

A2VO-PB27B
(포르투갈어/브라질)

Veloster

포르투갈어 / 브라질

Manual do Proprietário

Veloster

CAOA Montadora de Veículos SA
0800-559545
Impresso em 2012

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI

HYUNDAI



MANUAL DE PROPRIETÁRIO

**Funcionamento
Manutenção
Especificações**

Todas as informações constantes neste Manual de Instruções estavam corretas na altura da sua impressão. A HYUNDAI reserva-se o direito de introduzir quaisquer alterações, sem prévio aviso, como parte da sua política de constante melhoramento dos seus produtos.

Este manual aplica-se à todos os modelos deste veículo e inclui descrições e explicações dos opcionais, bem como equipamentos padrão. Como resultado, pode-se encontrar, neste manual, conteúdo que não se aplica especificamente ao seu veículo.

Prefácio

Parabéns pela escolha da marca Hyundai, veículo produzido na Coréia, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com cuidadoso acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu **Veloster** e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A CAO A Montadora de Veículos S/A oferece assistência técnica através de uma rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

Dirija com prazer e segurança.

CAOA Montadora de Veículos S/A

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A CAO A Montadora de Veículos S/A se reserva o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descreve todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.



Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo Hyundai são encontrados na Seção 7. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais freqüentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 7.

Advertências de segurança e danos ao veículo

Este manual inclui informações intituladas como Atenção, Cuidado e Nota. Estes títulos indicam o seguinte:

⚠ AVISO

Indica uma condição que pode resultar em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas. Siga as recomendações para estes casos.

⚠ CUIDADO

Indica uma condição que pode resultar em danos ao veículo ou seus equipamentos caso as instruções não sejam seguidas. Sigas as recomendações dadas para estes casos.

*** NOTA:**

Fornecer informações bastante úteis ao usuário.

Modificações no seu Hyundai

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante

Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia Hyundai.

O seu Hyundai não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu Hyundai. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela Hyundai do Brasil.

O seu veículo Hyundai está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da Hyundai. A Hyundai tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema anti- evaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis. Esta é uma contribuição da Hyundai para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a Hyundai se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.



Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução nº 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução nº 43/94 do DNC.

Índice de CO emitido	< 0,2%
Avanço	10° ± 6° apms

Emissões de ruídos

Os veículos Hyundai estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

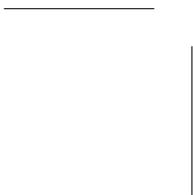
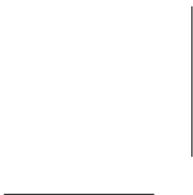
Nível de ruído	83.4 dBA @ 4.500 rpm
Marcha lenta	660 ± 100 rpm

⚠ AVISO

Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o ideal funcionamento dos dispositivos contidos no veículo.

LISTA DE CONTEÚDOS

Introdução	1
Painel de instrumento	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Conduzir o veículo	5
O que fazer em caso de emergência	6
Manutenção	7
Especificações & Informação ao consumidor	8
Índice	I



Introdução

1

Como consultar este manual / 1-2

Requisitos aplicáveis ao combustível / 1-3

Rodagem do veículo / 1-4

Símbolos do painel de instrumentos / 1-5

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos atentamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as seções AVISO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas seções sob os títulos AVISO, CUIDADO e NOTA neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas seções.

AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

A seção CUIDADO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a seção seja ignorada.

*** NOTA**

A seção NOTA contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Utilize gasolina sem chumbo

Todos os modelos HYUNDAI comercializados pela CAO Montadora de Veículos S/A têm seus motores projetados e adequados ao combustível disponível em território brasileiro (gasolina com índice mínimo nominal de octanagem 87 - método motor - contendo álcool etílico anidro em volume conforme legislação em vigor), de modo a obter-se ótimo desempenho e baixo nível de emissões de poluentes, sendo inclusive equipados com conversores catalíticos (catalisadores). Por essa razão, é imperativo que se utilize somente gasolina SEM CHUMBO, pois, caso contrário, o catalisador será danificado, prejudicando a eficiência do sistema de controle de emissões.

O uso de gasolina SEM CHUMBO pode inclusive reduzir as despesas com manutenção. Para evitar o uso acidental de gasolina com chumbo, as mangueiras das bombas que armazenam esse tipo de gasolina geralmente possuem um bico maior e não podem ser inseridas no bocal do tanque de combustível de um veículo HYUNDAI.

* NOTA

- Para alguns países, os veículos Hyundai são projetados de forma a permitirem o uso de gasolina com chumbo. Se você pretende utilizar esse tipo de combustível, contate antecipadamente um revendedor autorizado Hyundai para verificar se é possível utilizar gasolina com chumbo em seu veículo HYUNDAI.
- O índice de octanagem da gasolina com chumbo é o mesmo que o da gasolina sem chumbo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.



CUIDADO

A Garantia Limitada de Veículo Novo do seu HYUNDAI pode não cobrir danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho causados pelo uso de metanol ou de combustíveis que contenham metanol.

Aditivos para combustível

A HYUNDAI recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade em conformidade com as respectivas normativas europeias (EN228) ou equivalentes. Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de combustível a cada 10.000 km. Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário HYUNDAI que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respectiva utilização.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo no outro país, certifique-se de que:

- Cumpra a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Há combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1000 km, pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

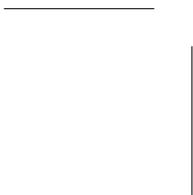
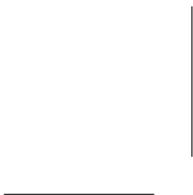
- Não forçar motor.
- Ao conduzir, mantenha o regime do motor (medido em rpm, ou rotações por minuto) entre as 2000 rpm e as 4000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite frenagens, exceto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos freios.
- Não deixe o motor trabalhar ao marcha lenta durante mais de 3 minutos.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2000 km de condução.

SÍMBOLOS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

	Luz indicador ECO		Luz indicadora da posição da transmissão automática *		Luz indicadora do sistema de freios ABS*
	Luz indicadora do sistema suplementar de proteção (SRS AIR BAG)		Luz indicadora da posição da transmissão manual		Luz indicadora do programa eletrônico de estabilidade (ESP)
	Luz de advertência de colocação do cinto de segurança		Luz de advertência do sistema de carga da bateria		Luz indicadora de desativação do programa eletrônico de estabilidade (ESP)
	Luz indicadora da pressão do óleo do motor		Luz indicadora do sistema de direção elétrica		Luz indicadora do controle automático de velocidade (piloto automático)*
	Luzes indicadores de direção		Luz de advertência de portas abertas		Luz indicadora e velocidade de cruzeiro definida*
	Luz indicadora de farol alto		Luz de advertência da tampa do porta-malas aberta*		Luz indicadora de pressão baixa*/Luz indicadora de avaria no sistema TPMS*
	Luz indicadora do farol baixo		Luz indicadora do immobilizador		Luz indicadora da função "AUTO STOP" para indicador do sistema ISG*
	Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiros		Luz de advertência do nível de combustível baixo		
	Luz indicadora das lanternas de neblina traseiros		Luz de advertência de falha do motor		
	Indicador das luzes de lanternas		Luz indicadora do freio de estacionamento/Luz de advertência de nível baixo do fluido de freio		

* Para uma explicação mais pormenorizada, consulte "Painel de instrumentos", no capítulo 4.

* se equipado



Painel de instrumento

2

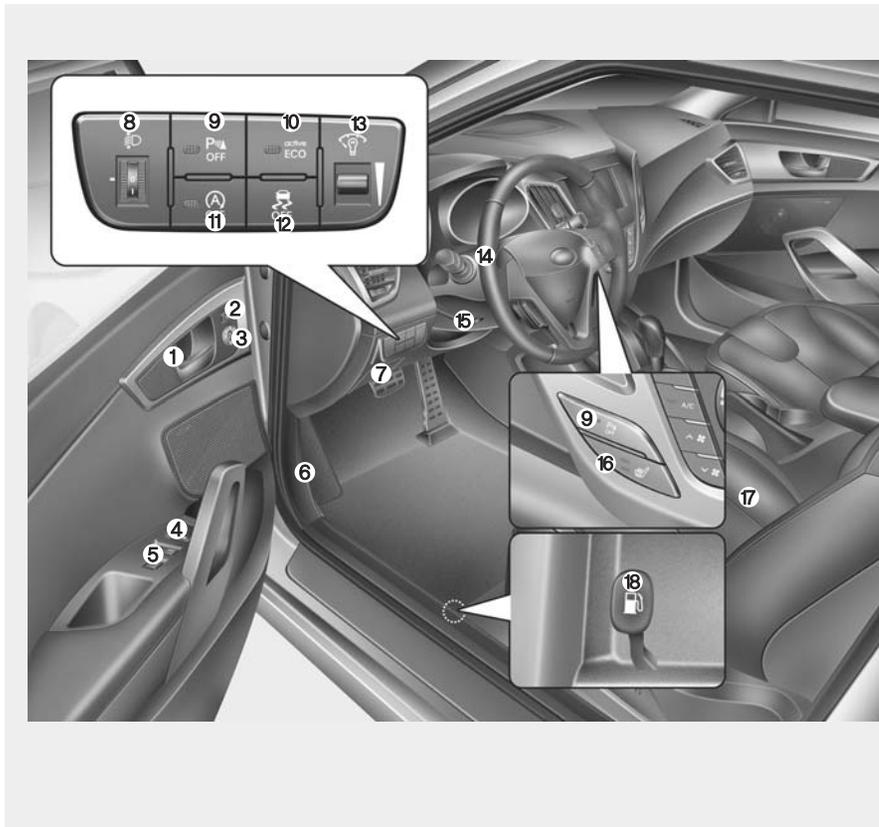
Vista interior / 2-2

Vista do painel de instrumento / 2-3

Compartimento do motor / 2-4

Painel de instrumento

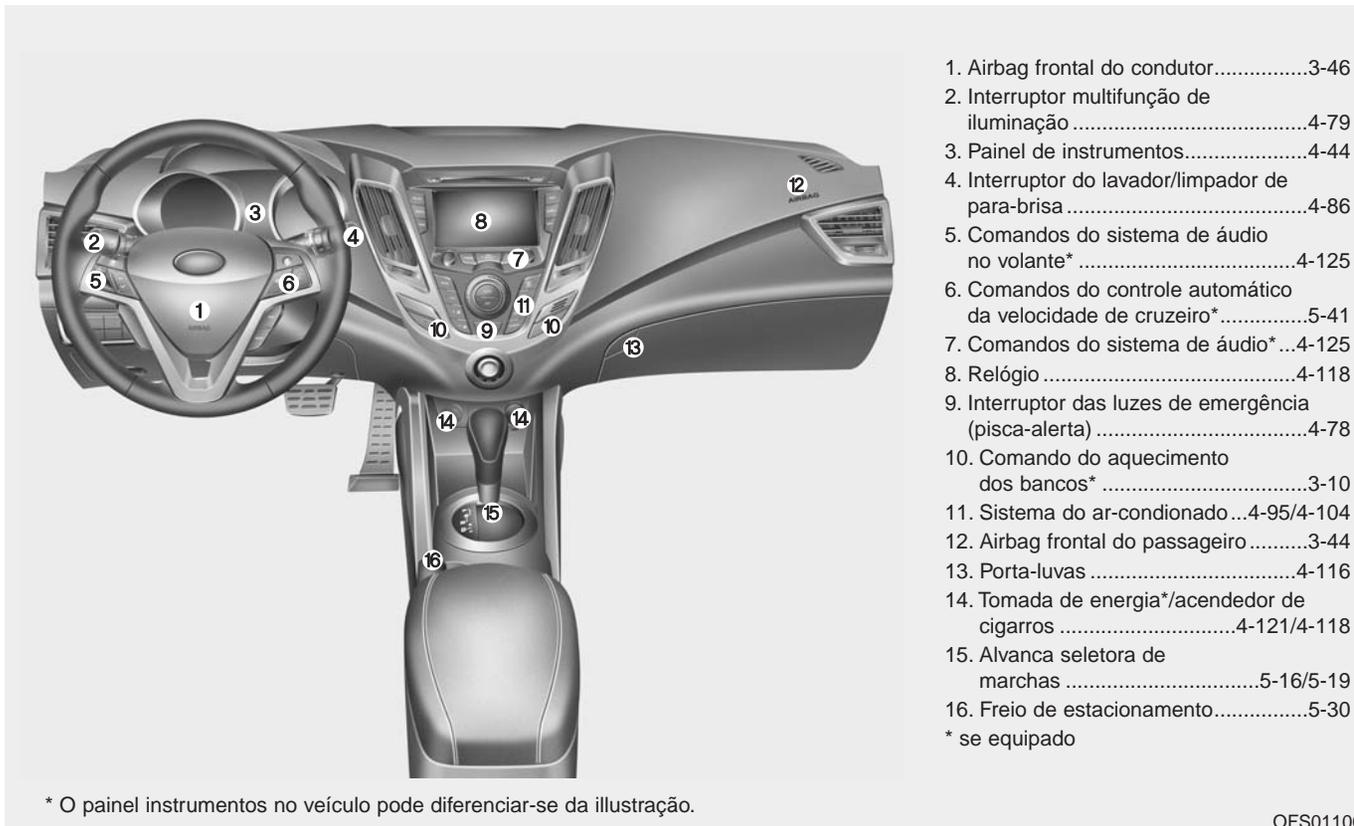
VISTA INTERIOR



1. Maçaneta interna da porta4-16
 2. Botão de recolhimento de espelhos retrovisores externos*4-42
 3. Botão de comando do espelho retrovisor externo4-41
 4. Interruptor do travamento central dos vidros elétricos4-26
 5. Interruptor do vidro elétrico4-23
 6. Alavanca de abertura do capô do motor4-28
 7. Caixa de fusíveis7-45
 8. Interruptor de ajuste dos faróis4-85
 9. Botão OFF do sensor auxiliar de estacionamento4-74
 10. Botão ativo ECO*5-45
 11. Botão ISG OFF*5-15
 12. Botão ESP OFF*5-34
 13. Reostato da iluminação do painel de instrumentos*4-46
 14. Volante4-37
 15. Alavanca de regulagem do volante4-38
 16. Interruptor de aquecimento do banco3-10
 17. Bancos3-2
 18. Alavanca de abertura da portinhola do bocal de abastecimento de combustível4-30
- * se equipado

OFS012001L

VISTA DO PAINEL DE INSTRUMENTO



COMPARTIMENTO DO MOTOR



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor7-19
 2. Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor7-16
 3. Depósito do óleo dos freios/ embreagem*7-21
 4. Terminal positivo da bateria.....6-5
 5. Terminal negativo da bateria6-5
 6. Caixa de fusíveis7-45
 7. Filtro de ar7-23
 8. Tampão do radiador7-16
 9. Vareta do óleo do motor7-16
 10. Reservatório do líquido do lavador de para-brisa7-28
- * se equipado

※ O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

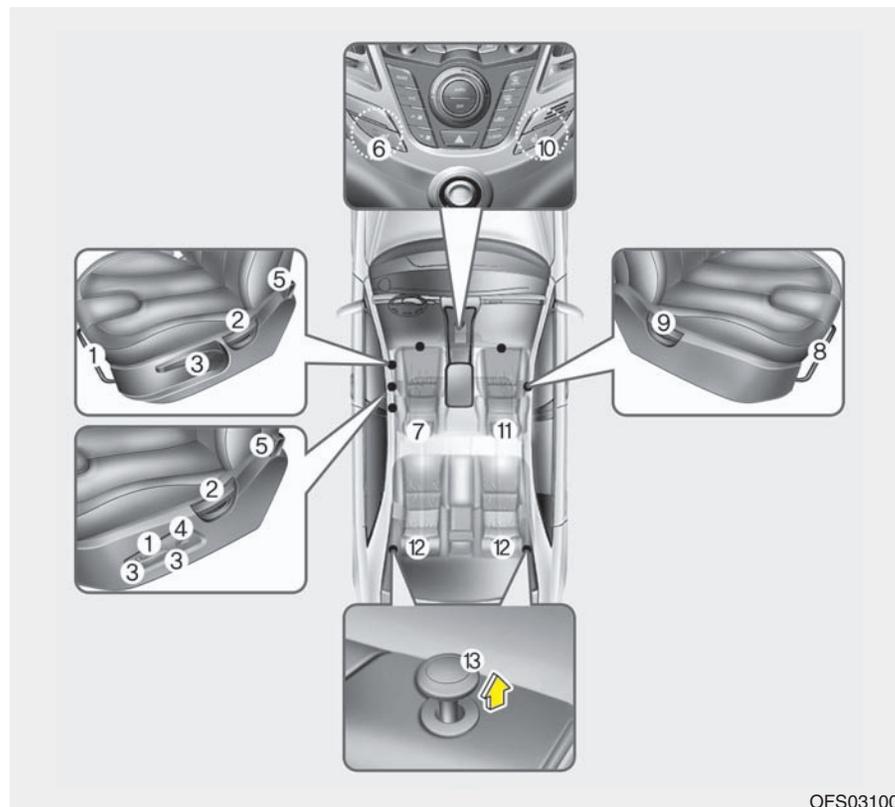
OFS012004L

Bancos / 3-2
Cintos de segurança / 3-17
Cadeira de criança / 3-28
**Airbags - sistema de retenção suplementar
(SRS) / 3-37**

Sistema de segurança do seu veículo

3

BANCOS



Banco do condutor

- (1) Ajuste longitudinal do banco
- (2) Ajuste de inclinação do encosto do banco
- (3) Ajuste de altura do assento do banco
- (4) Ajuste do suporte lombar*
- (5) Alavanca de rebatimento do banco do condutor
- (6) Aquecedor dos bancos*
- (7) Ajuste do encosto de cabeça

Banco do passageiro da frente

- (8) Ajuste longitudinal do banco
- (9) Ajuste do inclinação do encosto do banco
- (10) Aquecedor dos bancos*
- (11) Ajuste do encosto de cabeça

Banco traseiro

- (12) Ajuste do encosto de cabeça
- (13) Rebatimento do encosto do banco traseiro

* se equipado

⚠️ AVISO - Objetos soltos

A existência de objetos soltos na área dos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais e, eventualmente, causar um acidente. Não ponha nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠️ AVISO - Banco na vertical

Para recolocar as costas do banco na vertical, agarre nelas e desloque-as devagar. Certifique-se de que não há mais ocupantes à volta do banco. Se as recolocar na posição original sem as segurar ou controlar devidamente, as costas do banco podem deslocar-se para a frente, atingir uma pessoa e lesioná-la acidentalmente.

⚠️ AVISO - Responsabilidade do condutor pelos passageiros

Viajar num veículo com as costas do banco reclinadas pode dar origem a lesões graves ou mortais em caso de acidente. Se o banco de um ocupante estiver reclinado no momento do acidente, as ancas do ocupante podem deslizar para baixo da correia de cintura do cinto de segurança, exercendo uma grande força sobre o abdômen desprotegido. Se inclinar o seu banco irá reduzir em grande parte o nível de proteção do sistema de retenção (cinto de segurança e air bags). Poderão ocorrer lesões internas mortais. O condutor tem de aconselhar o passageiro a se acomodar corretamente no banco com o veículo em movimento.

⚠️ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objetivo de reduzir atrito entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou frenagem brusca, o quadril do ocupante poderiam deslizar por baixo do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

▲ AVISO - Banco do condutor

- Nunca tente ajustar o banco dianteiro com o veículo em movimento pois isso pode resultar na perda de controle ou em um acidente com graves consequências.
- Para minimizar o risco de ferimentos no caso de colisão ou frenagem súbita, tanto o encosto do banco do motorista quanto o do passageiro devem estar sempre posicionados quase em ângulo reto, quando o veículo estiver em movimento.
- A proteção proporcionada pelo cinto de segurança e pelo air bag pode ser significativamente reduzida quando o encosto está inclinado, pois existe o risco do motorista e o passageiro deslizarem por baixo do cinto, caso ocorra uma colisão nessas condições. O cinto de segurança proporciona total proteção ao ocupante que esteja com o encosto reclinado.

(Continua)

(Continua)

- O motorista deverá sentar-se o mais distante possível do air bag enquanto estiver conduzindo o veículo. Caso se sente muito perto do air-bag, o mesmo poderá causar danos físicos graves ou morte, quando inflar.

▲ AVISO - Encosto do banco traseiro

- O objetivo do encosto do banco e a almofada do assento serem basculantes é o aumento do compartimento de bagagem. Não permita que os passageiros viajem sentados no compartimento de bagagem, pois esta área não é apropriada para esse fim e não possui cinto de segurança. Os passageiros que não estiverem acomodados adequadamente e utilizando cintos de segurança estão sujeitos a sofrer ferimentos graves em caso de acidente ou de parada brusca.

(Continua)

(Continua)

- Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical original, tome cuidado para não danificar os cintos de segurança ou fivelas. Além disso, não permita que a cinta ou a fivela fiquem presas no assento traseiro.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical, certifique-se de travá-lo na posição para que não se movimente.
- Não permita que os passageiros basculem o encosto e o assento do banco com o veículo em movimento.
- A bagagem e as demais cargas transportadas devem ser devidamente acomodadas. Se houver objetos grandes e pesados ou que precisem ser empilhados, terão que ficar bem presos e seguros. Nunca empilhe carga acima da altura das costas do banco traseiro.

(Continua)

(Continua)

Tais objetos podem ser arremessados no interior do veículo, podendo ferir os ocupantes em caso de acidente ou freada brusca.

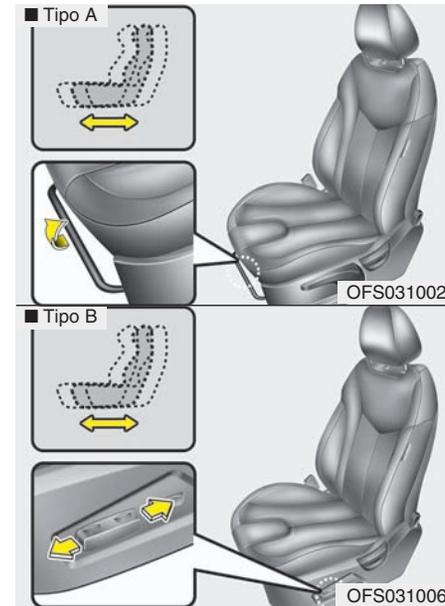
- Ao recolocar as costas do banco na vertical, certifique-se de que elas ficam devidamente encaixadas empurrando-as para a frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não retire o tapete do bagageiro. Os dispositivos de controle de emissões instalados sob o piso geram altas temperaturas.

⚠ AVISO

Depois de regular o banco, verifique sempre se ele encaixou devidamente tentando movê-lo para a frente ou para trás sem utilizar a alavanca de bloqueio/libertação. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controle do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- Não regule o banco com o cinto de segurança colocado. Ao empurrar o assento do banco para a frente poderia exercer pressão excessiva sobre o abdômen.
- Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar prender as mãos ou algum objeto no mecanismo.
- Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulagem do banco poderia provocar a liberação do gás do isqueiro e causar um incêndio.



Ajuste longitudinal do banco do passageiro dianteiro

Ajuste longitudinal (frente e trás)

Tipo A

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

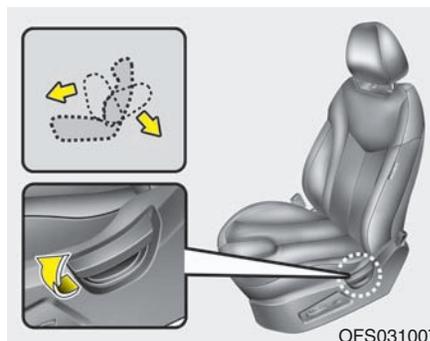
1. Puxe a alavanca de regulagem por deslizamento do banco e mantenha-a assim.

Sistema de segurança do seu veículo

2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Libere a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente fixo. Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que o banco está bem fixo tentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mover, é porque não está devidamente fixo.

Tipo B

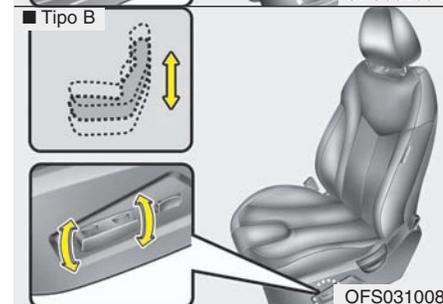
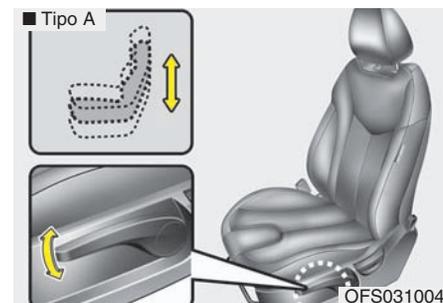
Para deslocar o banco para a posição pretendida, empurre o comando para a frente ou para trás. Logo que o banco atingir a posição pretendida, libere o comando.



Ajustar a inclinação do encosto do banco

Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-as ligeiramente para a frente e levante-as com a ajuda da alavanca de reclinção, situada na parte posterior lateral do banco.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)



Altura do assento

Tipo A

Para alterar a altura da almofada do assento, desloque a alavanca para cima ou para baixo.

- Para descer o assento do banco, acione a alavanca para baixo várias vezes.

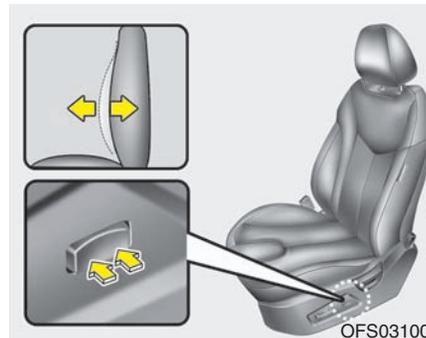
- Para subi-lo, levante a alavanca várias vezes.

Tipo B

Puxe para cima ou para baixo a parte anterior do interruptor de controle para levantar ou abaixar a parte anterior do assento do banco.

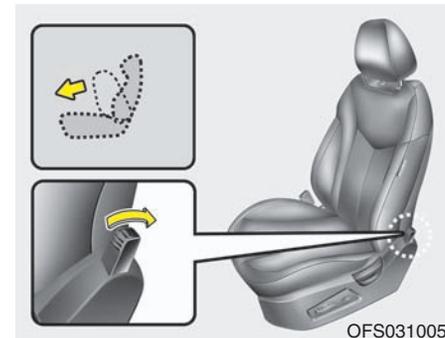
Puxe para cima ou para baixo a parte posterior do interruptor de controle para levantar ou abaixar a parte posterior do assento do banco.

Solte o interruptor assim que obtiver a posição desejada.



Apoio lombar (para o banco do condutor, se equipado)

Para ajustar o apoio lombar pressione o respectivo interruptor localizado na parte lateral do banco do condutor. Acione a parte anterior ou posterior do interruptor para aumentar ou reduzir o apoio, respectivamente.



Alavanca de rebatimento do banco do condutor

Puxe esta alavanca para trás para rebater o banco do condutor e permitir que o ocupante do banco traseiro saia do veículo.

⚠ AVISO

Não manuseie a alavanca com o veículo em movimento, pois poderá provocar um acidente.

Ajuste automático (se equipado)

O banco do passageiro da frente pode ser regulado com o botão rotativo de comando situado na parte lateral do assento do banco. Antes de conduzir, regule o banco para a posição correta para comandar facilmente o volante, os pedais e os botões do painel de instrumentos.

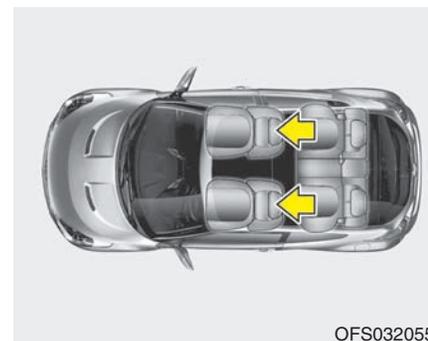
⚠ AVISO

Os bancos elétricos podem ser regulados com a ignição na posição OFF.

Assim, nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do automóvel.

⚠ CUIDADO

- *Os bancos elétricos são acionados por um motor elétrico. Pare de comandá-los depois de terminar a regulagem. O funcionamento excessivo pode danificar o equipamento elétrico.*
- *O funcionamento dos bancos elétricos consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar a descarga desnecessária do sistema, limite a regulagem dos bancos elétricos ao tempo necessário se o motor estiver desligado.*
- *Não utilize dois ou mais comandos dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Pode provocar uma avaria no motor ou nos componentes elétricos do banco.*



OFS032055L

Encostos de cabeça

Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encosto de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

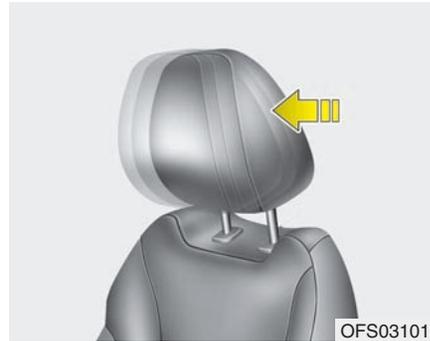
O encosto de cabeça não só oferece conforto ao condutor e aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- Para maior eficiência no caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado de maneira que a metade do apoio esteja na mesma altura do centro de gravidade da cabeça de um ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas é similar à altura da parte superior dos seus olhos.

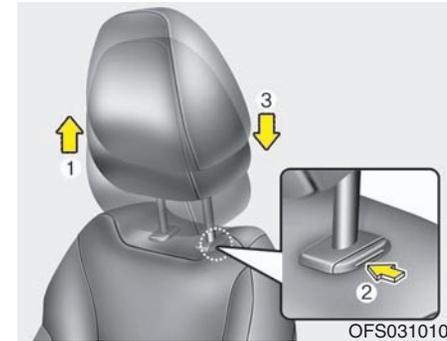
Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível de sua cabeça. Por este motivo a utilização de uma almofada para afastar o tronco do encosto não é recomendada.

- Não utilize o veículo com os apoios de cabeça removidos. Ferimentos graves podem ocorrer aos ocupantes em caso de acidentes. Os apoios de cabeça, quando corretamente ajustados, fornecem proteção contra ferimentos no pescoço.
- Não ajustar o encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em movimento.



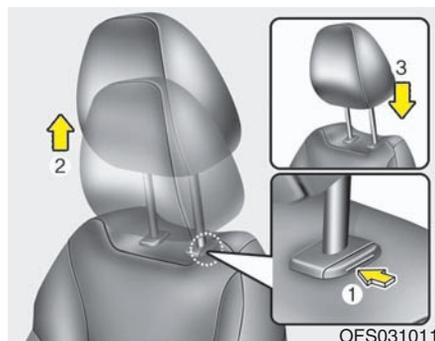
Avançar e recuar o banco (se equipado)

O encosto de cabeça é regulado 3 posições à frente puxando-o nessa direção. Para regular o encosto de cabeça para a frente, puxe-o todo nessa direção até ele atingir a posição mais avançada e liberte-o. Regule o encosto de cabeça de maneira a apoiar corretamente a cabeça e o pescoço.



Regular a altura para cima e para baixo

Para subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima até à posição pretendida (1). Para baixar o encosto de cabeça, acione ele enquanto pressiona o botão de bloqueio/libertação (2), no suporte do encosto, e baixe-o até à posição pretendida (3).



Remoção

Para retirar o encosto de cabeça, faça-o subir o mais possível e pressione o botão de libertação (1) enquanto o puxa para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios pressionando o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

AVISO

Depois de ajustar a posição do apoio de cabeça, certifique-se de que ficou bem encaixado para garantir a proteção dos ocupantes.



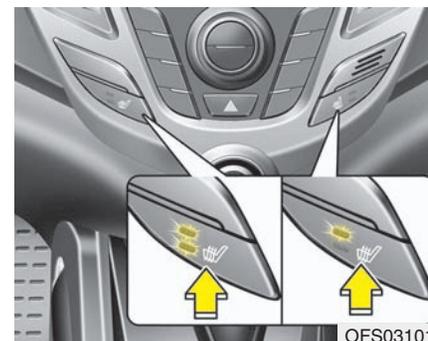
Encosto de cabeça ativo (se equipado)

O encosto de cabeça ativo foi concebido para se deslocar para a frente e para cima num impacto traseiro. Isto ajuda a impedir que as cabeças do condutor e do passageiro da frente se desloquem para trás, prevenindo lesões cervicais.

AVISO

Quando se senta no banco ou quando se puxa ou empurra o banco, cria-se um espaço entre o banco e o botão do encosto de cabeça.

Tenha cuidado em não colocar os dedos nesse espaço, evitando que fiquem presos.



Aquecedor dos bancos (se equipado)

O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição ON, acione o comando respectivo para aquecer o banco do condutor ou do passageiro da frente.

O aquecedor do banco assume a posição ON com a ligação do interruptor da ignição.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição "OFF".

*** NOTA**

- Com o comando do aquecedor dos bancos na posição ON, o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.
- Se o aquecedor do banco não funcionar com uma temperatura ambiente inferior a 21 °C, mande funcionar o sistema num concessionário autorizado.

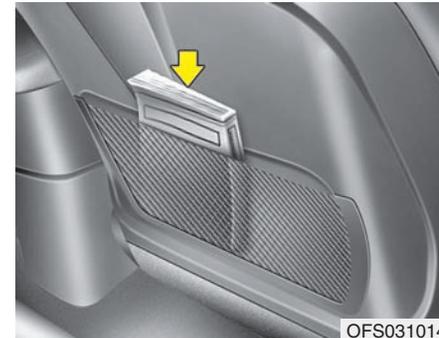
⚠ CUIDADO

- *Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como o diluente, o benzeno, o álcool e a gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.*
- *Para prevenir o superaquecimento do aquecedor do banco, não coloque qualquer objeto nos bancos, que seja passível de aquecer pelo efeito de calor, como mantas, colchões ou coberturas de assento, enquanto o aquecedor de banco estiver em funcionamento.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre os bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do aquecedor.*

⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de superaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. O aquecedor de bancos pode causar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente quando usado por longos períodos de tempo. O condutor terá de prestar especial cuidado aos seguintes tipos de passageiros:

1. Bebês, crianças, idosos ou deficientes, ou pessoas em tratamento hospitalar
2. Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente
3. Pessoas com fadiga
4. Pessoas intoxicadas
5. Pessoas que estejam tomando medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)



Bolsa nas costas do banco (se equipado)

⚠ AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas. Em caso de acidente, esses objetos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Sistema de segurança do seu veículo

Rebater o banco traseiro

O(s) banco(s) traseiro(s) está (estão) equipado(s) com encostos de cabeça em todos os lugares para segurança e conforto dos ocupantes.

⚠ AVISO

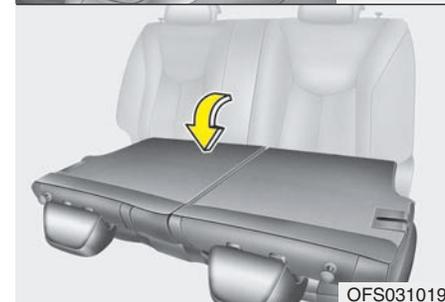
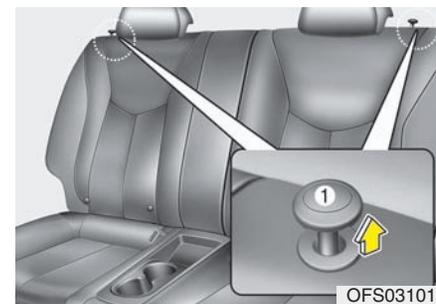
O rebatimento das costas do banco traseiro destina-se a permitir o transporte de objetos mais compridos que, de outro modo, não caberiam no veículo.

Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em movimento.

Este lugar não é apropriado, visto não dispor de qualquer cinto de segurança. Além disso, em caso de acidente ou freada brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objetos transportados sobre as costas rebatidas dos bancos traseiros não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizesse para a frente e causasse lesões ou danos em freadas bruscas.

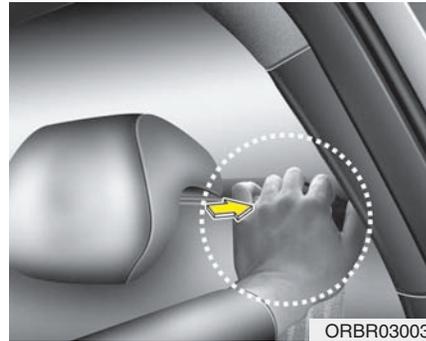
Para rebater o assento do banco

1. Introduza a lingueta do cinto de segurança traseiro na bolsa existente entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento e o cinto de segurança traseiro na respectiva guia para evitar que o mesmo seja danificado.
2. Coloque o encosto dianteiro na vertical e, se necessário, empurre o banco dianteiro para a frente.
3. Empurre os encostos de cabeça completamente até abaixo.



4. Puxe a alavanca de liberação (1) e rebata as costas do banco traseiro deslocando-as firmemente para a frente e para baixo.

5. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco, puxando a alavanca de rebatimento. Puxe o encosto do banco com firmeza até encaixar. Certifique-se de que fica bem preso. Quando endireitar o encosto do banco, verifique sempre se ficou bem encaixado empurrando a parte de cima do encosto.
6. Volte a colocar o cinto de segurança traseiro na posição correta.
7. Quando o encosto do banco estiver completamente instalado, verifique novamente da respectiva alavanca de rebatimento.



⚠ AVISO

Se não conseguir tirar o cinto de segurança do retrator, depois de ter reposicionado o encosto do banco na posição vertical, pressione o cinto de segurança e o encosto de banco ao mesmo tempo. Desmonte o cinto. Não terá dificuldade em puxar o cinto para fora.

⚠ AVISO

Ao recolocar encosto do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento:

Tenha cuidado para não danificar o tecido ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que o tecido ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro.

Certifique-se de que o encosto do banco estão completamente encaixadas na vertical pressionando no topo das costas do banco. Caso contrário, num acidente ou freada brusca, o banco pode rebater-se e permitir a entrada de carga na cabine, o que pode causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

⚠ AVISO - Retornar o banco

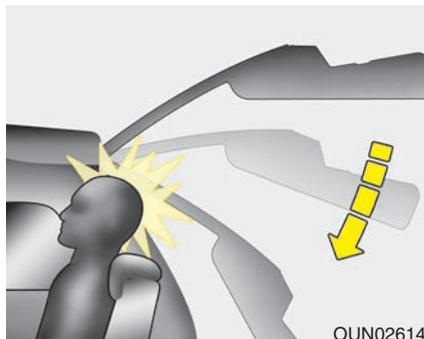
Para retornar o encosto do banco na posição vertical, agarre bem encosto do banco e puxe-as devagar para trás. Se o fizer sem agarrar devidamente encosto do banco, estas podem fazer um efeito de mola para a frente, atingindo o utilizador e causar-lhe lesões.

⚠ CUIDADO - Danos nas fivelas dos cintos de segurança do banco traseiro

Para rebater o encosto ou colocar bagagem sobre o assento do banco traseiro, introduza a fivela na bolsa entre as costas e o assento do banco traseiro. Isso impede que a fivela seja danificada pelas costas do banco ou por bagagem.

⚠ CUIDADO - Cintos de segurança traseiro

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, lembre-se de recolocar os cintos traseiros na posição correta.



⚠ AVISO

Os ocupantes dos bancos traseiros devem sempre permanecer sentados no centro do assento para ficarem protegidos pelos encostos para a cabeça.

Caso contrário, a porta traseira poderá atingir e lesionar as cabeças dos ocupantes do banco traseiro.

⚠ AVISO - Carga

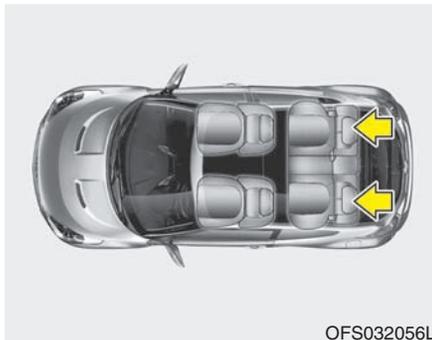
A carga deve ficar sempre bem fixa, para não ser projetada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes.

Convém ter um cuidado especial com os objetos colocados nos bancos traseiros, visto que esses objetos podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros numa colisão frontal.

⚠ AVISO - Colocação de carga

Para carregar e descarregar carga, certifique-se de que o motor está desligado, o câmbio automática está na posição P (estacionamento) e o freio de estacionamento está engatado.

Se não cumprir estes procedimentos, o veículo pode mover-se se o câmbio for inadvertidamente colocado em outra posição.



Encosto de cabeça

Para segurança e conforto dos ocupantes, o(s) banco(s) traseiro(s) está/estão equipado(s) com encostos de cabeça em todos os lugares.

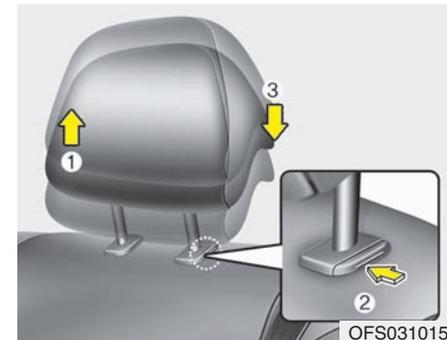
O encosto de cabeça não só oferece conforto aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- Para maior eficiência no caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado de maneira que a metade do apoio esteja na mesma altura do centro de gravidade da cabeça de um ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas é similar à altura da parte superior dos seus olhos.

Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível de sua cabeça. Por este motivo a utilização de uma almofada para afastar o tronco do encosto não é recomendada.

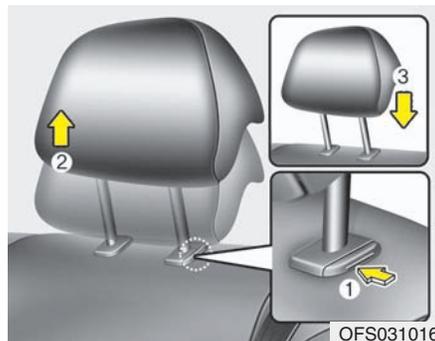
- Não utilize o veículo com os apoios de cabeça removidos. Ferimentos graves podem ocorrer aos ocupantes em caso de acidentes. Os apoios de cabeça, quando corretamente ajustados, fornecem proteção contra ferimentos no pescoço.
- Não ajustar o encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em movimento.



Regular a altura para cima e para baixo (se equipado)

Para erguer o encosto para a cabeça, puxe-o para cima até alcançar a posição mais elevada (1) pressionando o botão de desbloqueio. Para baixar o encosto de cabeça, pressione o botão de liberação (2) do suporte do encosto e mantenha-o sob pressão, e faça o encosto descer até à posição inferior (3).

Sistema de segurança do seu veículo



Remoção (se equipado)

Para retirar o encosto de cabeça, faça-o subir o mais possível e pressione botão de libertação (1) enquanto o puxa para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastas (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

AVISO

Depois de ajustar a posição do apoio de cabeça, certifique-se de que ficou bem encaixado para garantir a proteção dos ocupantes.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

AVISO

- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.
- Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente acomodadas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.
- Nunca ponha os cintos de 3 pontos debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de 3 pontos mal colocado pode causar lesões graves numa colisão. O cinto retrátil de 3 pontos deve passar a meio deste, sobre a clavícula.

(Continua)

(Continua)

- Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que o cinto de segurança está colocado corretamente e não torcido.
- Tenha cuidado para não danificar o tecido ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.

AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para se adequar a estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da pélvis, ou a pélvis, o tórax e os ombros, conforme o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a proteção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, sem comprometer o conforto dos ocupantes.

(Continua)

(Continua)

Um cinto de segurança frouxo diminui em muito a proteção oferecida ao ocupante. É preciso ter cuidado para evitar a contaminação do tecido do cinto com produtos de polimento, óleos, químicos e, especialmente, ácido da bateria. Para se fazer a limpeza em segurança, deve-se utilizar um sabão pouco neutro e água.

Se o tecido ficar gasto, contaminado ou danificado, deve-se substituir o cinto. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua atuação num grande impacto. Os cintos não devem ser colocados torcidos. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

⚠ AVISO

- O ocupante não deve efetuar quaisquer modificações que impeçam a atuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.
- Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta na fivela correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois desta forma a proteção do cinto não seria a mais adequada.
- Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente, pois poderia perder o controle do veículo e ter um acidente do qual provavelmente resultariam danos materiais, feridos ou mesmo mortos.
- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passar o mesmo por cima de algum objeto duro ou que se possa partir com facilidade.

(Continua)

(Continua)

- Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro da fivela, que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.



Aviso de colocação do cinto de segurança

Tipo A

Se o cinto de segurança do condutor não estiver colocado quando se liga a ignição ou se for retirado depois de se ter ligado a ignição, a respectiva luz de advertência de colocação do cinto de segurança começa a piscar até que o cinto seja colocado.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado antes de ou após a ligação da ignição, o aviso sonoro para colocação dos cintos de segurança soará cerca de 6 segundos. Nesta altura, se o cinto de segurança for colocado, o aviso deixará de soar de imediato.



Tipo B

- (1) Luz de advertência de colocação do cinto de segurança do motorista
- (2) Luz de advertência de colocação do cinto de segurança do passageiro da frente

Se um cinto de segurança de 3 pontos dos passageiros de trás não estiver colocado depois da chave rodar para a posição ON (com o motor desligado) a luz de aviso correspondente acende-se com a cor vermelha. Se o cinto for colocado, a cor muda para verde.

Se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente não estiver apertado quando o interruptor da ignição for ligado ou desligado após essa ligação, a luz de aviso do cinto de segurança acende-se e mantém-se acesa até o cinto ser apertado.

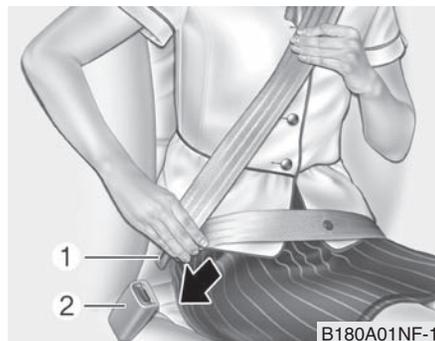
Se continuar sem colocar o cinto de segurança e conduzir superior a 9km/h, a luz indicadora começa a piscar ou acende-se se conduzir a menos de 6km/h.

Se persistir em não apertar o cinto de segurança e circular a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soa durante cerca de 100 segundos e a luz de aviso correspondente ficará piscando.

*** NOTA**

- A luz de advertência para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel de instrumentos central.
- Embora o banco do passageiro da frente não esteja ocupado, a luz de advertência do respectivo cinto de segurança acende-se durante 6 segundos.
- O aviso para colocação do cinto de segurança pode atuar com a colocação de bagagem no banco do passageiro da frente.

Sistema de segurança do seu veículo



Cinto de segurança retrátil de 3 pontos

Colocação do cinto

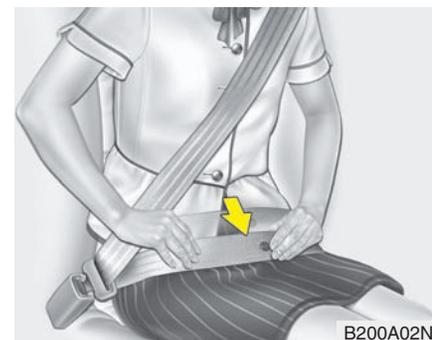
Para colocar o cinto, retire-o do retractor e introduza a lingueta metálica na fivela. Quando a lingueta ficar presa na fivela, um clique será ouvido.

o cinto de segurança se ajusta automaticamente ao comprimento adequado depois que a parte subabdominal é ajustada manualmente, de modo a ficar confortavelmente colocada sobre o quadril. Caso se incline lentamente para frente, o cinto estenderá e permitirá seus movimentos. Entretanto caso haja uma parada súbita ou um impacto, o cinto travará na posição.

Ele também travará caso tente se inclinar para frente de modo muito rápido. Verifique se o cinto está travado adequadamente e se não está torcido.

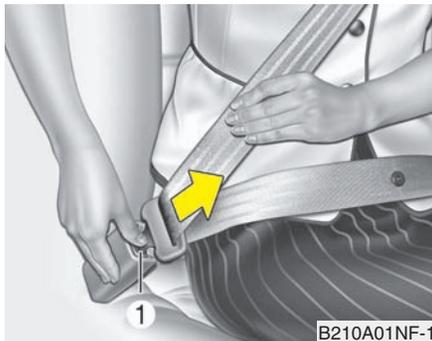
*** NOTA**

Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retractor, puxe-o firmemente e depois largue-o. Depois de desbloqueado, o cinto pode ser puxado para fora suavemente.



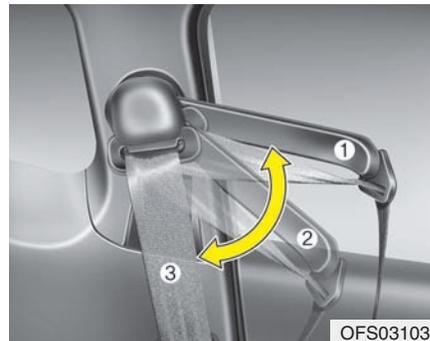
⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente ao seu quadril e não a sua cintura. Se o cinto do colo for colocado num ponto demasiadamente acima da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração. Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.



Soltando o cinto de segurança

Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da fivela. Ao ser liberado, o cinto deve retrair automaticamente. Caso isso não aconteça, verifique se o cinto não está torcido ou enroscando e tente novamente.



Guia da extensão do cinto de segurança de ombro (se equipado)

Pode ajustar a posição da guia de extensão do cinto de segurança de ombro para facilitar o acesso ao mesmo. Ajuste a posição (1 ou 3) da guia de extensão do cinto quando utilizar o cinto de segurança.



Cintos de segurança com pré-tensores

Seu veículo está equipado com pré-tensores nos cintos de segurança dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro. A finalidade do pré-tensor é garantir que os cintos de segurança se ajustem ao corpo dos ocupantes em certas colisões frontais.

Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados separadamente ou, no caso de colisão frontal ser mais violenta, em conjunto com os air bags.

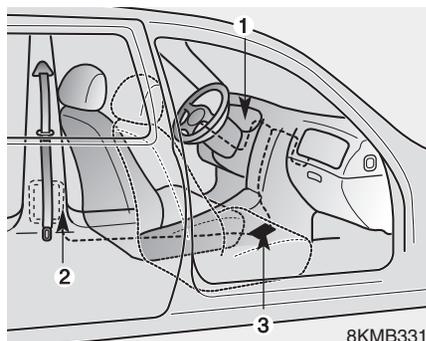
Sistema de segurança do seu veículo

O pré-tensor dos cintos de segurança funciona da mesma forma que a Trava de Emergência do Retrator do cinto de segurança.

Quando o veículo para bruscamente ou se o ocupante tenta se deslocar para a frente muito bruscamente, o retrator do cinto de segurança bloqueia o movimento do cinto. Entretanto, em certa colisões frontais o cinto pré-tensor é ativado e aperta o cinto de segurança para proporcionar melhor contato com o corpo do ocupante.

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não está solta ou torcida e bem assente sobre o banco.



8KMB3311

O sistema de pré-tensionamento de um cinto de segurança consiste principalmente nos seguintes componentes, cuja localização é mostrada na figura:

1. Luz de advertência do SRS AIR BAG
2. Suporte do pré-tensor do cinto de segurança
3. Módulo de controle do SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pretensor:

1. O cinto de segurança tem de ser colocado e ajustado na posição correta. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os air bags - referidas neste manual.
2. Certifique-se de que você e os seus passageiros têm todos os cintos de segurança devidamente colocados.

*** NOTA**

- Os pré-tensores, tanto do cinto de segurança do motorista quanto do passageiro dianteiro, podem ser ativados em certas colisões frontais. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados independentemente ou, nos casos em que a colisão for violenta, podem ser ativados em conjunto com os air bag. Os pré-tensores serão acionados nestas condições, mesmo nos casos em que os cintos de segurança não estiverem sendo utilizados no momento da colisão.
- Quando os pré-tensores dos cintos de segurança são ativados ouve-se um ruído de explosão e um pó fino, semelhante a fumaça, será visível na cabine. Essas condições são consideradas normais e não representam qualquer perigo.
- Embora inofensivo, este pó fino pode causar irritações na pele e não deve ser inalado durante longos períodos. lave as mãos e o rosto cuidadosamente após um acidente em que os pré-tensores tenham sido ativados.

*** NOTA**

O sensor que activa o air bag SRS está ligado ao cinto de segurança com pré-tensor e a luz avisadora do air bag SRS () do painel de instrumentos acende-se durante cerca de 6 segundos depois de ser ter rodado o interruptor da ignição para a posição ON, devendo apagar-se passado esse tempo.

⚠ CUIDADO

Se o cinto de segurança com pretensor não estiver funcionando corretamente, esta luz de aviso acende-se, mesmo que não haja nenhuma avaria no air bag SRS. Se a luz de aviso dos air bags SRS não se acender com o interruptor da ignição na posição ON, continuar acesa após cerca de 6 segundos ou se acender com o veículo em movimento, dirija-se a concessionária autorizada da HYUNDAI e mande inspecionar o cinto de segurança com pretensor ou o sistema de air bags SRS logo que for possível.

⚠ AVISO

- Os pré-tensores foram projetados para funcionar apenas uma vez. Após serem ativados, os pré-tensores dos cintos de segurança devem ser substituídos. todos os cintos de segurança, de qualquer tipo e que tenham sido utilizados durante uma colisão, também devem ser substituídos.
- O mecanismo do conjunto do pré-tensor do cinto de segurança aquece quando ativado. Não encoste nos conjuntos dos pré-tensores sem aguardar alguns minutos após estes terem sido ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir o pré-tensor dos cintos de segurança. Esse procedimento deve ser realizado exclusivamente por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.
- Não dê batidas no conjunto do pré-tensor do cinto de segurança.

(Continua)

(Continua)

- O manuseio incorreto dos conuntos dos pré-tensores dos cintos de segurança, a inobservância da recomendação de não dar batidas neste sistema, a realização de inspeções, modificações ou reparos de forma incorreta podem provocar a ativação inadvertida do sistema aumentando o risco de ferimentos graves.
- Utilize sempre o cinto de segurança quando dirigir ou viajar em um veículo motorizado.
- Se o veículo ou o pré-tensor do cinto de segurança precisa ser descartado, entre em contato com um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Precauções a ter com os cintos de segurança

AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem colocar sempre os respectivos cintos de segurança.

Em caso de colisão ou freada brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiadamente perto de um air bag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projetados do veículo. A colocação correta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos.

Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, air bags e bancos de ocupantes referidas neste manual.

Bebês ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebê têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte “Cadeira de criança” neste capítulo.

AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebês e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

*** NOTA**

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente acomodadas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento das Normas de Segurança em vigor no seu país. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte “Cadeira de criança” neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiadamente grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos de diagonal disponíveis. O cinto da cintura deve ser apertada e ficar bem justa e o mais baixo possível da cintura.

Verifique regularmente se o cinto esta bem preso. Os gestos irrequietos de uma criança podem pôr o cinto mal colocado. A maior segurança que uma criança pode ter em caso de acidente é estar sentada numa cadeira de criança adequada no banco traseiro. Se um(a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente acomodado(a) pelo cinto de diagonais e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente acomodadas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente do veículo.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou no rosto da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o diagonal continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO - Cintos diagonais colocados em crianças pequenas

- Nunca deixe que um cinto subabdominal esteja em contato com o pescoço ou o rosto de uma criança com o veículo em movimento.
- Se os cintos de segurança não estiverem corretamente colocados e regulados, a criança pode sofrer danos físicos graves ou fatais.

Sistema de segurança do seu veículo

Mulheres grávidas

Recomenda-se o uso do cinto de segurança para mulheres grávidas com o objetivo de diminuir a possibilidade de lesões em caso de acidente. O cinto subdominal deverá ser colocado o mais baixo e confortável possível ao redor do quadril e não ao redor do abdômen. Para casos específicos procure orientação médica.

⚠ AVISO - Mulheres grávidas
As mulheres grávidas nunca devem colocar a parte da cintura do cinto de segurança por cima da zona do abdômen em que se encontra o feto ou em outra zona do abdômen onde o cinto possa esmagar o feto num impacto.

Pessoa lesionada

O cinto de segurança deve ser usado durante o transporte de pessoas feridas. Quando necessário, consulte um médico.

Apenas uma pessoa por cinto

Cada cinto de segurança deve ser utilizado por apenas uma pessoa. Nunca se deve utilizar o mesmo cinto para duas pessoas, ainda que uma seja criança, pois isso aumenta a gravidade das lesões em caso de acidente.

Nunca deitar no banco

Para reduzir a probabilidade de lesões no caso de um acidente e obter o máximo de eficiência do sistema de proteção, todos os ocupantes do veículo deverão sentar-se corretamente quando o veículo estiver em movimento. O cinto não poderá oferecer a proteção adequada, se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou estiver no banco dianteiro com o encosto reclinado.

⚠ AVISO

Conduzir com os encostos do banco na posição reclinada ou deitada, aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem brusca. Mesmo que você esteja utilizando o cinto de segurança, ele não será eficiente na posição reclinada. Embora o cinto diagonal (do ombro) esteja sobre o seu corpo, ele não exercerá pressão suficiente, e você poderá, em caso de acidente, deslizar por baixo dele, podendo machucar seriamente o pescoço ou provocar outros ferimentos sérios.

Com o veículo em movimento, os cintos de segurança oferecem maior proteção quando os passageiros estão sentados corretamente, com o encosto na posição vertical e com os cintos ajustados apropriadamente.

Cuidados com os cintos

O mecanismo dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado ou modificado. Além disso, deve-se ter muito cuidado para não permitir que os cintos se danifiquem ao ficarem presos entre as dobradiças dos bancos, nas portas, etc.

⚠ AVISO

Ao dobrar o encosto do banco traseiro e depois retorná-lo para sua posição original, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança. Procure também certificar-se que ambas estão acessíveis e que não ficaram presas no banco traseiro.

Um cinto de segurança com avarias no cinto ou na fivela do cinto poderá não funcionar devidamente numa colisão ou parada brusca, podendo ocasionar lesões graves. Qualquer peça do sistema que esteja danificada deverá ser substituída imediatamente.

Inspeção periódica

Recomenda-se que todos os cintos de segurança sejam inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de qualquer espécie. Qualquer peça do sistema que esteja danificada deverá ser substituída imediatamente.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos sempre limpos e secos. Para limpá-los, utilize apenas água morna e sabão neutro. Nunca utilize água sanitária, detergente fortes ou produtos abrasivos, pois esse produtos podem danificar e enfraquecer o material dos cintos.

Substituição dos cintos

O conjunto completo do cinto de segurança que estiver em uso no momento de um acidente deverá ser substituído, mesmo que não apresente danos aparente. Para obter o esclarecimento de quaisquer dúvidas sobre o funcionamento dos cintos de segurança, consulte seu Concessionário Autorizado HYUNDAI.

CADEIRA DE CRIANÇA

Todas as crianças transportadas no veículo devem sentar-se no banco traseiro e utilizar sempre sistemas de proteção adequados para minimizar os riscos de ferimentos em caso de acidente, desaceleração ou manobra brusca. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, as crianças, quando protegidas por dispositivos de proteção adequados, ficam mais seguras no banco traseiro do que no dianteiro. Crianças maiores deverão usar os cintos de segurança que equipam o veículo.

A utilização de sistema de proteção apropriados para crianças é obrigatória por lei. Um desses sistemas é a cadeira de segurança (assento infantil), que deve ser utilizada sempre que crianças com o tamanho adequado viajarem no veículo.

Os sistema de proteção de crianças estão concebidos para serem fixados aos bancos do veículo com os cintos abdominais, com a parte inferior do cinto de três pontos ou com uma ancoragem dentada e/ou ancoragens ISOFIX.

Uma criança pode ferir-se gravemente em um acidente se não estiver utilizando corretamente um sistema de proteção adequado.

Existem equipamentos apropriados para crianças menores e bebês. Antes de adquirir qualquer dispositivo de proteção infantil, assegure-se que o mesmo possa ser corretamente instalado, utilizado os bancos e cintos de segurança de seu veículo e que seja adequado a criança. Ao instalar o sistema de proteção para crianças, siga as instruções fornecidas pelo fabricante.

AVISO

- Os sistemas de proteção para crianças devem ser sempre instalados no banco traseiro. Nunca instale sistema de proteção para crianças no banco dianteiro, pois, em caso de acidente que provoque a abertura do air bag, a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais. Portanto utilize sempre sistemas de proteção para crianças instalando-os no banco traseiro.

(Continua)

(Continua)

- Uma vez que o cinto de segurança ou o dispositivo de proteção para crianças podem ficar excessivamente quentes, quando o veículo fica muito tempo sob o sol forte, verifique se estão quentes antes de acomodar uma criança no dispositivo, afim de evitar queimadura.
- Quando o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, coloque-o no compartimento de bagagem ou fixe-o com o cinto de segurança para evitar que seja lançado para a frente no caso de uma parada brusca ou de um acidente.
- Crianças grandes demais para utilizarem estes sistema de proteção devem sentar no banco traseiro e utilizar os cintos de segurança do veículo. Nunca permita que crianças viajem no banco dianteiro. As crianças podem sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento do air bag.

⚠ AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais:

- Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança quando acomodadas no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco do passageiro da frente pode ser fortemente atingida pelo enchimento de um air bag e sofrer lesões graves ou fatais.
- Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.
- Certifique-se sempre de que a cadeira de criança está devidamente fixa no veículo e a criança está devidamente presa na cadeira.
- Nunca permita que uma criança seja carregada no colo de uma pessoa com o veículo em movimento, pois, em caso de acidente ou para brusca, a criança pode ferir-se gravemente.

(Continua)

(Continua)

- Nunca coloque um cinto de segurança à volta de si e de uma criança. Numa colisão, o cinto pode exercer pressão excessiva sobre a criança, causando-lhe graves lesões internas.
- Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro de um automóvel, mesmo que por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, causando lesões graves nas crianças deixadas no seu interior. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em movimento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou trancarem-se a elas ou outras pessoas no interior do veículo.
- Nunca deixe duas crianças, ou duas pessoas, colocarem o mesmo cinto de segurança.

(Continua)

(Continua)

- Por vezes, as crianças torcem-se e posicionam-se de forma incorreta. Nunca deixe uma criança viajar com o subabdominal debaixo do braço ou por trás das costas. Coloque e fixe sempre as crianças de forma correta no banco traseiro.
- Nunca permita que a criança permaneça no banco em pé ou de joelhos. Numa colisão ou freada brusca, a criança pode ser violentamente atirada contra o interior do veículo e sofrer lesões graves.
- Nunca utilize um dispositivo de proteção ou cadeira de bebê que utilize gancho de fixação acoplados ao encosto do banco traseiro. Tais dispositivos podem não oferecer condições adequadas de segurança em caso de acidente.
- Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente se o veículo ficar estacionado exposto diretamente ao sol. Antes de colocar o cinto de segurança na criança, verifique sempre a temperatura das fivelas do cinto.

(Continua)

(Continua)

- Após um acidente, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que este inspecione o sistema de retenção para crianças, os cintos de segurança e respectivos pontos de fixação superior e inferior.
- Se não houver espaço suficiente para instalar o sistema de retenção para crianças por causa do banco do condutor, o sistema poderá ser montado no banco traseiro do lado direito.

Cadeira de criança virada para trás



CRS09

Cadeira de criança virada para a frente



OFS031022

Utilizar uma cadeira de criança

Para transportar crianças pequenas e bebês, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebê. Esta cadeira deve ter o tamanho adequado à criança a transportar e ser instalada de acordo com as instruções do fabricante.

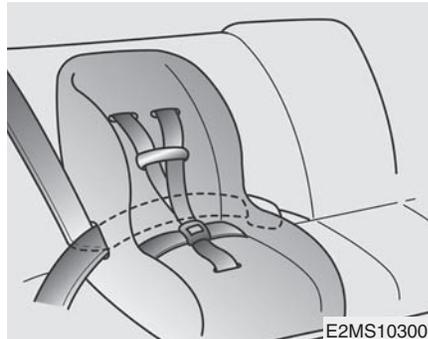
Por razões de segurança, recomendamos a instalação da cadeira de criança nos bancos traseiros.

⚠ AVISO

Não instale sistema de proteção para crianças no banco dianteiro. Caso ocorra um acidente e o air bag venha a inflar, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

⚠ AVISO - Instalação de cadeira de criança

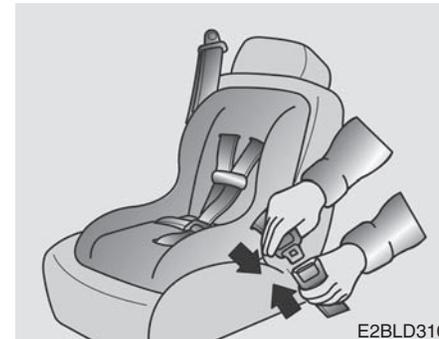
- Se a sua cadeira não estiver corretamente fixada no veículo e ela não estiver corretamente sentada e segura na cadeira, uma criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Antes de instalar a cadeira de criança, leia as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira.
- Se o cinto de segurança não funcionar tal como se descreve neste capítulo, mande-o inspecionar imediatamente na Concessionária Autorizada HYUNDAI mais perto de si.
- O não cumprimento das instruções deste manual sobre a instalação de sistemas de retenção para crianças e das instruções fornecidas com o sistema de retenção pode aumentar o risco e/ou a gravidade de ferimentos em caso de acidente.



Instalar uma cadeira de criança com cinto subabdominal

Para instalar uma cadeira de criança nos bancos laterais traseiros ou no banco central traseiro:

1. Coloque a cadeira de criança no banco e passe o cinto subabdominal em volta ou através da cadeira, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.



2. Introduza o linguete de encaixe do cinto subabdominal na fivela. Ouvirá um nítido clique.

Posicione o botão de liberação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.

Sistema de segurança do seu veículo



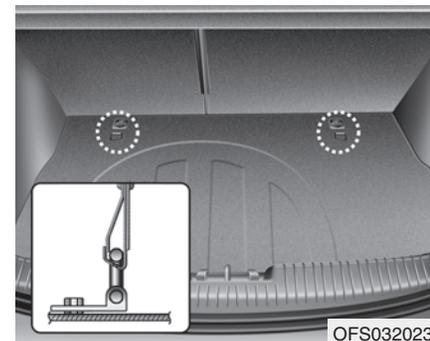
3. Afivele o cinto de segurança e deixe-o ganhar alguma folga. Após instalar o sistema, tente movimentá-lo em todas as direções para assegurar-se que esteja corretamente fixado.

Caso necessite ajustar o cinto puxe-o e permita que seja enrolado. Ao desafivelar o cinto, o mesmo volta automaticamente ao funcionamento normal para qualquer passageiro que deseje utilizá-lo posteriormente.

⚠ AVISO

Recomenda-se a instalação da cadeira de criança no banco traseiro, mesmo que o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro esteja desativado (posição OFF).

Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o air bag frontal do passageiro tem de ser desativado, para garantir a segurança da criança transportada.



Fixação do sistema de proteção para crianças com cinto de fixação superior

Os suportes dos ganchos de fixação do sistema de proteção para crianças estão localizados no assoalho do compartimento de bagagem, atrás do banco traseiro.



1. Passe a cinta do assento de proteção para crianças sobre o encosto do banco

Para veículos com apoio de cabeça regulável, passe a cinta de fixação por baixo do apoio de cabeça e entre as hastes do apoio de cabeça, ou, de outro modo, pela parte superior do encosto do banco.

2. Conecte o gancho de encaixe da cinta de fixação no suporte do gancho do sistema de proteção e aperte para fixar corretamente o assento.

⚠ AVISO

Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada, a criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Para instalar e utilizar a cadeira de criança, siga sempre as instruções do fabricante.

⚠ AVISO - Correia de amarração

Nunca instale mais de uma cadeira de criança com uma só correia de amarração ou num só ponto de fixação inferior. A maior carga devida às várias cadeiras pode causar a ruptura das correias de amarração ou dos pontos de fixação, provocando lesões graves ou a morte dos ocupantes.

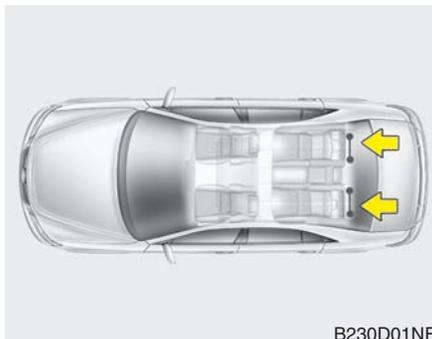
⚠ AVISO - Inspeção da cadeira de criança

Verifique se a cadeira de criança está bem fixa empurrando-a e puxando-a em diferentes direções. As cadeiras de criança mal instaladas podem rodar, torcer-se, virar-se ou separar-se, causando lesões graves ou a morte da criança.

⚠ AVISO - Fixação da cadeira de criança

- As fixações de cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas, não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou cintas de fixação para adultos ou para ligar outros objetos ou equipamentos ao veículo.
- A correia de amarração poderá não funcionar corretamente se não for ligada à fix.

Sistema de segurança do seu veículo

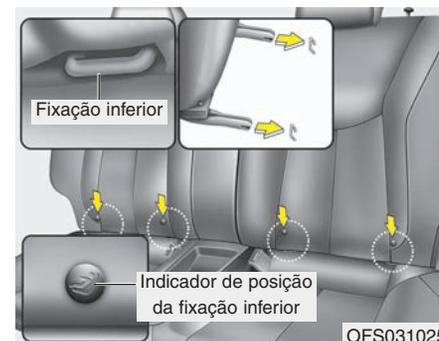


Fixação do dispositivo de proteção para crianças com o sistema "ISOFIX" e o sistema de "Correia de Amarração" (se equipado)

O ISOFIX é um método padronizado de fixação de assentos para crianças que elimina a necessidade de utilização do cinto de segurança para a fixação do assento no veículo. Isso possibilita uma localização mais firme e adequada, sendo sua instalação mais fácil e mais rápida.

O assento com ISOFIX somente poderá ser instalado se houver aprovação específica para o veículo de acordo com as normas de segurança vigentes.

* ISOFIX: International Standards Organization FIX (Organização Internacional de Normatização FIX)



Existe um símbolo de cadeira de criança na parte inferior de cada lado das costas do banco traseiro. Estes símbolos indicam a posição das fixações inferiores para cadeiras de criança, caso existam.

Os dois lugares traseiros laterais estão equipados com um par de fixações ISOFIX e uma fixação superior para uma correia de amarração na parte posterior das costas do banco. As fixações ISOFIX situam-se entre o assento e as costas do banco, estando assinaladas com o ícone da ISOFIX.

Quanto à instalação, os conectores ISOFIX da cadeira de criança têm de encaixar nas fixações ISOFIX (aguarde até ouvir um 'CLIC', verifique os indicadores visuais da cadeira e certifique-se da fixação tentando puxar a cadeira).

As cadeiras de criança com aprovação universal segundo a norma ECE-R 44 precisam também de ser fixadas com uma correia de amarração ligada à respectiva fixação superior nas costas do banco.

A instalação e a utilização da cadeira de criança têm de ser feitas seguindo as instruções do manual de instalação fornecido com a cadeira ISOFIX.

⚠ AVISO

Instale a cadeirinha para criança completamente para trás, contra o encosto do banco com este inclinado duas posições acima da posição mais recuada.

⚠ AVISO

- Quando utilizar o sistema "ISOFIX" do veículo para instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, todas as placas ou linguetas metálicas dos cintos de segurança traseiros não utilizados têm de estar devidamente afiveladas e as correias têm de estar retraídas atrás da cadeira de criança, isto para evitar que a criança alcance e agarre os cintos de segurança por retrain. As placas ou linguetas não afiveladas podem permitir que a criança chegue aos cintos por retrain, o que pode resultar na estrangulação, em lesões graves ou mesmo na morte da criança sentada na cadeira.
- Não coloque nenhum objeto junto dos pontos inferiores de fixação. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos inferiores de fixação.

Fixação do assento de proteção para crianças

1. Para fixar o assento de proteção para crianças a barra ISOFIX, introduza a trava do assento na barra ISOFIX. Certifique-se de ouvir um "clique".

⚠ CUIDADO

Não permita que o cinto de segurança traseiro seja arranhado ou fique preso pela trava do assento ISOFIX na barra ISOFIX durante a instalação.

2. Conecte o gancho de encaixe no suporte do gancho do assento para crianças e aperte para fixá-los. (Consulte a página anterior.)

⚠ AVISO

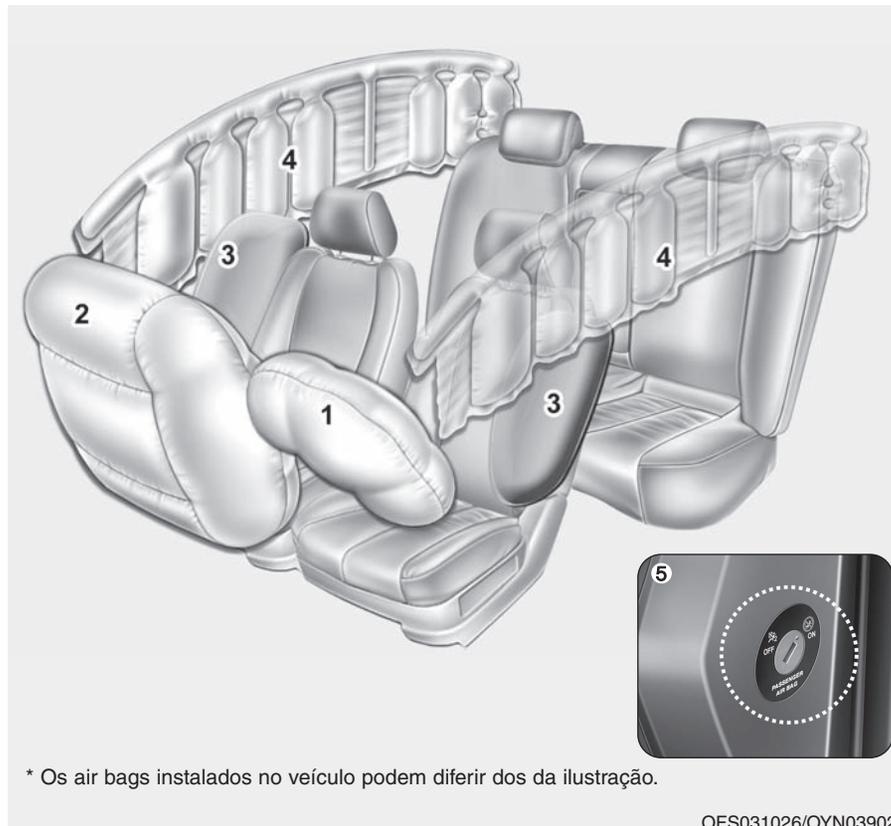
- Não instale dispositivo de proteção para crianças na parte central do banco traseiro utilizando as barras ISOFIX do veículo. As barras ISOFIX são fornecidas apenas para a parte externa do banco, a esquerda e a direita. Não utilize as barras ISOFIX para fixar um dispositivo de proteção para crianças na parte central do banco traseiro. No caso de uma colisão, as fixações ISOFIX do sistema de proteção podem não ter a resistência necessária e quebrar, causando ferimentos graves ou morte.
- Não coloque mais de um dispositivo de proteção em uma única cinta ou em um ponto de fixação inferior. O aumento de carga indevido pode fazer com que os pontos de fixação se quebrem, causando ferimentos graves ou morte.

(Continua)

(Continua)

- Fixe dispositivos de proteção para crianças ISOFIX ou compatíveis apenas nos locais apropriados e indicados na ilustração.
- Siga sempre as instruções de instalação e de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção.

AIR BAGS - SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS)



- (1) Air bag frontal do condutor
- (2) Air bag frontal do passageiro
- (3) Air bag impacto lateral (se equipado)
- (4) Air bag de cortina (se equipado)
- (5) Botão ON/OFF do air bag do passageiro da frente (se equipado)

⚠ AVISO

Mesmo em veículos com air bags, o condutor e os passageiros têm de colocar sempre os cintos de segurança do veículo, de modo a minimizar o risco e a gravidade das lesões sofridas em caso de colisão ou capotamento.

* Os air bags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

OFS031026/OYN039026

Como atua o sistema de air bags

- Os air bags só atuam com o interruptor da ignição na posição ON ou START.
- Em caso de forte colisão frontal ou lateral, os air bags enchem instantaneamente para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões físicas graves.
- Não há uma velocidade precisa para o enchimento dos air bags.
Em geral, os air bags estão concebidos para inflar em função do impacto e da direção de uma colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores emitem ou não um sinal eletrônico de ativação/enchimento.
- O enchimento dos air bags depende de vários fatores, entre os quais a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos em que o seu veículo bate na colisão. Os fatores determinantes não se limitam aos acima mencionados.
- Os air bags frontais inflam e esvaziam-se completamente num instante.

É praticamente impossível ver o enchimento dos air bags num acidente. Será muito mais provável ver apenas os air bags já vazios e fora dos seus compartimentos após a colisão.

- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os air bags têm de inflar rapidamente. A velocidade de enchimento dos air bags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o air bag entre o ocupante e as estruturas do veículo.

Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de colocar em risco a vida dos ocupantes numa forte colisão, fator que é necessariamente tido em conta pelo design dos air bags.

Contudo, o enchimento de um air bag pode também causar lesões como queimaduras faciais, contusões e fraturas ósseas, visto que a velocidade de enchimento faz com que o air bag se expanda com uma enorme força.

- **Há mesmo situações em que o contato com o air bag do volante pode causar danos físicos fatais, nomeadamente se o ocupante estiver sentado demasiadamente perto do volante.**

AVISO

- **Para evitar lesões pessoais graves ou fatais causadas pela ativação dos air bags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do air bag do volante (pelo menos a uma distância de 250 mm). O passageiro da frente deve recuar o máximo possível seu banco e sentar adequadamente no banco.**
- **Os air bags inflam instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correta, os passageiros poderão sofrer lesões causadas pela forte expansão dos air bags.**
- **O enchimento dos air bags pode causar lesões como queimaduras faciais ou corporais e lesões provocadas por óculos quebrados ou queimaduras.**

Ruído e fumaça

Quando enchem, os air bags emitem um forte ruído e soltam fumaça e pó no interior do veículo. Esta é uma situação normal, resultante da ignição do mecanismo de enchimento do air bag. Depois do enchimento do air bag, poderá sentir um desconforto substancial ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e o air bag, bem como à inalação de fumaça e pó. **Após a colisão, abra as portas e/ou os vidros do veículo assim que puder, de modo a diminuir o desconforto e a evitar uma exposição prolongada a fumaça e pó dos air bags.** Embora não sejam tóxicos, a fumaça e o pó podem causar irritações cutâneas (bem como nos olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente as partes irritadas com água fria e vá ao médico se o sintoma persistir.

⚠ AVISO

Quando os air bags enchem, as peças relacionadas com os air bags do volante, painel de instrumentos e ambos os lados das longarinas do teto, por cima das portas dianteiras e traseiras da cabine, ficam bastante quentes. Para evitar queimaduras, não toque nos componentes internos do compartimento de um air bag logo após o seu enchimento.



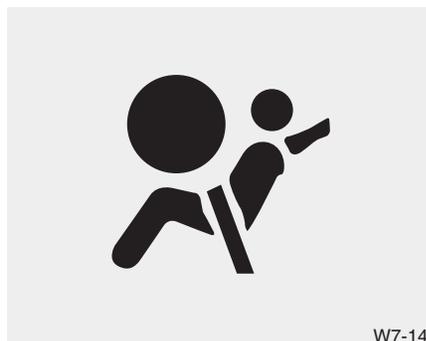
É proibida a instalação de uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente com o air bag ativado

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. Se o air bag inflar, pode infligir um impacto na cadeira, provocando danos físicos graves ou fatais na criança. Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o air bag frontal do passageiro inflar, pode causar lesões graves ou fatais na criança.

Se o seu veículo estiver equipado com o botão ON/OFF do air bag frontal do passageiro, pode ativar ou desativar este air bag sempre que necessário.

⚠ AVISO

- **Extramente perigoso! Não utilize uma cadeira de criança virada para trás num banco protegido à frente por um air bag!**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o air bag do passageiro da frente inflar, pode causar danos físicos graves ou fatais na criança.**
- **Se as crianças se sentarem nos lugares laterais do banco traseiro do veículo equipado com air bags laterais e/ou de cortina, instale sempre a cadeira de criança o mais longe possível do lado da porta e fixe-a corretamente.**
O enchimento dos air bags laterais e/ou de cortina pode provocar lesões graves ou mortais num bebê ou criança.



Luz de advertência do air bag

Luz indicadora do air-bag

Esta luz advertência do air-bag de instrumentos destina-se a alertá-lo de um eventual problema do seu sistema de air bags, ou Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

Se o interruptor da ignição estiver ligado, a luz de advertência acende-se durante cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspecionar o sistema se:

- A luz não se acender por instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz se acender com o veículo em andamento.
- Se o interruptor da ignição estiver na posição ON, a luz pisca.



OFS032051L

Luz indicadora "ON" (ligado) do air bag do passageiro (se equipado)



O indicador de desativação ON do air bag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro for colocado na posição ON e apagando-se cerca de 60 segundos depois.



OFS032052L

Luz indicadora "OFF" (desligado) do air bag do passageiro (se equipado)



O indicador de desativação OFF do air bag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

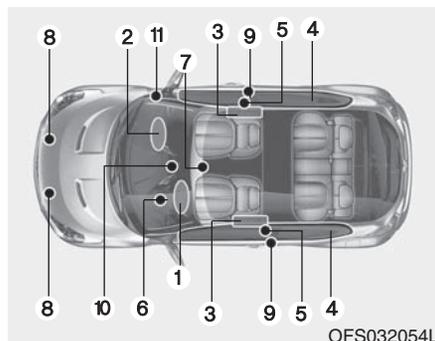
Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro for colocado na posição OFF e apaga-se se o interruptor de ativação/desativação for colocado na posição ON.

⚠ CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do air bag frontal do passageiro funcionar incorretamente, o indicador OFF deste air bag não se acende (o indicador ON do air bag frontal do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o air bag infla-se num impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se isso acontecer, mande inspecionar o interruptor de ativação/desativação do air bag frontal do passageiro e o sistema SRS com air bags numa Concessionária Autorizada HYUNDAI logo que possível.

Sistema de segurança do seu veículo



Componentes e funções do sistema SRS

O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do air bag frontal do condutor
2. Módulo do air bag frontal do passageiro
3. Módulos de air bags laterais (se equipado)
4. Módulos dos air bags de cortina (se equipado)
5. Conjuntos dos pré-tensores dos reprodutores
6. Luz de aviso de air bag
7. Módulo de controle do sistema SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontais

9. Sensores de impacto laterais (se equipado)
10. Indicador de desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro (só no banco do passageiro da frente) (se equipado)
11. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro (só no banco do passageiro da frente) (se equipado)

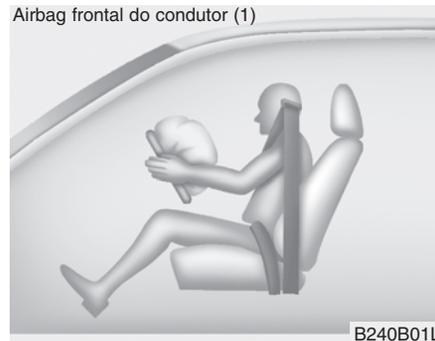
Com o interruptor da ignição ligado, o módulo de controle da cadeira de criança (SRSCM) monitoriza continuamente todos os componentes da cadeira de criança para determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para ativar o enchimento dos air bags ou o cinto de segurança com pré-tensor.

A luz de advertência do air bag do SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição ON), apagando-se depois disso.

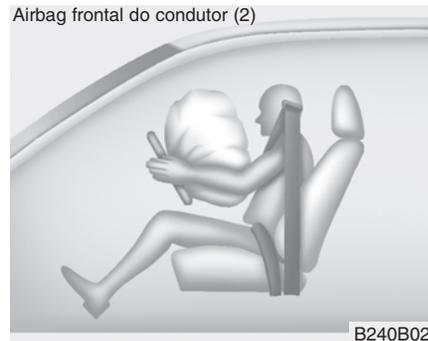
⚠ AVISO

Se ocorrer uma das situações seguintes, isso indica uma avaria no sistema de air bags SRS, dirija-se a um concessionário autorizado HYUNDAI e mande inspecionar o sistema de air bags logo que for possível.

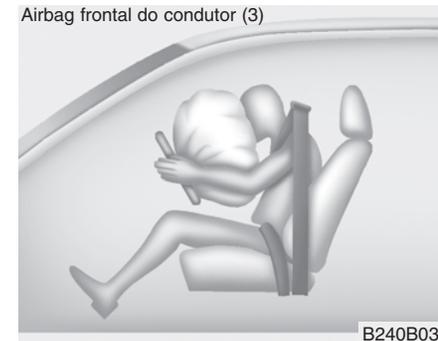
- A luz não se acende por instantes quando a ignição é ligada.
- A luz não se apaga depois de estar acesa cerca de 6 segundos.
- A luz acende-se com o veículo em movimento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição ON.



Os módulos do air bag estão localizados na parte central do volante e no painel frontal do lado direito, acima do porta-luvas. Quando o SRRSC detecta um impacto considerável na dianteira do veículo, aciona automaticamente os air bags.



Mediante o acionamento, a costura de enchimento moldada diretamente nas coberturas de acabamento se abre sob pressão originária da expansão dos air bags. Em seguida, uma abertura adicional das coberturas permite o enchimento total dos air bags.



Um air bag totalmente inflado, em conjunto com os cintos de segurança corretamente utilizados, limita a movimentação do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo assim os riscos de ferimentos na cabeça e no tronco.

Os air bags, após terem sido totalmente inflados, esvaziam-se imediatamente, mantendo assim a visibilidade frontal.

Sistema de segurança do seu veículo

Airbag frontal do passageiro



B240B05L

⚠ AVISO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, porta-CD/DVD, adesivos, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com air bag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do air bag do passageiro.

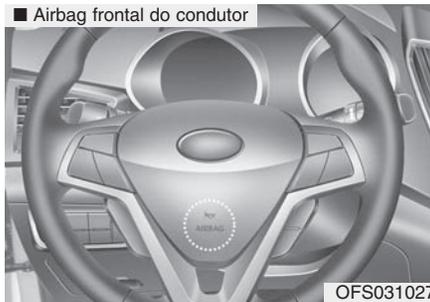
(Continua)

(Continua)

- Se instalar qualquer compartimento refrigerado no interior do veículo, não coloque perto do combinado de instrumentos, nem na superfície no painel de instrumentos. Este objeto pode tornar-se um projétil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do air bag do passageiro.

⚠ AVISO

- Quando o SRS AIR BAG é ativado, poderá haver um ruído de explosão e a liberação de uma poeira fina na cabine. Essas condições são normais e não representam qualquer perigo. No entanto, a poeira dos air bags pode causar irritações na pele. Lave as mãos e o rosto cuidadosamente com água limpa e sabão neutro, após um acidente em que os air bags tenham sido acionados.
- O sistema SRS só funciona com a chave de ignição estiver na posição "ON".
- Antes de substituir um fusível ou desligar a bateria, gire a chave de ignição para a posição "LOCK" ou retire-a do interruptor. Nunca remova ou substitua fusíveis relacionados com o air bag com a chave de ignição na posição "ON". A inobservância dessa recomendação fará com que a luz de advertência do AIR BAG acenda.



Airbag frontal do condutor e do passageiro

Seu veículo está equipado com um Sistema Suplementar de Proteção (SRS) e cintos de segurança diagonal/subabdominal para o assento do motorista e passageiro dianteiro.

A indicação da existência do sistema é dada pelas letras "AIR BAG" gravadas em relevo na almofada do volante e do painel frontal do lado do passageiro, acima do porta-luvas.

O sistema SRS é constituído por air bags instalados debaixo da almofada, na parte central do volante, e no painel frontal do lado do passageiro, acima do porta-luvas.

A finalidade do SRS é oferecer ao motorista e/ou passageiro dianteiro um proteção adicional, além da proporcionada pelos cintos de segurança, no caso de um impacto frontal suficiente forte.

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os air bags inflam repentinamente com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correta para maximizar a proteção oferecida pelos air bags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorreta e sem cinto de segurança podem sofrer lesões graves durante o enchimento dos air bags. Cumpra sempre as precauções de segurança a ter com os cintos de segurança, air bags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de lesões graves ou fatais e maximizar a proteção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- **Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.**

(Continua)

(Continua)

- Afivele sempre as crianças sentadas no banco traseiro. Este é o lugar mais seguro para viajar com crianças de todas as idades.
- Os air bags frontais e laterais podem lesionar ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Sem comprometer a posição de condução e o controle do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos air bags frontais.
- O condutor e os passageiros nunca se devem sentar ou encostar demasiadamente perto dos air bags. Se estiverem mal posicionados, podem sofrer lesões graves causadas pelo enchimento dos air bags.
- Nunca se apoie na porta ou no console central. Sente-se sempre na vertical.

(Continua)

(Continua)

- Não deixe um passageiro sentar-se no banco do passageiro da frente se o indicador de desativação (OFF) do air bag frontal do passageiro estiver aceso, visto que o air bag não se ativará em caso de colisão frontal moderada ou forte.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos air bags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.
Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para ativar os air bags.
- Não force nem desligue as chicotes ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pela ativação acidental dos air bags ou pela inutilização do sistema SRS.

(Continua)

(Continua)

- Se a luz de aviso dos airbags SRS se mantiver acesa ou a piscar com o veículo em movimento, dirija-se a um concessionário autorizado da HYUNDAI e mande inspecionar o sistema de airbags logo que for possível.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Mandê substituí-los numa Concessionária Autorizada HYUNDAI logo após a sua ativação.
- O sistema SRS foi concebido para só ativar os airbags frontais se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se ativam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.

(Continua)

(Continua)

- Os air bags dianteiros não foram projetados para disparar em colisões com impacto latera, impacto traseiro ou capotamentos. Além disso, Além disso, os air bags não disparam em colisões frontais em que a velocidade do veículo seja inferior ao limite de disparo.
- Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. A criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido à ativação de um air bag em caso de acidente.
- As crianças com menos de 12 anos têm sempre que viajar devidamente acomodadas no banco traseiro. Nunca deixa uma criança viajar no banco do passageiro da frente. Se um jovem com mais de 12 anos tiver que sentar no banco dianteiro, certifique-se que estejam utilizando o cinto de segurança e que o assento esteja afastado o máximo possível.

(Continua)

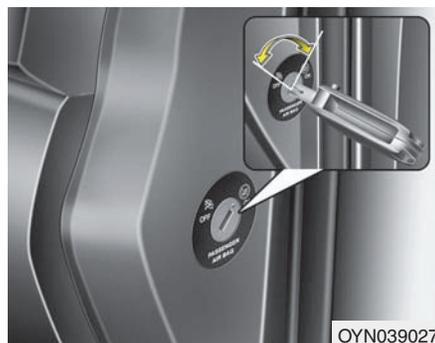
(Continua)

- Para maximizar a proteção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a minimizar o risco de lesões graves ou morte em caso de colisão. Não se sente nem encoste demasiadamente perto do airbag com o veículo em andamento.
- Um ocupante sentado incorretamente ou fora de posição pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar na vertical e com as costas do respectivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés apoiados no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.

(Continua)

(Continua)

- O sistema SRS air bag dispara rapidamente para dar proteção em caso de uma colisão. Caso um ocupante esteja fora de posição, por não estar utilizando o cinto de segurança, será atingido violentamente pelo air bag, podendo sofrer ferimentos graves ou morte.



Interruptor "ON/OFF" (ligar/desligar) do air bag do passageiro (se equipado)

Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente ou este banco estiver desocupado, pode-se desativar o air bag frontal do passageiro com o interruptor de ativação/desativação.

Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o air bag frontal do passageiro tem de ser desativado, para garantir a segurança da criança transportada.



Para desativar ou reativar o air bag frontal do passageiro:

Para desativar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de ativação/desativação do air bag e rode-a para a posição OFF.

O indicador OFF (⚠) do air bag frontal do passageiro acende-se e permanece aceso até o air bag ser reativado.

Para reativar o air bag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de ativação/desativação do air bag e rode-a para a posição ON.

O indicador OFF do air bag frontal do passageiro apaga-se e o indicador ON (⚠) acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

Em alguns modelos, o interruptor ON/OFF do air bag dianteiro pode rodar usando para tal um pequeno objeto rígido. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do air bag da frente, assim como o indicador ON/OFF do air bag do passageiro da frente.

*** NOTA**

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro estiver na posição ON, o airbag está ativado, pelo que não se deve instalar nenhuma cadeira de criança ou de bebê no banco do passageiro da frente.
- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro estiver na posição OFF, o air bag está desativado.

⚠ CUIDADO

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso de air bag () do painel de instrumentos acende-se.

De igual modo, o indicador OFF do air bag frontal do passageiro () não se acende (o indicador ON do air bag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controle SRS reativa o air bag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se isso acontecer, mande inspecionar logo que possível o interruptor de ativação/desativação do air bag frontal do passageiro, o sistema de cintos de segurança com pretensores e o sistema SRS de air bags num concessionário autorizado HYUNDAI.

(Continua)

(Continua)

- Se a luz de aviso dos air bags SRS piscar ou não se acender com o interruptor da ignição na posição ON, ou se ela se acender com o veículo em movimento, dirija-se a um concessionário autorizado da HYUNDAI e mande inspecionar o botão ON/OFF do air bag frontal do passageiro, o cinto de segurança com pretensor e o sistema de air bags SRS logo que for possível.

⚠ AVISO

- O condutor é responsável pela regulação correta do interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do air bag frontal do passageiro.

- Desative o air bag frontal do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, pode provocar uma avaria no Módulo de Controle do SRS.

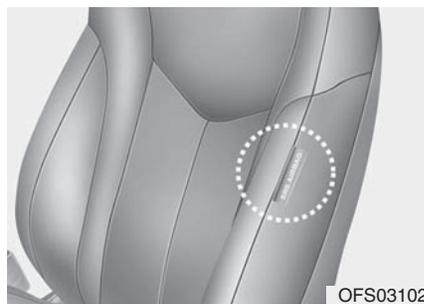
Além disso, pode haver o perigo de o air bag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou do passageiro da frente não se ativarem ou serem incorretamente ativados numa colisão.

- Nunca instale uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o air bag frontal do passageiro estiver desativado. Em caso de acidente, a criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento de um airbag.

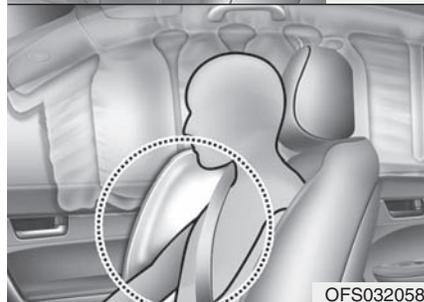
(Continua)

(Continua)

- Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de ativação/desativação (ON/ OFF) do air bag frontal do passageiro, não instale nenhuma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Uma cadeira de criança nunca pode ser colocada no banco do passageiro da frente. As crianças demasiadamente grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre sentar-se no banco traseiro e colocar os cintos de diagonais disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente acomodadas no banco traseiro.
- Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reative o air bag frontal do passageiro.



OFS031029



OFS032058N

Airbag impacto lateral (se equipado)

O seu veículo está equipado com um air bag lateral em cada banco dianteiro. O air bag lateral destina-se a oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma proteção complementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os air bags laterais foram projetados para inflar apenas em caso de colisão lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. Os air bags laterais não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto.

⚠ AVISO

Não permita aos ocupantes do seu veículo que encostem a cabeça ou o corpo às portas, coloquem os braços nas portas ou através das janelas nem que coloquem objetos entre si e as portas, se os lugares ocupados estiverem equipados com air bags laterais e/ou de cortina.

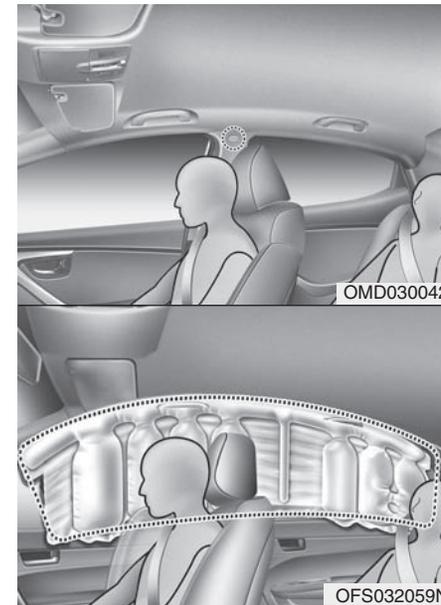
⚠ AVISO

- O air bag lateral proporciona proteção adicional ao sistema de cinto de segurança do motorista e passageiro dianteiro e não deve ser utilizado como um substituto a este sistema. Portanto, os cintos de segurança devem ser utilizados todas as vezes que o veículo estiverem em movimento. Os air bags inflam apenas em casos de colisão lateral severa o bastante para causar ferimentos sérios aos ocupantes do veículo.
- Para obter a máxima proteção proporcionada pelo sistema de air bag lateral e para evitar ferimentos devido ao seu disparo, os ocupantes dos bancos dianteiros deverão estar sentados na posição vertical e utilizando os cintos de segurança corretamente. As mãos do motorista devem estar sobre o volante em posições que representam os ponteiros de um relógio marcando 9:00 e 3:00 horas. Os braços e as mãos do passageiro devem estar sobre seu colo.
- Não utilize capas protetoras sobre os bancos.

(Continua)

(Continua)

- A utilização de capas protetoras sobre os bancos pode reduzir ou impedir a eficiência do sistema.
- Não instale qualquer acessório perto do air bag lateral.
- Não coloque nenhum objeto sobre os módulos do air bag ou entre você e esses módulos.
- Não coloque qualquer tipo de objeto (guarda-chuva, sacola, etc.) entre a porta e o banco dianteiro. Tais objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar ferimentos, no caso do air bag suplementar lateral inflar.
- Para evitar o acionamento acidental do sistema de air bag lateral, o que pode causar sérios ferimentos aos ocupantes, procure não bater com muita força nos sensores localizados nas laterais dos veículos quando a chave de ignição estiver na posição "ON".
- Se o banco ou a respectiva cobertura apresentar danos, mande inspecionar e reparar o veículo num Concessionário Autorizado HYUNDAI. Informe o concessionário que o seu veículo está equipado com air bags laterais.



Air bag de cortina (se equipado)

Os air bags de cortina estão localizados nas laterais do teto, em ambos os lados do compartimento de passageiros, sobre as portas dianteiras e traseiras.

Sistema de segurança do seu veículo

Esses air bags foram projetados para proteger a cabeça dos ocupantes dianteiros e dos ocupantes laterais do banco traseiro em casos de colisão lateral.

Os air bags laterais foram projetados para inflar apenas em casos de colisão lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. Os air bags laterais não foram projetados para inflar em todas as colisões laterais, colisões dianteiras e traseiras e na maior parte dos capotamentos.

▲ AVISO

- Para os air bags laterais (air bags laterais propriamente ditos e airbags de cortina) maximizarem o seu nível de proteção, os dois ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança corretamente colocados.

Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.

- Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.

(Continua)

(Continua)

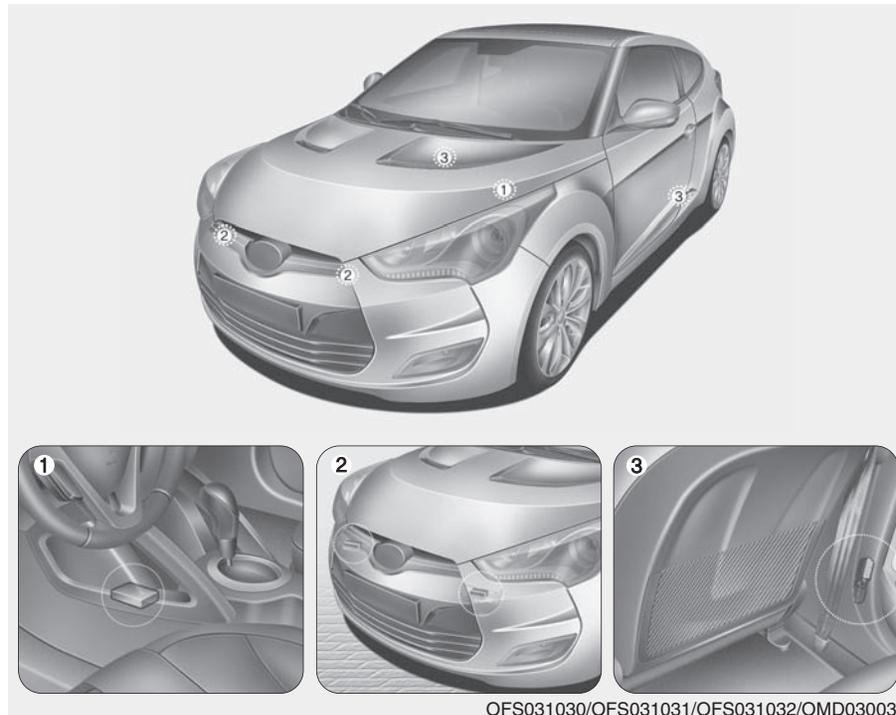
- Se viajarem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não deixe os passageiros encostarem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, esticarem os braços para fora do vidro ou coloquem objetos entre eles e as portas.
- Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de air bags de cortina. Esse trabalho só deve ser feito por um concessionário autorizado HYUNDAI.

O não cumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou a morte de ocupantes do veículo em caso de acidente.

Porque que é que o air bag não inflou na colisão? (Condições de enchimento e não-enchimento do air bag)

Há muitos tipos de acidentes em que o air bag não é suposto oferecer uma proteção adicional.

É o caso dos impactos traseiros, de segundas e terceiras colisões em acidentes com vários impactos e dos impactos a baixa velocidade.



OFS031030/OFS031031/OFS031032/OMD030039

Sensores de colisão dos air bags

- (1) Módulo de controle do SRS
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral

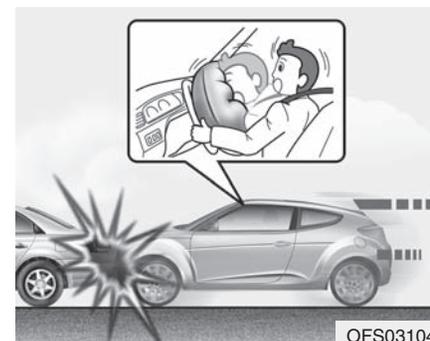
⚠ AVISO

- Não bata nem deixe bater objetos nos locais de instalação dos air bags ou dos sensores. Pode provocar o enchimento inesperado dos air bags, que pode resultar em danos físicos graves ou fatais.
- Se o local de instalação ou o ângulo do sensores for alterado de algum modo, os air bags podem encher no momento errado ou não encher quando deviam, causando danos físicos graves ou fatais. Assim, não tente efetuar operações de manutenção nos sensores ou em torno deles. Mandé inspecionar e reparar o veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.

(Continua)

(Continua)

- Podem surgir problemas se os ângulos de instalação do sensores forem alterados devido à deformação do pára-choques dianteiro, da carroceria ou dos pilares B nos locais de instalação dos sensores de colisões laterais. Mandé inspecionar e reparar o veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.
- O seu veículo foi concebido para absorver impactos e ativar o(s) air bag(s) em determinadas colisões. A instalação de acessórios protetores nos pára-choques ou a substituição de um pára-choque com peças não genuínas HYUNDAI pode afetar negativamente os sensores de colisões e o enchimento dos air bags do seu veículo.



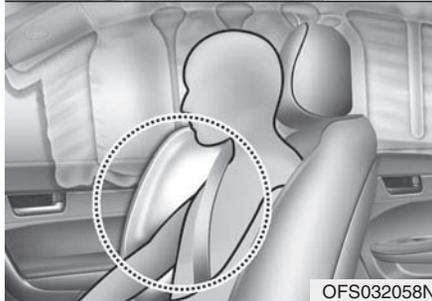
Condições de enchimento dos air bags

Air bag frontal

Os air bags frontais foram projetados para inflar em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão.



OFS031041



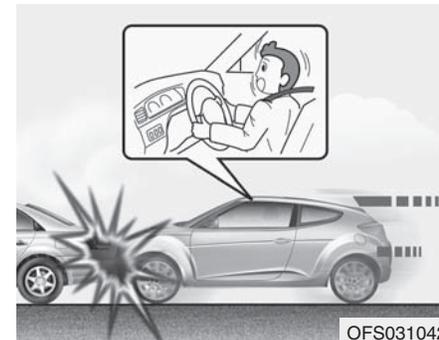
OFS032058N

Air bags laterais

Os air bags laterais (de impacto lateral e/ou de cortina) foram projetados para inflar quando os sensores de colisão laterais detectam um impacto, e em função da força, velocidade ou ângulos do mesmo.

Embora os air bags frontais (air bags frontais do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para inflar apenas em colisões frontais, podem também inflar em outros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os air bags laterais (de impacto lateral e/ou de cortina) foram projetados para inflar apenas em colisões laterais, podendo também inflar em outras colisões, se os sensores de impacto lateral detectarem uma força de impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objetos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os air bags podem ativar-se. Para impedir a ativação inesperada dos air bags, conduza devagar em vias de mau estado ou em pisos não adequados para o tráfego de automóveis.



OFS031042

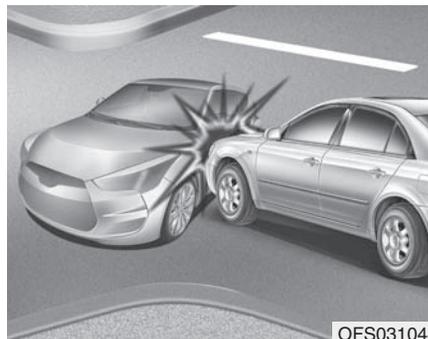
Condições de não enchimento dos air bags

- Os air bags poderão não ativar em certas colisões a baixa velocidade. Neste caso, os air bags foram projetados para não se ativarem por não aumentarem o nível de proteção já oferecido pelos cintos de segurança.

Sistema de segurança do seu veículo

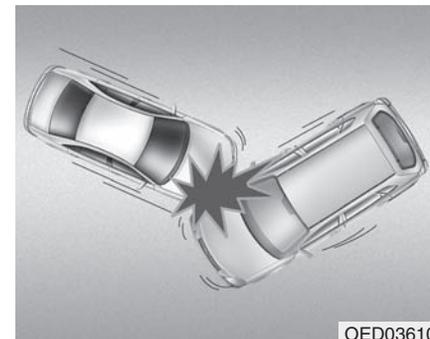


- Os air bags frontais não foram concebidos para inflar em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos air bags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.

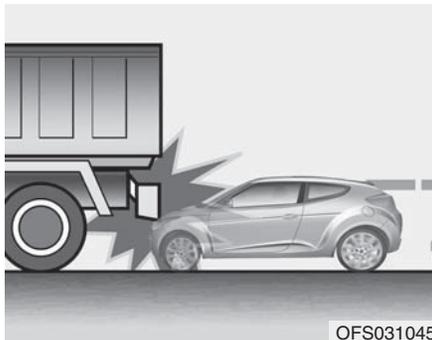


- Os air bags frontais podem não inflar em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direção da colisão. Assim, em impactos laterais, a ativação dos air bags frontais não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.

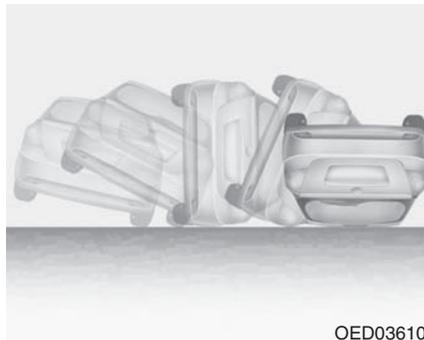
No entanto, os air bags laterais ou de cortina podem inflar conforme a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.



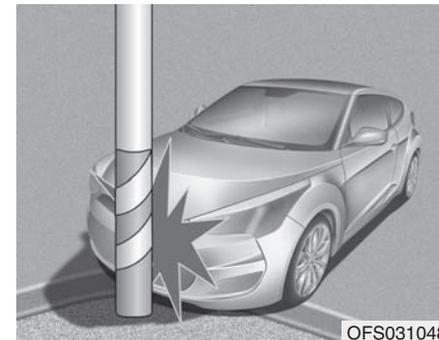
- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direção em que os air bags não poderiam oferecer qualquer proteção suplementar, pelo que os sensores poderão não ativar nenhum air bag.



- Mesmo antes do impacto, é frequente os condutores frearem a fundo. Esta freada a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim enfiar-se debaixo de outro veículo com uma altura mínima ao chão mais elevada. Os air bags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detectadas pelos sensores poderão ser significativamente substituídas por estas colisões “com abaixamento”.



- Os air bags não inflam na maioria dos acidentes com capotamento, mesmo que o veículo esteja equipado com air bags de cortina e para impacto lateral.



- Os air bags podem não inflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, em que o ponto de impacto é concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente livre de manutenção, pelo que não tem peças que você possa manter ou reparar em segurança. Se a luz de advertência AIR BAG SRS não se acender, ou continuar acesa, mande inspecionar imediatamente o seu veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.

Qualquer intervenção no sistema SRS (remoção, instalação, reparação), bem como no volante, no painel do passageiro da frente, nos bancos dianteiros e nos barras do teto, tem de ser efetuada por um concessionário autorizado da HYUNDAI. O manuseio incorreto dos componentes do sistema SRS pode resultar em lesões pessoais graves.

AVISO

- A modificação de componentes ou do circuito do SRS AIR BAG, inclusive a colocação de quaisquer tipos de decalques adesivos nas coberturas almofadadas ou modificações na estrutura da carroceria, poderá afetar negativamente o desempenho do SRS AIR BAG e causar ferimentos.
- Para limpar as coberturas de acabamento do air bag no volante ou painel, utilize um pano macio e seco ou umedecido em água limpa. Solventes ou detergentes poderão afetar o revestimento do air bag e prejudicar a expansão adequada do sistema.

(Continua)

(Continua)

- Deve-se evitar colocar objetos nas proximidades dos alojamentos dos air bags no volante e no painel de instrumentos ou sobre eles, pois esses objetos poderão ser arremessados causando ferimentos se o veículo sofrer uma colisão que provoque a abertura dos air bags.
- Se qualquer um dos air bags inflar, o mesmo deverá ser substituído por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.
- Não modifique ou desative o circuito do SRS AIR BAG ou outros componentes do sistema SRS AIR BAG. Caso isso ocorra, há possibilidade de ferimentos graves resultantes do disparo acidental do air bag ou do não funcionamento do sistema.

(Continua)

(Continua)

- Se algum componente do sistema do air bag tiver que ser substituído ou se o veículo tiver que ser sucateado, determinadas normas de segurança devem ser observadas. Seu Concessionário Autorizado HYUNDAI conhece essas normas e poderá fornecer-lhes as informações necessárias. A inobservância dessas normas irá aumentar os riscos de ferimentos.
- Se o veículo passou por um alagamento e está com o carpete molhado ou com água no assoalho, não tente dar a partida do motor. Reboque o veículo até um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Precauções de segurança suplementares

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar todos na vertical, acomodados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés apoiados no assoalho do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em movimento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado numa colisão ou frenagem de emergência pode ser atirado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes podem sofrer lesões graves ou morrer numa colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de proteção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de lesões graves numa colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou pontiagudos entre eles e os air bags.** A presença de objetos duros ou pontiagudos no seu colo ou na sua boca pode, em caso de enchimento de um air bag, causar-lhe lesões.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos air bags.** Os ocupantes devem sentar-se todos na vertical, acomodados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés apoiados no assoalho do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiadamente perto das coberturas dos air bags, podem sofrer lesões caso estes inflem.
- **Não ligue nem coloque objectos sobre ou perto das coberturas dos air bags.** Qualquer objetos ligado ou colocado nas coberturas dos air bags frontais ou laterais pode interferir com o correto funcionamento dos air bags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento dos componentes de detecção ou dos air bags laterais do sistema SRS.

Sistema de segurança do seu veículo

- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** Os objetos colocados sob os bancos dianteiros podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e dos circuitos do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebê ao colo.** A criança pode sofrer lesões graves ou morrer em caso de colisão. Os bebês e crianças devem viajar todos devidamente acomodados por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

⚠ AVISO

- Os ocupantes mal sentados ou posicionados podem ser atirados para demasiadamente perto de um airbag ativado, bater na estrutura interior ou arremessados para fora do veículo, sofrendo lesões graves ou fatais.
- Sente-se sempre na vertical com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés apoiados no assoalho do veículo.

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com air bags

Se modificar o seu veículo alterando o chassi, para-choques, painéis metálicos frontais ou laterais ou a altura do veículo, poderá afetar o funcionamento do sistema de air bag.



Etiqueta de aviso dos air bags

A etiqueta de aviso dos air bags destina-se a alertar os passageiros para os riscos potenciais do sistema de air bags. Embora se centrem no risco que impende sobre as crianças, estes avisos oficiais pretendem também informar o condutor sobre os riscos existentes para os adultos, descritos nas páginas anteriores.

Chaves / 4-3
Chave com comando à distância / 4-6
Dispositivo chave inteligente / 4-9
Sistema de alarme antifurto / 4-14
Fechaduras das portas / 4-17
Porta traseira / 4-22
Vidros / 4-25
Capô / 4-30

Sistemas e equipamentos do veículo

4

Portinhola do tampa de abastecimento de combustível / 4-32
Teto solar panorâmico / 4-35
Volante / 4-39
Espelhos / 4-42
Painel de instrumentos / 4-46
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro / 4-74
Visor da câmera traseira / 4-78
Luzes de emergência / 4-78
Iluminação / 4-79
Limpador de para-brisa / 4-86
Iluminação interior / 4-90
Desembaçador / 4-94
Sistema de climatização manual / 4-95
Sistema de climatização automático / 4-104

Desembaciamento e descongelamento do pára-brisas / 4-112
Porta-objetos / 4-116
Características internas / 4-118
Sistema de áudio / 4-124

4

Sistemas e equipamentos do veículo

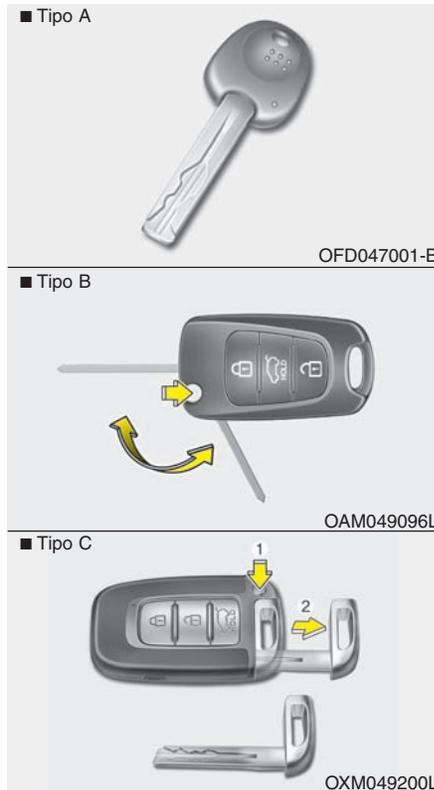
CHAVES



Registrar o código da chave

O número de código da chave está estampado na etiqueta com código de barras do conjunto de chaves. Se perder as suas chaves, este número permitirá duplicar facilmente as chaves num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Retire a etiqueta do código de barras e guarde-a em local seguro. Registe também o número do código e guarde-o num local seguro (não no interior do veículo).



Funções das chaves

- Utilizado para dar partida no motor.
- Utilizado para travar e destravar as portas.

Tipo B

Para desdobrar a chave, pressione no botão de liberação. A chave abrirá automaticamente.

Para fechar a chave, feche-a manualmente pressionando ao mesmo tempo o botão de liberação.

⚠ CUIDADO

Não feche a chave sem pressionar o botão de liberação. Poderá danificar a chave.

Tipo C

Para retirar a chave mecânica, pressione e segure o botão de desbloqueio e retire a chave mecânica.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e empurre até ouvir um clique.

⚠ AVISO - Chave da ignição
É perigoso deixar crianças sem vigilância dentro de um veículo com a chave na ignição do seu interior, mesmo que a chave não esteja na ignição. As crianças imitam o que os adultos fazem e podem colocar as chaves na ignição. A chave da ignição poderá permitir-lhes operar os vidros elétricos ou outros comandos, ou até fazer andar o veículo, o que pode resultar em danos físicos graves ou mesmo fatais. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças dentro.

⚠ AVISO
Utilize apenas peças de origem HYUNDAI para a chave da ignição do seu veículo. Se utilizar uma chave que não seja de origem, o interruptor da ignição pode não voltar à posição ON depois de ligar o motor na posição START. Se isso acontecer, o motor de arranque continua a trabalhar, ficando danificado e causando um eventual incêndio devido à sobrecarga de corrente nas ligações elétricas.

Sistema imobilizador

O seu veículo pode estar equipado com um sistema eletrônica de imobilização do motor, destinado a diminuir o risco de utilização não autorizada do veículo.

O sistema de imobilização é constituído por um pequeno transmissor-receptor colocado na chave da ignição e por dispositivos eletrônicos instalados no veículo.

Sempre que introduzir a chave no interruptor da ignição e a gire para a posição ON, o sistema de imobilização verifica, determina e confirma se a chave da ignição é válida ou não.

Se a chave for considerada válida, o motor arranca.

Se a chave não for considerada válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no cilindro e gire-a para a posição ON.

Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave da ignição para a posição OFF. O sistema imobilizador ativa-se automaticamente. Sem uma chave da ignição válida para o seu veículo, não é possível gire o motor.

⚠ AVISO

Para evitar o roubo do seu veículo, não deixe cópias das chaves no seu interior. A código do seu imobilizador é exclusiva do cliente e deve ser confidencial. Não deixe o número no veículo.

*** NOTA**

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves de sistemas de imobilização por perto. O motor pode não ligar ou desligar-se pouco tempo depois de ligar. Mantenha cada uma das chaves separadas para evitar avarias no sistema de partida.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos junto cilindro de ignição. Os acessórios metálicos podem interromper a passagem do sinal do transmissor-receptor e impedir a partida no motor.

*** NOTA**

Se precisar de mais chaves ou as tiver perdido, contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

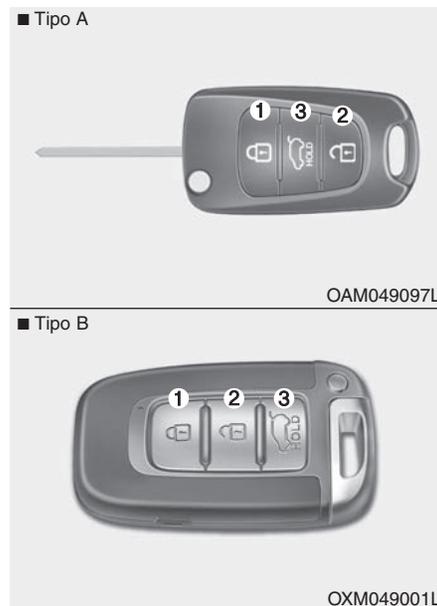
O transmissor-receptor da chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para ser utilizado sem problemas durante anos. No entanto, evite expô-lo à umidade e eletricidade estática e utilize-o com cuidado. Caso contrário, o sistema imobilizador pode avariar.

⚠ CUIDADO

Não altere nem regule o sistema imobilizador. Pode causar uma avaria no sistema. A assistência técnica ao sistema imobilizador deve ser feita apenas por um concessionário autorizado HYUNDAI.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

CHAVE COM COMANDO À DISTÂNCIA (SE EQUIPADO)



Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

Travando (1)

Se o botão de bloqueio for pressionado todas as portas (incluindo a traseira) ficam trancadas.

Se todas as portas estiverem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a traseira) estão trancadas. Se uma das portas (incluindo a traseira) for aberta quando se pressiona o botão de bloqueio, nenhuma das portas fica travada.

Destravando (2)

Todas as portas (incluindo a traseira) ficam destravadas quando se pressiona o botão de desbloqueio.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a traseira) estão destravadas. Depois de pressionar no botão, as portas (incluindo a traseira) travam-se automaticamente a menos que se abra uma das portas durante os 30 segundos imediatos.

Destravando da porta da traseira (3, se equipado)

Para destrancar a porta da bagageira, pressione no botão de destravagem (por mais de 1 segundo).

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destravagem da porta traseira.

Se, depois de pressionar no botão de destravagem, não abrir a porta traseira num espaço de 30 segundos, esta portas volta a travar-se automaticamente.

De igual modo, se abrir e fechar de seguida a porta traseira, esta trava automaticamente.

* A palavra "HOLD" está escrita no botão para o informar de que é necessário pressionar e manter a pressão sobre o botão durante 1 segundo.

Precauções com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funciona nas seguintes situações:

- Chave no interruptor da ignição.
- Ultrapassagem da distância limite de funcionamento (cerca de 10 m).
- Pilha do transmissor com pouca carga.
- Bloqueio do sinal por outros veículos ou objetos.
- Tempo extremamente frio.
- Transmissor perto de um rádio transmissor de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com o transmissor, contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

(Continua)

(Continua)

- Se o transmissor estiver próximo a seu aparelho de telefone celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pela operação normal de seu aparelho celular. Isto é especialmente significativo quando o telefone está ativo, tal como efetuando uma chamada, recebendo chamadas, enviando mensagens de texto e/ou enviando/recebendo e-mails. Evite colocar o transmissor e seu aparelho de telefone celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou casaco, e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado de água ou líquidos. Se o sistema de comando à distância ficar inoperacional devido à exposição à água ou a líquidos, a reparação não será coberta pela garantia do fabricante do veículo.

CUIDADO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das normas podem anular a autoridade do utilizador para fazer uso do equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional por causa das alterações ou modificações acima referidas, os problemas resultantes não serão cobertos pela garantia do fabricante do veículo.



Substituição da pilha

O transmissor utiliza uma pilha de Lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se tiver de a substituir, siga os seguintes passos.

1. Introduza uma ferramenta fina na ranhura e levante com cuidado a tampa central do transmissor (1).
2. Substitua a pilha por uma nova. Ao substituir a pilha, certifique-se de que o símbolo positivo "+" da pilha fica virado para cima tal como é indicado na figura.
3. Instale a tampa traseira.

Se tiver de utilizar um transmissor de substituição, dirija-se ou contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI para efetuar a reprogramação.

⚠ CUIDADO

- *O transmissor do sistema de comando à distância foi concebido para ser utilizado sem problemas durante anos. No entanto, pode avariar se for exposto à umidade ou a eletricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização do transmissor ou a substituição da pilha, contate um concessionário autorizado HYUNDAI.*
- *A utilização de uma pilha incorreta pode avariar o transmissor. Certifique-se de que utiliza uma pilha correta.*
- *Para não danificar o transmissor, não o deixe cair, não o molhe e não o exponha à luz solar.*

⚠ CUIDADO

Uma bateria mal inutilizada pode ser prejudicial para o ambiente e para a saúde humana. Inutilize a bateria de acordo com as normas da legislação em vigor.

DISPOSITIVO CHAVE INTELIGENTE (SE EQUIPADO)



OXM049001L

Com o dispositivo smart key, pode travar ou destravar uma porta (incluindo a traseira) e até ligar o motor de arranque sem introduzir a chave.

As funções dos botões do dispositivo smart key são semelhantes às do sistema de entrada sem chave. (Consulte "Chave com comando à distância" nesta seção.)

Funções do dispositivo smart key

Se tiver consigo o dispositivo smart key pode travar e destravar as portas do veículo (incluindo a traseira). Também pode ligar o motor. Para mais pormenores, consulte as informações que se seguem.



OFS040008

Travar

Pressionar o botão fechaduras externa das portas da frente com todas as portas (incluindo a traseira) fechadas e uma qualquer destravadas, permite travar todas as portas (incluindo a traseira). As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a traseira) estão travadas.

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a menos de 0,7 metros (28 pol.) do maçaneta externa da porta. Se quiser confirmar se uma das portas está travada ou não, basta verificar se a luz indicadora do comando de bloqueio/desbloqueio centralizado se acendeu ou então puxe o maçaneta externa da porta.

Mesmo pressionando no botão, as portas não travam e o sinal acústico faz-se ouvir nas seguintes situações:

- O dispositivo smart key está dentro do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP encontra-se na posição ACC ou ON.
- Qualquer uma das portas, exceto a traseira, está aberta.

Destravar

Pressionar o botão das maçanetas externas das portas da frente com todas as portas (incluindo a traseira) fechadas e travadas, permite destravar todas as portas (incluindo a traseira). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a traseira) estão destravadas. O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a menos de 0,7 metros do maçaneta externa da porta.

Quando é detectada a presença do dispositivo smart key num perímetro de 0,7 m a partir do maçaneta externa da porta da frente, as outras pessoas também podem abrir uma porta sem estarem de posse do dispositivo smart key.

Destruar a porta traseira

Se estiver a uma distância inferior a 0,7 m do maçaneta externa da porta traseira e de posse do seu dispositivo smart key, a porta traseira destava-se e abre-se quando se pressiona o interruptor da porta traseira.

As luzes de emergências piscam duas vezes para indicar que a porta traseira esta destravada.

Depois da porta traseira ter sido aberta e depois fechada, esta fica automaticamente travada.

Partida

Pode ligar o motor sem inserir a chave. Para mais informações, consulte o parágrafo "Ligar o motor com o dispositivo smart key" na seção 5.

Precauções com o dispositivo smart key

*** NOTA**

- Se, por algum motivo, perder o seu dispositivo smart key, não poderá ligar o motor. Deverá rebocar o veículo, se necessário, e contactar um concessionário **HYUNDAI** autorizado.
- Para cada veículo podem ser registrados no máximo dois dispositivos smart key. Se perder um, deve levar imediatamente o veículo e a chave ao seu concessionário **HYUNDAI** autorizado para evitar um possível furto do seu automóvel.
- O dispositivo smart key não funciona em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - O dispositivo smart key encontra-se perto de um transmissor de rádio, como por exemplo, uma estação de rádio ou um aeroporto, que podem interferir com o funcionamento normal do dispositivo smart key.
 - O dispositivo smart key está perto de um sistema móvel bidirecional de rádio ou de um Aparelho celular.
 - Outro dispositivo smart key está a ser utilizado na proximidade do seu automóvel.

(Continua)

(Continua)

Quando o dispositivo smart key não funciona corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver um problema com o dispositivo smart key, contate um concessionário **HYUNDAI** autorizado.

- Se a chave inteligente estiver próxima a seu aparelho de telefone celular ou smartphone, o sinal da chave inteligente poderá ser bloqueado pela operação normal de seu aparelho celular. Isto é especialmente significativo quando o telefone está ativo, tal como efetuando uma chamada, recebendo chamadas, enviando mensagens de texto e/ou enviando/recebendo e-mails. Evite colocar a chave inteligente e seu aparelho de telefone celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou casaco, e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

⚠ CUIDADO

Mantenha o dispositivo smart key afastado da água ou de qualquer líquido. Se o sistema de entrada sem chave deixar de funcionar por ter sido exposto à água ou a líquidos, a avaria não será coberta pela garantia do fabricante.



Substituição da pilha

A pilha do dispositivo smart key deve durar vários anos, mas se o dispositivo não estiver a funcionar corretamente, tente substituir a pilha por uma nova. Se não tiver a certeza sobre a forma como usar o dispositivo ou como substituir a pilha, contate um concessionário HYUNDAI autorizado.

* NOTA

O circuito no interior do dispositivo pode ter um problema se for exposto a umidade ou a eletricidade estática. Se não tiver a certeza sobre a forma como usar o dispositivo ou como substituir a pilha, contate um concessionário HYUNDAI autorizado.

1. Abra a tampa traseira do dispositivo smart key.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Ao substituir a pilha, certifique-se de que o símbolo positivo "+" fica virado para cima, conforme a imagem.
3. Instale a tampa traseira.

* NOTA

- Se utilizar uma pilha errada poderá provocar o mau funcionamento do dispositivo smart key. Deve certificar-se de que utiliza o tipo certo de pilha.
- Os circuitos no interior do dispositivo smart key podem apresentar problemas se o deixar cair, ou se o mesmo for exposto a umidade ou a eletricidade estática.
- Se suspeita de que o dispositivo smart key do seu veículo pode ter sofrido algum dano, ou se acha que o dispositivo não está a funcionar corretamente, contate um concessionário HYUNDAI autorizado.

⚠ CUIDADO

*Uma bateria mal inutilizada pode ser prejudicial para o ambiente e para a saúde humana.
Inutilize a bateria de acordo com as normas da legislação em vigor.*

Sistema de imobilizador de partida

O seu automóvel está equipado com um sistema eletrónico de imobilização do motor que visa a proteção de seu veículo contra a ações de ladrões.

O sistema é formado por um pequeno transponder no interior do dispositivo smart key e de vários elementos eletrónicos no interior do veículo.

Sempre que coloca o botão de START/STOP do motor na posição ON, carregando no botão e estando de posse do dispositivo smart key, o sistema controla, determina e verifica se o dispositivo smart key é válido ou não.

Se for válido, o sistema permite ligar o motor.

Caso contrário, o motor não liga.

Para desativar o sistema de imobilizador de partida:

Estando de posse do dispositivo smart key, carregue no botão de START/STOP do motor para o colocar na posição ON.

Para ativar o sistema de imobilizador de partida:

Aperte o botão START/STOP do motor para a posição OFF. O imobilizador de motor é automaticamente ativado. Sem um dispositivo smart key válido para o seu veículo, não será possível ligar o motor.

⚠ AVISO

Para evitar o furto do seu veículo, não deixe as chaves suplentes no interior do carro. A senha do imobilizador de partida é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe o respectivo número no interior do veículo.

*** NOTA**

Quando ligar o motor, não use a chave na proximidade de outras chaves com sistema de imobilizador de partida. Se o fizer, o motor pode não pegar ou então pode parar pouco depois de arrancar. Mantenha as chaves separadas para evitar falhas de funcionamento.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos perto do dispositivo smart key. O motor poderá não pegar porque os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

*** NOTA**

Se precisar de cópias das chaves ou se perder as suas chaves, contate o seu concessionário HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

O transponder instalado no interior do dispositivo smart key é uma parte importante do sistema do imobilizador de partida. Foi projetado para garantir anos de funcionamento sem problemas, no entanto deverá evitar expô-lo à umidade, eletricidade estática e negligência, que poderiam provocar uma avaria no seu funcionamento.

⚠ CUIDADO

Não mude, altere ou regule o sistema do imobilizador de partida, porque poderia avariar o sistema que só pode ser examinado por um concessionário HYUNDAI.

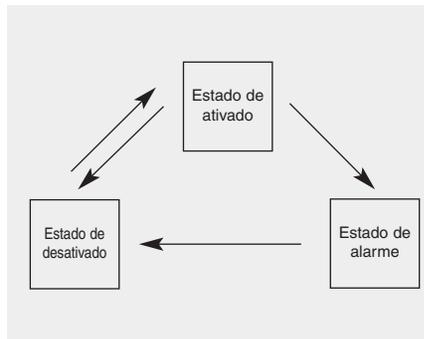
As avarias causadas por alterações, ajustes ou modificações indevidas não estão cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)



Os veículos equipados com sistema de alarme anti-roubo apresentam uma etiqueta auto-colante com as seguintes palavras:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de atuação: o primeiro é o estado de "atuação", o segundo o de "alarme ativação" e o terceiro o de "desativação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Estado de armado

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da seguinte forma.

1. Retire a chave do interruptor da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a da porta traseira) estão fechadas.
3. Trave as portas com o transmissor do sistema de entrada sem chave.

Depois de executar os passos anteriores, as luzes de sinalização de perigo piscam uma vez para indicar a ativação do sistema.

Se uma das portas (incluindo a da porta traseira) ou o capô permanecer aberta(o), as luzes de sinalização de perigo não piscam e o alarme antifurto não fica ativado. Seguidamente, se as portas (incluindo a da porta traseira) e o capô forem todos fechados, as luzes de sinalização de perigo piscam uma vez.

Não ative o sistema até todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for ativado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode disparar quando eles saírem do veículo. Se, depois de introduzido o estado de ativação, abrir uma porta (incluindo a da porta traseira) ou o capô num espaço de 30 segundos, o sistema desativa-se para não emitir um falso alarme.

Estado de alarme

Com o sistema ativado, o alarme dispara se ocorrer uma das seguintes situações.

- Uma porta da frente ou detrás abre-se sem usar o transmissor (ou dispositivo smart key).
- A tampa traseira abre-se sem usar o transmissor (ou dispositivo smart key).
- Abertura do capô.

O alarme soará e as luzes de sinalização de perigo piscarão continuamente durante cerca de 27 segundos até o sistema ser desativado. Para desligar o sistema, destrave as portas com o transmissor (ou chave inteligente).

Estado de desativado

O sistema é desativado quando:

Transmissor

- O botão de desbloqueio da porta é pressionado.
- O motor é ligado (dentro de 3 segundos).
- O interruptor da ignição está na posição ON durante 30 segundos ou mais.

Dispositivo smart key

- O botão de desbloqueio da porta é pressionado.
- O botão exterior da porta da frente é pressionado na presença do dispositivo smart key.
- O motor é ligado (dentro de 3 segundos).

Depois das portas estarem destravadas, as luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que o sistema está desativado.

Depois de pressionar o botão de desbloqueio, se alguma porta (ou a tampa traseira) não se abrir dentro de 30 segundos, o sistema é reativado.

*** NOTA - Sistema imobilizador**

- Se o sistema não for desativado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema fica então desativado.
- Se perder as chaves, contate o seu Concessionário Autorizado HYUNDAI.

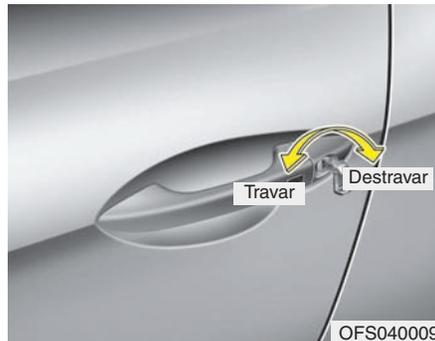


CUIDADO

Não altere, modifique ou regule o sistema de alarme antifurto. Pode provocar avarias no sistema. Este deve ser assistido apenas por um concessionário autorizado da HYUNDAI.

As avarias provocadas por alterações, modificações ou regulações incorretas do sistema de alarme antifurto não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

FECHADURAS DAS PORTAS



Comandar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo

- Para destravar, gire a chave para a traseira do veículo. Para travar, gire a chave para a dianteira do veículo.
- Se travar/destravar a porta com uma chave, todas as portas do veículo se travam/destravam automaticamente. (se equipado)
- As portas também podem ser travadas e destravadas com o transmissor ou dispositivo smart key. (se equipado)
- Uma vez destravadas, as portas podem ser abertas pelo puxador.

- Ao fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Se a porta for rápida e repetidamente travada/destravada com a chave do veículo ou o interruptor da fechadura da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

⚠ AVISO

- Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.
- Quando fechar a porta tome cuidado para não entalar as mãos ou parte do corpo de alguém.

Em caso de emergência

Se o comando de bloqueio das portas não funcionar eletricamente, a única forma de travar a(s) porta(s) é através do uso da chave de ignição a partir do lado de fora da fechadura.

Para travar portas sem fechadura exterior, faça o seguinte:

1. Abra a porta.
2. Para travar as portas, pressione cada botão de bloqueio.
3. Feche bem a porta.

Se a tampa traseira for fechada e o comando elétrico de bloqueio das portas não funcionar eletricamente, não será possível abrir a porta traseira.



OFS040011

Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

Com o botão da porta

- Para destravar a porta, pressione no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Unlock”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para travar a porta, pressione no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Lock”. Se a porta ficar bem travar, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe maçaneta da porta (3) para fora.

- Não é possível travar as portas dianteiras com a chave no interruptor da ignição e uma porta dianteira aberta (se equipado).
- Não é possível travar as portas do cabine se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta.

Destravamento com maçaneta da porta (Porta dianteira, se equipado)

Se o manípulo interior da porta for puxado com a porta travada, a porta destrava-se e abre.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

Se o bloqueio elétrico de uma porta deixar de funcionar quando se encontra no interior do veículo, tente uma ou mais das seguintes medidas:

- **Acione as travas e as fechaduras das outras portas.**
- **Baixe o vidro do condutor e utilize a chave para destravar a porta do lado de fora.**
- **Dirija-se para o porta-malas e abra a porta traseira.**



OFS040012

Com interruptor do comando central das portas (se equipado)

Comandado pressionado no interruptor do comando central.

- Se pressionar na parte da frente (1) do interruptor, as portas do veículo travam-se todas.
- Se pressionar na parte de trás (2) do interruptor, as portas do veículo destravam-se todas.
- Se a chave estiver no interruptor da ignição e uma das portas dianteiras for aberta, as portas não se travam pressionando na parte da frente (1) do interruptor do fecho central.

- Se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta, as portas do cabine não travam carregando na parte anterior (1) do interruptor do comando central das portas.

*** NOTA**

Se as portas forem bloqueadas com o transmissor ou comando, não poderão ser desbloqueadas com o botão do bloqueio/desbloqueio central das portas. (se equipado)

⚠ AVISO - Portas

- Para impedir aberturas acidentais, as portas devem estar sempre bem fechadas e travadas com o veículo em andamento. O travamento das portas desencorajará também a ação de ladrões quando o veículo estiver quase parando ou estacionado.
- Tenha cuidado ao abrir as portas. Esteja atento a veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que se aproximem do veículo e passem pelo próximo da porta. A abertura de uma porta com veículos ou pessoas a aproximarem-se pode causar danos materiais ou físicos.

⚠ AVISO - Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao furto ou a agressões de indivíduos que se escondam no veículo durante a sua ausência. Quando sair do veículo e o deixar sem vigilância, nunca se esqueça de retirar a chave da ignição, engatar o freio de estacionamento, fechar todos os vidros e travar todas as portas do veículo.

⚠ AVISO - Crianças sem desacompanhadas

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando danos físicos graves ou fatais em crianças ou animais deixados desacompanhadas e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em sistemas do veículo e causar danos físicos nelas próprias ou enfrentar outros perigos, caso ocorra a entrada de intrusos no veículo. Nunca deixe crianças ou animais desacompanhadas dentro do veículo.

Sistema de destravamento das portas após detecção de impacto (se equipado)

Se um impacto ativar o enchimento dos air bags, as portas do veículo destravam-se automaticamente.

Sistema de travamento das portas em função da velocidade (se equipado)

Quando o veículo ultrapassa a velocidade de 15 km/h todas as portas se travam automaticamente.

Para desativar esta função, contate o seu concessionário HYUNDAI.

Sistema de destravamento das portas quando o motor é desligado (se equipado)

Todas as portas se destravam automaticamente:

Sem sistema smart key

Quando a chave é retirada do interruptor da ignição.

Com sistema smart key

Quando o botão de START/STOP do motor se encontra na posição OFF.

Para desativar esta função, contate o seu concessionário HYUNDAI.

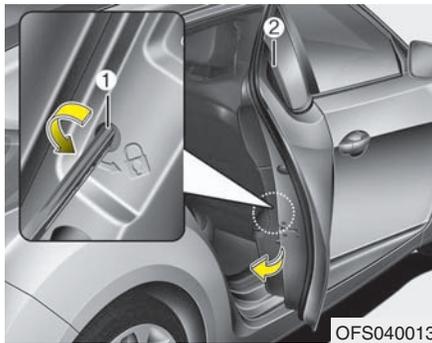
Sistema de fechadura passiva (se equipado)

Certos veículos estão equipados com um sistema de fechadura passiva. Uma vez ativadas, as fechaduras passivas impedem a abertura de uma porta pelo interior ou pelo exterior, aumentando assim o nível de segurança do veículo.

Para travar o veículo usando a função de bloqueamento, as portas têm que ser travadas usando o transmissor ou o dispositivo smart key.

⚠ AVISO

Não trave as portas com o transmissor ou o dispositivo smart key quando alguém se encontra dentro do veículo. O passageiro no interior do veículo não pode destravar as portas. Por exemplo, se a porta for travada com o transmissor, o passageiro dentro do veículo não consegue destravá-la sem o transmissor.



Trava de segurança para proteção de crianças nas portas traseiras

A trava de segurança das crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Utilize estas travas sempre que transportar ou tiver crianças no interior do veículo.

1. Abra a porta traseira.

2. Pressione a trava de segurança de crianças, situado na extremidade posterior da porta, para o colocar na posição (1) de travamento (🔒). Com o fecho de segurança na posição de travagem, a porta traseira não se abre, mesmo que se pressione a maçaneta interna da porta.

3. Feche a porta traseira.

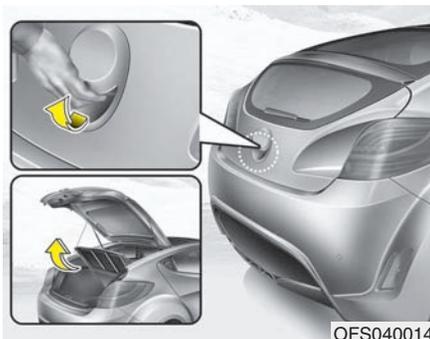
Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta (2).

Mesmo que esteja destravada, a porta traseira só se abre puxando a maçaneta interior da porta depois de a trava de segurança ser destravada.

⚠️ AVISO - Travas de segurança das portas traseiras

Se uma criança abrir acidentalmente uma das portas traseiras com o veículo em movimento, pode cair do veículo e sofrer danos físicos graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras a partir do interior do veículo, utilize as travas de segurança das portas traseiras sempre que transportar ou tiver crianças no interior do veículo.

PORTA TRASEIRA



Abrir a porta traseira

- O porta-malas é travado e destravado quando todas as portas são travadas ou destravadas com chave, transmissor, dispositivo smart key ou interruptor de bloqueio/desbloqueio centralizado.
- Com todas as portas do habitáculo travadas, se pressionar por mais de 1 segundo o botão de destravamento da porta traseira da chave inteligente, a porta do bagageiro destrava-se. Se for aberta e fechada em seguida, a porta traseira trava-se automaticamente. Se estiver destravada, a porta traseira pode ser aberta acionando no puxador e puxando-a para cima.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Quando levantar o veículo com o macaco para mudar um pneu ou reparar o veículo, não utilize a porta do bagageiro, pois esta pode ficar mal fechada.

⚠ CUIDADO

Não coloque objetos pesados em cima do tampão. Pode danificá-la.

⚠ AVISO

- Não coloque objetos em cima do tampão. se o veículo parar ou curvar bruscamente, esses objetos poderão causar lesões nos passageiros.
- Ao utilizar o bagageiro, tenha cuidado com o bordo do tampão para não sofrer lesões.
- Com o motor em funcionamento ou com o motor desligado, tenha cuidado quando abrir a tampa do porta-malas, porque o pára-choques poderá estar muito quente devido ao calor libertado pelo tubo de escape.

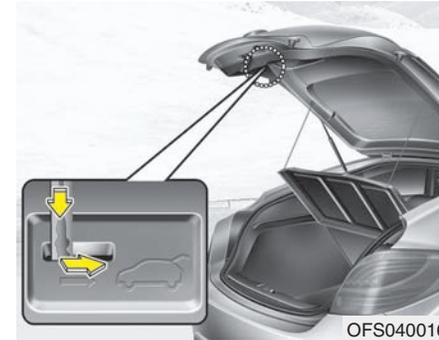


Fechar a traseira

Para fechar a porta traseira, baixe-a e empurre-a firmemente para baixo. Certifique-se de que a porta traseira ficou bem fechada.

⚠ AVISO - Gases de escape
Se conduzir com a porta traseira aberta, entrarão para a cabine do seu veículo gases de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte de ocupantes.
Se tiver de conduzir com a porta traseira aberta, mantenha os difusores de ar e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠ AVISO - Espaço de carga traseiro
Os ocupantes nunca devem viajar no porta malas, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou frenagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.



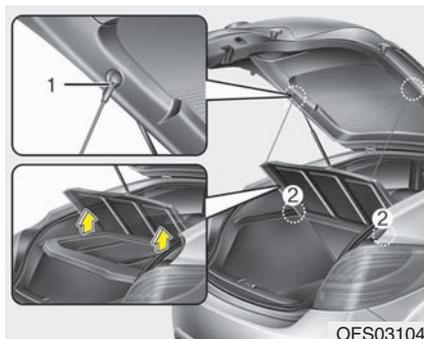
Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta traseira

O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta traseira, situada na parte inferior da dita porta.

Se, inadvertidamente, alguém ficar preso dentro do porta-malas, esta pode ser aberta introduzindo a chave ou uma chave de parafusos no orifício e empurrando a porta traseira.

⚠ AVISO

- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta traseira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado no bagageiro.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente no bagageiro. Em caso de colisão, o bagageiro é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em movimento.



OFS031049

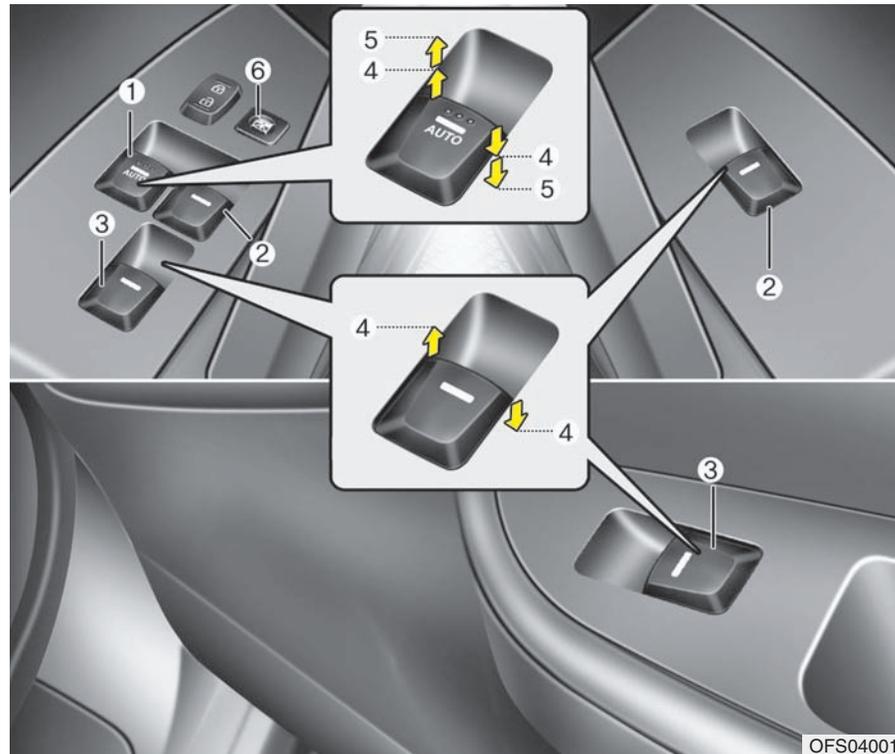
Desmontagem e instalação do tampão

1. Retire os cordões (1) que estão presos aos ganchos no lado esquerdo e direito do tampão.
2. Puxe o tampão para cima (2) e desmonte-o.
3. Para instalar o tampão, empurre-a para baixo até à posição original e posicione os cordões nos ganchos (1).

⚠ CUIDADO

Quando fechar o porta-malas, verifique a posição do tampão. Tenha cuidado para não bater com a porta no tampão, para evitar danificá-lo.

VIDROS



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (4) Abertura e fechamento dos vidros
- (5) Vidro elétrico automático*
- (6) Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos

* se equipado

* NOTA

Em climas frio e úmido, os vidros elétricos poderão não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.

Vidros eléctricos

Para comandar os vidros eléctricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respectivo vidro.

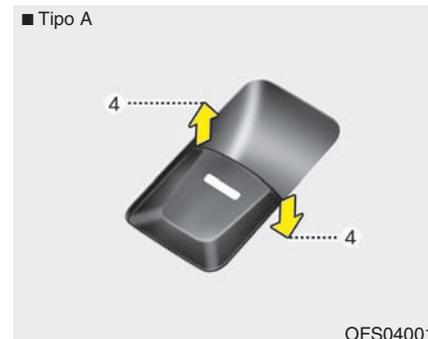
O condutor tem um interruptor principal que controla todos os vidros do veículo e também um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o funcionamento dos vidros traseiros.

Os vidros eléctricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, os vidros eléctricos não funcionam mesmo passados 30 segundos.

* NOTA

Se conduzir com os vidros traseiros abertos ou com o teto solar (se equipado) total ou parcialmente aberto, poderá ouvir no veículo o sopro do vento ou um ruído de impulso. Este ruído é normal, podendo ser reduzido ou eliminado fazendo o seguinte: se o ruído ocorrer com um ou os dois vidros traseiros abertos, desça parcialmente os dois vidros dianteiros cerca de 2,5 cm.

Se ouvir o ruído com o teto solar aberto, diminua ligeiramente a abertura do teto solar.



Abertura e fechamento dos vidros

Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro, acione ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de parada (4).



Tipo B - Vidro de descida automática (se equipado)

Se acionar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição (6), o vidro abre completamente, mesmo que o interruptor seja libertado. Para parar o vidro na posição pretendida o vidro abre completamente, puxe momentaneamente o interruptor na direção contrária à do movimento do vidro.

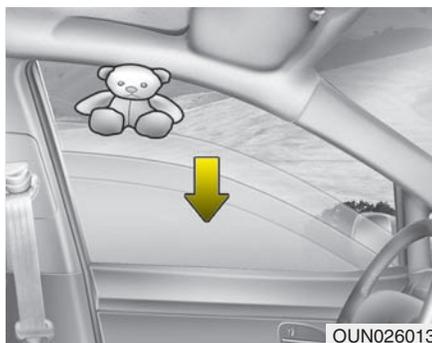


Tipo C - Vidro de subida/descida automática (se equipado)

Se, por instantes, pressionar ou puxar, para a segunda posição de abertura/ fechamento (5), no botão de comando do vidro elétrico, o vidro desce ou sobe completamente, mesmo que liberte o botão. Para parar o vidro em movimento na posição pretendida, acione o botão para cima ou para baixo e libere.

Se o vidro elétrico não funcionar corretamente, reconfigure o sistema de vidros elétricos automáticos da seguinte maneira:

1. Pressione o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o vidro e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundo depois do vidro fechar completamente.



Anti-esmagamento (se equipado)

Se o movimento de subida do vidro for bloqueado por um objeto ou parte do corpo do ocupante, o vidro detecta a resistência e pára o movimento de subida. O vidro desce aproximadamente 30 cm para permitir a retirada do objeto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm. Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de anti-esmagamento, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, o anti-esmagamento do vidro não funciona.

* NOTA

O sistema de inversão automática do vidro só está ativo se o sistema de “subida automática” for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermediária do respectivo interruptor.

⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objeto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direção.



Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos

- O condutor pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros da frente ou de trás pressionando o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos localizado na porta do condutor de forma a que o interruptor fique na posição LOCK.
- Se o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos estiver na posição "ON", o comando principal do condutor não consegue comandar os vidros elétricos traseiros (ou o dianteiro) dos passageiros.

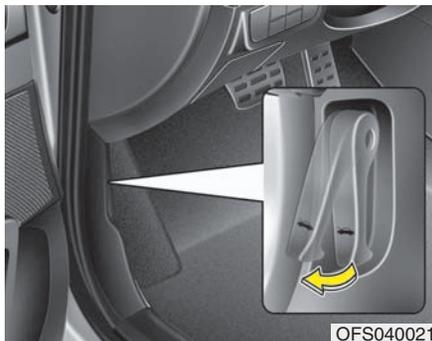
 **CUIDADO**

- *Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros elétricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta do passageiro em direções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.*

 **AVISO - Vidros**

- **NUNCA** deixe a chave da ignição no veículo.
- **NUNCA** deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.
Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em movimento, ficar presas ou enroscadas nos vidros, ferir-se como também ferir outras pessoas.
- Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objetos obstruindo a subida.
- Não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos.
Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos da porta do condutor na posição LOCK (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.
- Durante a condução, não coloque o rosto nem os braços para fora do vidro.

CAPÔ



Abrir o capô

1. Puxe a alavanca de abertura para destravar o capô. O capô sobe ligeiramente.



2. Vá para a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, pressione trava (1) secundária na parte interior central do capô e levante-o (2).



3. Tire a vareta de suporte do capô.
4. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte.

⚠ AVISO - Peças quentes

Abra o capô depois de desligar o motor e estacionar o veículo numa superfície plana, tendo posicionado o câmbio em P (estacionamento), no caso de câmbio automático, ou em 1ª velocidade ou R (marcha ré), no caso de câmbio manual, e acionado o freio estacionamento.

⚠ AVISO - Peças quentes

Tenha cuidado para não tocar na vareta de suporte do capô com o motor e as peças quentes. Pode queimar-se ou ficar gravemente ferido.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de abastecimento do compartimento do motor tem que estar todas corretamente colocadas.
 - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no fixador, para não ficar solta no compartimento do motor.
3. Baixe o capô até ficar a cerca de 30 cm acima da posição de fechamento e deixe-o cair. Certifique-se de que o capô encaixou corretamente.

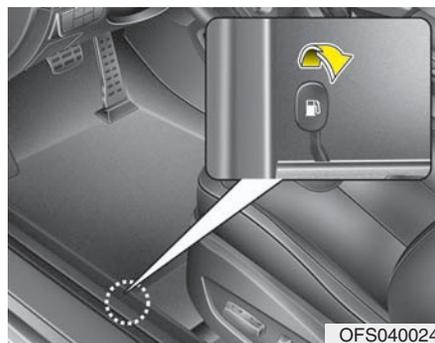
AVISO

- Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objeto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis dentro do compartimento do motor. Pode provocar um incêndio induzido pelo calor.

AVISO

- Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou corretamente. Se não estiver bem fechado, o capô pode abrir-se com o veículo em movimento, causando uma perda total de visibilidade e um possível acidente.
- Sempre que inspecionar o compartimento do motor, a vareta de suporte tem de ficar totalmente inserida no orifício. Este procedimento impede o capô de cair e, eventualmente, feri-lo(a).
- Não ande com o veículo com o capô levantado. A visibilidade fica bloqueada e o capô pode cair ou danificar-se.

PORTINHOLA DO TAMPA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

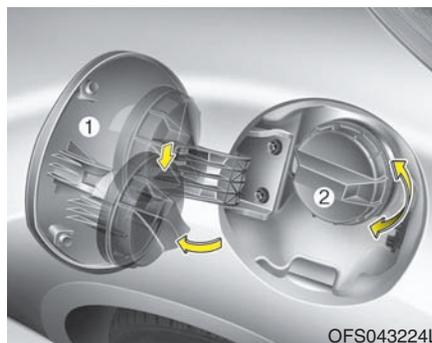


Abrir a tampa do bocal de abastecimento de combustível

A portinhola da tampa de abastecimento de combustível tem de ser aberta a partir do interior do veículo, puxando a respectiva alavanca de abertura para cima.

* NOTA

Se tampa do bocal de abastecimento de combustível não se abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe ligeiramente ou pressione a portinhola para quebrar o gelo e liberá-la. Não force a portinhola. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



Fechar a tampa do bocal de abastecimento de combustível

1. Para instalar a tampa, rode-o no sentido horário até fazer um clique uma vez. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Feche a portinhola do bocal de abastecimento e pressione ligeiramente nela. Certifique-se de que ficou bem fechada.

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento de combustível, puxe a chave de abertura da portinhola no interior do veículo.
3. Puxe a portinhola do bocal de enchimento de combustível (1).
4. Para retirar a tampa (2), rode o tampão do bocal de enchimento de combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça conforme for necessário.

⚠ AVISO - Reabastecimento

- Se houver um vazamento de combustível pressurizado, pode respingar ou na pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre a tampa de combustível girando-a lentamente. Se a tampa vazar combustível for ouvido ruído proveniente do vazamento de gases sob pressão do interior do tanque de combustível. Isso é normal e não deve preocupação.
- Ao reabastecer, não coloque combustível acima do o fecho automático do orifício do bocal de abastecimento.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

⚠ AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, coloque sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite os avisos colocados no posto de combustível de serviço.
- Antes de tocar no bocal de abastecimento ou na tampa de combustível, encoste suas mãos em partes metálicas, que não o gargalo de abastecimento, para descarregar a eletricidade estática.

(Continua)

(Continua)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver reabastecendo. Pode gerar eletricidade estática tocando ou roçando em qualquer objeto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de eletricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de entrar no veículo, volte a evitar descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas tocando em outra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.
- Para utilizar um recipiente de combustível portátil aprovado, não se esqueça de colocar o recipiente no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contato físico com o veículo até ter terminado.

(Continua)

(Continua)

- Utilize apenas recipientes de combustível plásticos e portáteis preparados para transportar e armazenar gasolina.
- Não utilize celulares durante o reabastecimento. A corrente elétrica e/ou a interferência eletrônica dos celulares pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.
 - Ao reabastecer, desligue sempre o motor. Faíscas provocadas por equipamentos elétricos do motor podem causar fogo em contato com vapores de combustível. Após reabastecer, certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento de combustível esteja totalmente fechada, e então, dê a partida no motor.
 - NÃO fume ou tente acender cigarros em um posto de combustível. Os combustíveis são altamente inflamáveis e podem causar incêndio.

(Continua)

(Continua)

- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contate imediatamente o responsável pelo posto de combustível e os bombeiros. Siga as instruções que eles lhe derem.

 **CUIDADO**

- *Reabasteça sempre o veículo cumprindo os “Requisitos aplicáveis ao combustível” indicados na seção 1.*
- *Se necessitar substituir a tampa do gargalo de abastecimento, utilize somente uma peça genuína HYUNDAI, ou o equivalente especificado para o seu veículo. A utilização de uma tampa incorreta pode resultar no mau funcionamento do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões.*
- *Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa do bocal de abastecimento está corretamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.*

TETO SOLAR PANORÂMICO (SE EQUIPADO)



OFS040026

Se o seu veículo estiver equipado com teto solar, pode fazê-lo deslizar ou encliná-lo com os botões de comando da console superior.

O teto solar só pode ser aberto, fechado ou inclinado com o interruptor da ignição na posição ON.

* NOTA

- Em climas frio e úmido, o teto solar poderá não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Depois do veículo ser lavado ou da queda de chuva, lembre-se sempre de limpar a água sobre o teto solar antes de utilizá-lo.

⚠ CUIDADO

- *Não continue a mexer no botão de comando do teto solar depois de este abrir, fechar ou se inclinar totalmente. Pode danificar o motor elétrico ou os componentes do sistema.*
- *Ao sair do veículo, certifique-se de que o teto solar fique totalmente fechado. O teto solar aberto pode deixar entrar chuva ou neve no interior do veículo, que ficará molhado, ou motivar um furto.*

* NOTA

O teto solar não pode ser inclinado quando se encontra na posição de deslizamento, mas pode deslizar na posição de inclinação.

⚠ AVISO

Nunca regule o teto solar ou a cortina de rolo enquanto estiver conduzindo. Pode perder o controle do veículo e ter um acidente causando lesões graves, morte ou danos materiais.



Abrir ou fechar o teto solar

Antes de abrir ou fechar o teto solar, abra a persiana.

Para abrir ou fechar o teto solar (função manual de deslizamento), puxe ou empurre para trás ou para a frente a alavanca de comando do teto solar.

Para abrir o teto solar automaticamente:

Puxe para trás a alavanca de comando do teto solar para a segunda posição, soltando-a em seguida. O teto solar desliza automaticamente até ficar todo aberto.

Para suspender o deslizamento do teto solar, puxe ou empurre a alavanca de controle momentaneamente.

Para fechar o teto solar;

Puxe para a frente a alavanca de controle do teto solar até obter a posição desejada.

Para suspender o deslizamento do teto solar em qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a respectiva alavanca de controle.



Anti-esmagamento

Se o sistema detectar um objeto ou parte do corpo durante o fechamento automático do persiana, inverte a direção e para.

A função da anti-esmagamento não funciona se houver um obstáculo minúsculo entre o caixa do teto solar. Antes de fechar, verifique sempre se há passageiros ou objetos perto ou no caminho do teto solar.



Inclinar o teto solar

Antes de abrir ou fechar o teto solar, abra a persiana.

Para abrir, empurre para cima a alavanca de comando do teto solar.

Para fechar, empurre para a frente a alavanca de comando do teto solar até obter a posição desejada.

⚠ AVISO - Teto solar

- Ao fechar o teto solar, certifique-se de que o espaço não está obstruído por cabeças, mãos ou qualquer parte do corpo dos ocupantes.
- Durante a condução, não ponha o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo para fora do teto solar.
- Antes de fechar o teto solar, retire as mãos e a cabeça da abertura.

⚠ CUIDADO

- *Remova periodicamente a sujeira acumulada na calha.*
- *Se tentar abrir o teto solar com a temperatura abaixo de 0° C ou o teto do veículo coberto de neve ou gelo, pode danificar o vidro ou o motor elétrico.*

Fechamento do teto solar

Para fechar o teto solar com a cortina para o sol

Empurre para a frente a alavanca de controle do teto solar até que este se feche.

Quando o teto solar estiver fechado, empurre para a frente a alavanca de controle até à primeira marca para fechar automaticamente a cortina para o sol.

Para suspender o deslizamento do teto solar em qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a respectiva alavanca de controle.



Cortina para o sol

A cortina para o sol abre-se automaticamente, quando se empurra para trás até à primeira marca a alavanca de controle do teto solar, soltando-a logo a seguir.

A cortina para o sol fecha-se automaticamente, quando se empurra para a frente a alavanca do teto solar, soltando-a logo a seguir.

* NOTA

É normal a formação de rugas na cortina devido às características do material.

Reiniciar o sistema do teto solar

Se a bateria do veículo se desligar ou descarregar, terá de reconfigurar o teto solar da seguinte maneira:

1. Pressione o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o teto solar.
3. Solte a alavanca de controle do teto solar.
4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para a frente na direção do fecho (cerca de 10 segundos) até o teto solar se deslocar um pouco.
5. Depois solte a alavanca.

ABRIR CORTINA PARA O SOL →
INCLINAR E ABRIR → DESLIZAR E
ABRIR → DESLIZAR E FECHAR →
FECHAR CORTINA PARA O SOL

Depois, solte a alavanca.

Com este último procedimento, o sistema do teto solar fica reiniciado.

VOLANTE

Direção assistida elétrica (EPS)

A direção assistida serve-se do motor elétrico para auxiliar a direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direção assistida acionada por motor elétrico é comandada pela unidade de controle da direção assistida, que faz a sensorização da torção do volante e da velocidade do veículo para comandar o motor elétrico.

Para um melhor controle do volante, este torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta e mais leve se esta diminuir.

Se notar alguma alteração no esforço necessário para comandar a direção numa situação de condução normal, mande inspecionar a direção assistida num concessionário autorizado HYUNDAI.

*** NOTA**

Em condições de condução normal, podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz de aviso do sistema EPS não se acende.
- O esforço da direção é elevado logo após a ligação do interruptor da ignição. Isto acontece se o sistema executar o diagnóstico do sistema EPS. Uma vez concluído o diagnóstico, o esforço da direção volta ao normal.
- Depois de o interruptor da ignição rodar para a posição 'ON' ou 'LOCK', poderá ouvir um clique vindo do rele do sistema EPS.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico com o veículo parado ou movimentando-se em baixa velocidade.
- Se a direção assistida elétrica não funcionar normalmente, a luz de aviso acende-se no painel de instrumentos. O volante pode tornar-se difícil de controlar ou não funcionar normalmente. Dirija-se com o seu veículo a um concessionário autorizado HYUNDAI e mande inspecioná-lo logo que possível.

(Continua)

(Continua)

- O esforço da direção aumenta se o volante rodar continuamente com o veículo parado. Porém, após alguns minutos, volta ao normal.
- Se rodar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.

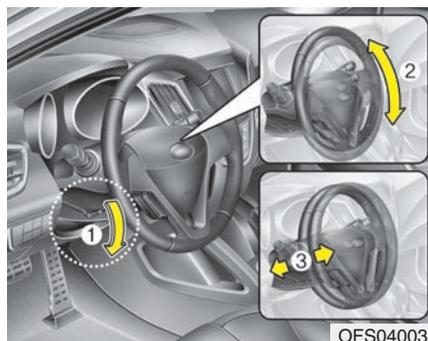
Regulador da inclinação do volante

A função de regulação do volante permite-lhe regular o volante antes de conduzir. Pode também subi-lo ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

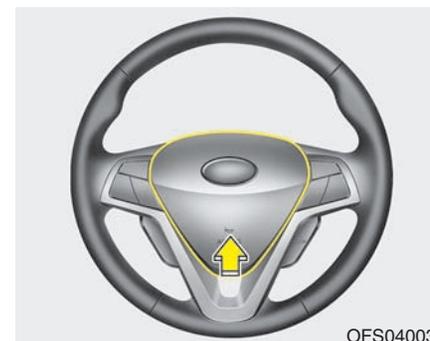
O volante deve ficar posicionado de modo a garantir o conforto da condução e a permitir ver os indicadores luminosos e os instrumentos do painel.

AVISO

- **Nunca regule o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controle da direção e provocar lesões pessoais, motais ou acidentes.**
- **Uma vez feita a regulagem, empurre o volante para cima e para baixo para ter a certeza de que ele está devidamente fixo.**



Para alterar o ângulo da direção, puxe a alavanca de liberação (1) e regule o volante para o ângulo (2) e altura (3) pretendidos. Antes de conduzir, lembre-se sempre de regular o volante para a posição pretendida.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione o símbolo da buzina no volante. Experimente a buzina com regularidade para ter a certeza que está funcionando corretamente.

*** NOTA**

Para acionar a buzina, pressione o símbolo da buzina no volante (ver ilustração). A buzina só funciona com uma pressão nessa área.

 **CUIDADO**

Não pressione demasiadamente nem utilize o punho para fazer soar a buzina. De igual modo, não pressione a buzina com objetos pontiagudos.

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regulagem o espelho retrovisor de modo a ter uma vista central através do vidro traseiro. Efetue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO - Visibilidade traseira

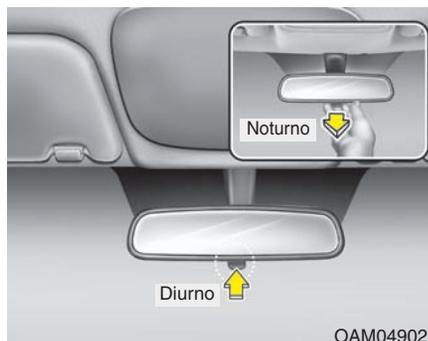
Não coloque objetos no banco traseiro ou na área de carga que obstruam a sua visão através do vidro traseiro.

⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em movimento. Pode perder o controle do veículo e dar origem a um acidente causador de mortais ou de danos materiais.

⚠ AVISO

Não modifique o espelho interior nem instale um espelho mais largo. Poderia provocar ferimentos em caso de acidente e insuflação do airbag.



Espelho retrovisor diurno/noturno (se equipado)

Efetue a regulagem antes de começar a conduzir e a alavanca diurno/ noturno na posição diurna.

Durante a condução noturna, puxe a alavanca diurno/noturno na sua direção para reduzir o brilho vindo dos faróis dos veículos que seguem atrás de si.

Lembre-se que, na posição noturna, a visão oferecida pelo espelho retrovisor perde alguma nitidez.

Espelho retrovisor exterior

Lembre-se sempre de regular os ângulos antes de conduzir.

O seu veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância (se equipado). As extremidades dos espelhos podem ser rebatidas para evitar danos numa lavagem automática ou ao passar numa rua estreita (se equipado).

⚠ AVISO - Espelhos retrovisores

- O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Em certos países, o espelho esquerdo também é convexo. Os objetos vistos no espelho estão mais perto do que parecem.
- Ao mudar de faixa, utilize o espelho retrovisor interior ou faça uma observação direta para determinar a distância real dos veículos que seguem atrás de si.

⚠ CUIDADO

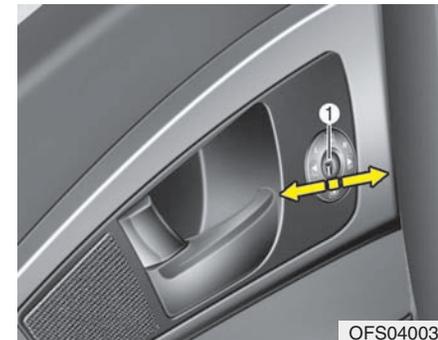
Não raspe gelo da face do espelho. Pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do espelho, não force o espelho para regular. Para remover o gelo, use um produto em aerosol próprio para o efeito.

⚠ CUIDADO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em movimento. Pode perder o controle do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.



OFS040034

Comando à distância

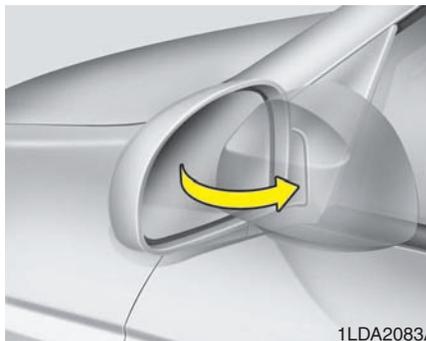
Tipo elétrico (se equipado)

O comando a distancia dos espelhos retrovisores exteriores permite regular a posição dos retrovisores externas. Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, desloque a alavanca (1) para R (direita) ou L (esquerda) para selecionar o espelho retrovisor direito ou esquerdo, depois pressione o ponto correspondente no controle de ajuste do espelho para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Feita a regulagem, coloque a alavanca na posição neutra (central) para prevenir regulagens acidentais.

⚠ CUIDADO

- *Os espelhos deixam de se mexer quando atingem os ângulos máximos de regulagem, mas o motor elétrico continua funcionando enquanto o interruptor for pressionado. Não pressione o interruptor por mais tempo do que o necessário. Pode danificar o motor elétrico.*
- *Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.*



Rebater o espelho retrovisor exterior

Tipo manual

Para rebater o espelho retrovisor exterior, pegue na caixa do espelho e rebata-a na direção da traseira do veículo.



Espelhos elétricos (se equipado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, pressione o botão. Para anular o recolhimento, volte a pressionar o botão.

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor exterior elétrico funciona mesmo com o interruptor da ignição na posição LOCK. Contudo, para evitar a descarga desnecessária da bateria, não regule os espelhos por mais tempo do que o necessário com o motor desligado.

 **CUIDADO**

No caso de um espelho retrovisor exterior elétrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor elétrico.

Aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores (se equipado)

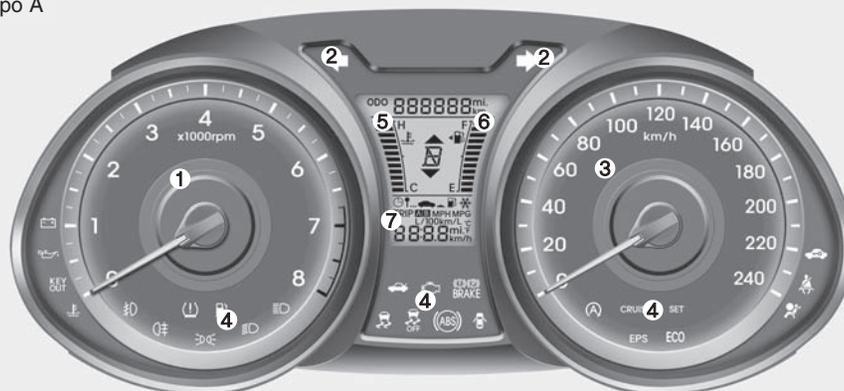
O aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores é ativado em conjunto com o descongelador do vidro traseiro. Para aquecer o vidro dos espelhos retrovisores exteriores, pressione o botão do descongelador do vidro traseiro ().

O vidro dos espelhos é aquecido para descongelar ou desembaçar e melhorará a sua visão para trás em condições climáticas adversas. Para desligar o aquecedor, volte a pressionar o botão. O aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores desliga-se automaticamente após 20 minutos.

Sistemas e equipamentos do veículo

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Tacômetro
2. Indicadores de mudança de direção
3. Velocímetro
4. Luzes de aviso e indicadores luminosos
5. Indicador da temperatura do motor
6. Indicador do nível de combustível
7. Hodômetro / Hodômetro parcial*

■ Tipo B



* se equipado

* O painel de instrumentos no veículo pode ser diferente do ilustrado.

OFS042036L/OFS042037L

■ Tipo C



1. Tacômetro
2. Indicadores de mudança de direção
3. Velocímetro
4. Luzes de aviso e indicadores luminosos
5. Indicador da temperatura do motor
6. Indicador do nível de combustível
7. Hodômetro /Hodômetro parcial*

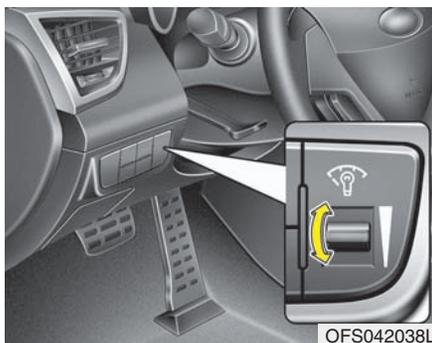
■ Tipo D



* se equipado

* O painel de instrumentos no veículo pode ser diferente do ilustrado.

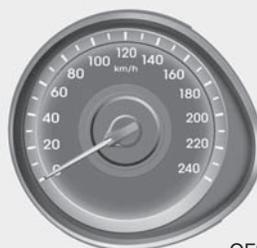
OFS042036E/OFS042037E



Reostato do painel de instrumentos (se equipado)

Acione o interruptor de controle da iluminação para ajustar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos. No caso do combinado de instrumentos do tipo A, para regular a iluminação do painel de instrumentos é necessário que as luzes de estacionamento ou os faróis estejam ligados.

■ Tipo A



OFS042039L

■ Tipo B



OFS042039E

■ Tipo C



OFS042040E

Instrumentos

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.

O velocímetro está calibrado em quilômetros por hora e/ou milhas por hora.



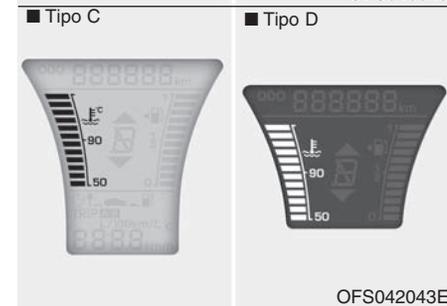
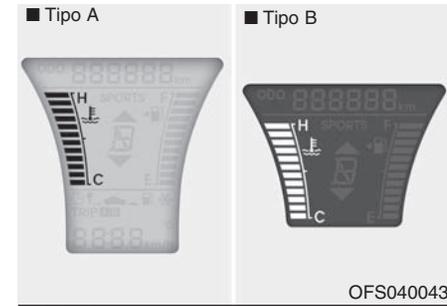
Tacômetro

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Utilize o tacômetro para selecionar as mudanças corretas e para evitar a sub e/ou a sobre-rotação do motor.

A agulha do taquímetro pode mover-se ligeiramente quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON com o motor desligado. Este movimento é normal e não afeta a precisão do tacômetro com o motor ligado.

⚠ CUIDADO
Não utilize o motor na ZONA VERMELHA do tacômetro.
Podem danificar gravemente o motor.



Indicador da temperatura do motor

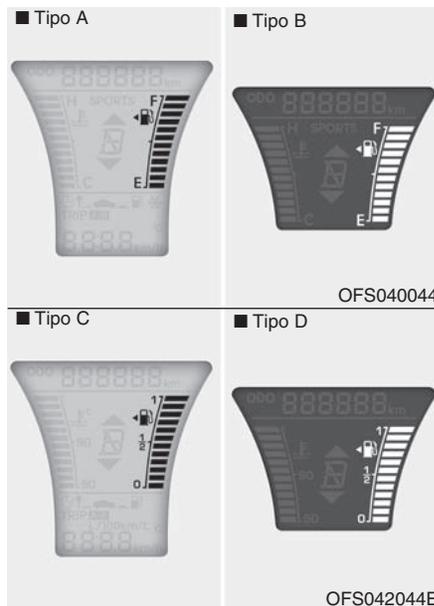
Este indicador mostra a temperatura do líquido de refrigeração do motor com o interruptor da ignição na posição ON. O nível é complementado por uma luz informativa de temperatura do fluido do motor, que se acende quando o motor começa a aquecer excessivamente.

Sistemas e equipamentos do veículo

Não continue a condução com o motor superaquecido. Se o veículo aquecer demasiadamente, consulte “Superaquecimento do motor”, no capítulo 6.

⚠ AVISO

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração está sob pressão e pode emergir repentinamente e causar queimaduras graves. Aguarde até o motor esfriar para completar o líquido de refrigeração do depósito.



Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no tanque de combustível. A capacidade do tanque de combustível é indicada no capítulo 8. O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de pouco combustível, que se acende com o tanque de combustível quase vazio.

Em locais inclinados ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de pouco combustível pode acender-se antes do habitual devido ao movimento do combustível no tanque de combustível.

⚠ AVISO - Indicador do nível de combustível

O esgotamento do combustível pode colocar os ocupantes do veículo em perigo.

Se a luz de aviso se acender ou o indicador se aproximar do nível “0/E”, reabasteça o tanque de combustível logo que for possível.

⚠ CUIDADO

Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se o depósito ficar sem combustível, o motor pode falhar, danificando o conversor catalítico.



*** NOTA**

É proibido mudar o quilometragem de todos os veículos para alterar a contagem por ele registrada. Esta alteração pode implicar a anulação da cobertura da garantia.



Hodômetro parcial/Computador de bordo (se equipado)

O computador de bordo constitui um sistema de informações para o condutor controlado por um micro processador, que, quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, permite visualizar informações relacionadas com a condução. Todas as informações armazenadas (exceto O Hodômetro total) são reajustadas a zero quando a bateria é desligada.

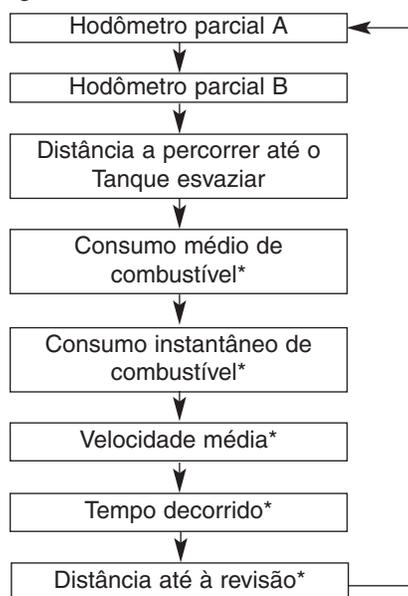
Hodômetro total

O Hodômetro total indica a distância total percorrida pelo veículo.

O Hodômetro total será também útil para determinar o momento de efetuar a manutenção periódica do veículo.

Sistemas e equipamentos do veículo

Para seleccionar um modo, pressione o no botão TRIP durante menos de 1 segundo:



* se equipado



Hodômetro parcial (km ou milhas)

TRIP A : Hodômetro parcial A

TRIP B : Hodômetro parcial B

Este modo indica a distância das viagens individuais selecionadas desde a última reposição a zeros do Hodômetro parcial.

O intervalo de contagem do totalizador parcial do hodômetro vai dos 0,0 aos 999,9 km (0,0 às 999,9 milhas).

Se pressionar o botão RESET (reajustar) durante mais de 1 segundo, com o valor do parcial do hodômetro (TRIP A ou TRIP B) mostrado no visor, o hodômetro parcial é repostado a zeros (0,0).



Distância a percorrer até o tanque esvaziar (se equipado) (km ou milhas)

Este modo de cálculo da distância a percorrer até o tanque de combustível esvaziar, é baseado no combustível atualmente existente no tanque e na quantidade de combustível fornecida ao motor. Quando a distância restante é inferior a 50 km (30 milhas), é visualizada a indicação "---".

O intervalo de contagem deste indicador vai de 50 a 999 km (30 a 999 milhas).



OFS042047L

**Consumo médio de combustível
(se equipado) (l/100 km ou MPG)**

Este modo calcula o consumo médio de combustível com base no total de combustível consumido e na distância percorrida desde a última reposição a zeros do consumo de combustível. O total de combustível consumido é calculado a partir do consumo de combustível determinado. Para obter um cálculo preciso, percorra mais de 50 m (0,03 milhas).

Se pressionar o botão RESET (reajustar) por mais de um 1 segundo, com o consumo médio de combustível mostrado no visor, repõe o consumo médio de combustível a zeros (--).



OFS042143L

**Consumo instantâneo de combustível
(se equipado) (l/100 km ou MPG)**

Este modo calcula o consumo de combustível atual nos últimos segundos.

*** NOTA**

- Se o veículo estiver num plano inclinado ou houver uma quebra de carga da bateria, a função “Distância a percorrer até o tanque esvaziar” poderá não funcionar corretamente. O computador de bordo pode não registrar a entrada de combustível no veículo se esta for inferior a 6 litros.
- Os valores do consumo de combustível e da distância a percorrer até o tanque esvaziar podem variar significativamente conforme as condições e os hábitos de condução e o estado do veículo.
- O valor da distância a percorrer até o tanque esvaziar é um cálculo a partir da distância da viagem, podendo diferir da distância real da viagem.

Sistemas e equipamentos do veículo



Velocidade média

(km/h ou milhas por hora) (se equipado)

Este modo calcula a velocidade média do veículo desde a última reposição a zeros da velocidade média.

Mesmo com o veículo parado, a velocidade média continua a ser contada se o motor estiver trabalhando.

Se pressionar o botão RESET (reajustar) por mais de um 1 segundo, com a velocidade média mostrada no visor, repõe a velocidade média a zeros (---).



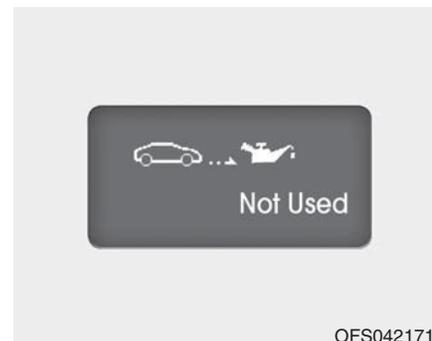
Tempo decorrido (se equipado)

Este modo indica o tempo total percorrido desde a última reposição a zeros do tempo de viagem.

Mesmo que o veículo esteja parado, o tempo de viagem continua a ser contado enquanto o motor estiver trabalhando.

O intervalo de contagem do tempo de viagem vai das 00:00~99:59 horas.

Se pressionar o botão RESET (reajustar) durante mais de 1 segundo, com o tempo de viagem mostrado no visor, o tempo de viagem é reposto a zeros (00:00).



Distância até à revisão (se equipado)

Depois de selecionar a manutenção do óleo do motor, se for necessário realizar algum serviço de manutenção surgirá a mensagem correspondente.



OFS042161L

Manutenção (se equipado)

1. Com o veículo imobilizado, pressione o botão TRIP durante mais de 2 segundos com o botão de START/STOP DO MOTOR na posição ON ou com o motor trabalhando para mudar o visor LCD do tela para o modo "User Setting" (Ajustes do Utilizador). Para percorrer os vários itens pressione o botão TRIP e depois pressione o botão RESET para seleccionar o item pretendido.
2. No modo "User Setting" (Ajustes do utilizador) seleccione "Maintenance" (Manutenção).
3. Seleccione o plano de manutenção desejado.

4. Quando terminar, pressione o botão TRIP durante mais de 2 segundos para sair do modo de manutenção.

*** NOTA**

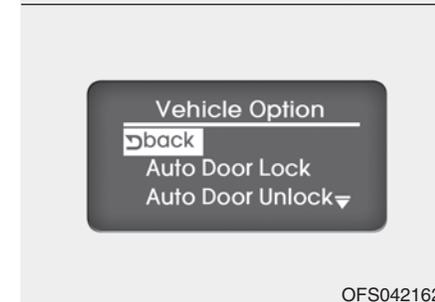
Se for necessário realizar algum serviço de manutenção, surgirá a mensagem "Necessário checar o óleo do motor".

Se desejar reajustar ou desligar o sistema de manutenção, pressione o botão de reajuste (RESET).

O visor assume o modo de "Mensagem de revisão do óleo". Pode mudar os itens pressionando o botão TRIP e seleccionar os itens desejados pressionando o botão RESET.



OFS042160L



OFS042162L

Configuração do veículo

Com o veículo imobilizado e com o botão de START/STOP do motor na posição ON ou com o motor trabalhando, pressione o botão TRIP durante mais de 2 segundos, para mudar o visor LCD do painel de instrumentos para o modo de configuração do veículo.

Sistemas e equipamentos do veículo

Para percorrer os vários itens pressione o botão TRIP e depois pressione o botão RESET para seleccionar o item pretendido.

Bloqueio automático das portas (se equipado)

Off (Desligado) - O bloqueio automático das portas é cancelado.

Speed (Velocidade) - O sistema trava automaticamente todas as portas sempre que o veículo excede a velocidade de 15km/h (9,3mph).

Shift Lever (Alavanca das mudanças) - O sistema tranca automaticamente todas as portas sempre que o câmbio passa da posição P (Estacionamento) para a posição R (Marcha-a-re), N (Neutro) ou D (Marcha).

Pisca alerta automático (Sinal triplo de mudança de direção com um toque)

On (ligada) - As luzes indicadoras de mudança de direção piscam 3 vezes quando a respectiva alavanca de comando é empurrada ligeiramente.

Off (desligada) - A função automática de pisca alerta é desativada.

Desbloqueio automático das portas (se equipado)

Off (Desligado) - O desbloqueio automático das portas é cancelado.

Key out (Remoção da chave) - O sistema destrava automaticamente todas as portas sempre que se tira a chave da ignição (ou que o dispositivo smart key é retirado do respectivo suporte)

Shift Lever (alavanca das mudanças) - O sistema destrava automaticamente todas as portas sempre que o câmbio é colocada na posição P (Estacionamento).

Consumo médio de combustível

Reajuste automático - o consumo médio de combustível é reajustado automaticamente quando se inicia a movimentação depois de abastecido o depósito.

Reajuste manual - o consumo médio de combustível não é reajustado automaticamente quando se inicia a movimentação depois do abastecimento.

Função de cortesia dos faróis

On (Ligado) - Se ligar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, as luzes permanecem acesas durante cerca de 20 minutos, ativando a função de boas-vindas dos faróis. Para mais informações consulte a seção [LUZES] neste capítulo.

Off (Desligado) - A função de cortesia e a função de boas vindas dos faróis são canceladas.

Luzes de advertência e indicadores

Verifique o funcionamento das luzes de avisos ligando a ignição (interruptor na posição "ON") (não ligue o motor). Se nenhuma luz se acender, mande inspecioná-lo num Concessionário Autorizado HYUNDAI. Depois de ligar o motor, certifique-se de que as luzes de avisos, estão todas apagadas. Se houver alguma luz permanecer acesa, indica uma situação que requer atenção.

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz indicadora do sistema suplementar de proteção (SRS AIR BAG)



A luz indicadora do sistema suplementar de proteção (SRS AIR BAG) fica acesa por aproximadamente 6 segundos cada vez que a ignição é ligada (interruptor na posição ON).

Esta luz também acenderá se o Sistema de Retenção Suplementar SRS) não estiver funcionando corretamente. Se a luz indicadora do AIR BAG não se acender ou continuar acesa após aproximadamente 6 segundos depois de ligar a ignição e motor ou durante a condução, inspecione o sistema SRS num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Para mais informações sobre o indicador ONF/OFF do air bag frontal do passageiro, consulte "Air bag - cadeira de criança suplementar", capítulo 3.

Indicador ECO (se equipado) Active Eco System

ECO

Se o sistema Active ECO estiver funcionando, o indicador ECO fica verde. Para obter mais informações, consulte a seção "Active ECO" no capítulo 5.

Luzes de advertência de colocação do cinto de segurança



Como lembrete para o condutor e passageiro, a luz de advertência para colocação do cinto de segurança acende-se durante aproximadamente 6 segundos, sempre que o interruptor de ignição é ligado (posição ON), independentemente do cinto estar colocado ou não.

Para maiores informações, consulte "Cinto de segurança" no capítulo 3.

Luz indicadora da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso indica que a pressão do óleo do motor está baixa.

Se ela se acender enquanto conduz:

1. Dirija-se com segurança para o acostamento da estrada e pare.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível for baixo, complete o óleo necessário.

Se a luz de aviso permanecer acesa depois de completar óleo ou não tiver óleo disponível, contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

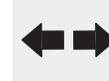
⚠ CUIDADO

Se o motor não for imediatamente desligado depois da luz de aviso da pressão do óleo do motor se acender, pode sofrer graves danos.

⚠ CUIDADO

Em condições normais, esta luz deve acender quando a ignição for ligada (posição "ON") e apagar logo após a partida do motor. Se a Luz de advertência da pressão de óleo do motor permanecer acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, o motor poderá sofrer sérios danos. A luz de advertência da pressão do óleo acende sempre que a pressão do óleo estiver baixa. Se isso ocorrer com o motor em funcionamento, pare o veículo assim que as condições de segurança permitirem, desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver baixo, adicione óleo até o nível apropriado e coloque o motor em funcionamento novamente. Se a luz permanecer acesa com o motor em funcionamento, desligue o motor imediatamente. Não ligue o motor novamente até que este seja verificado por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Luzes indicadoras de direção



As setas verdes piscam quando os indicadores de direção são acionados. Se elas piscarem em frequência superior à normal, acenderem e não piscarem ou não se acenderem de modo algum, pode existir algum defeito no sistema ou uma lâmpada queimada. Neste caso, consulte seu Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Este indicador pisca igualmente quando se liga o interruptor das luzes de emergência.

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz indicadora de farol alto



A luz indicadora de farol alto acende sempre que os faróis altos forem ligados ou quando o lampejador for acionado.

Luz indicadora de farol baixo



A luz indicadora do farol baixo acende-se quando os faróis estão ligados e na posição baixa.

Luz indicadora dos faróis de neblinas dianteiros (se equipado)



A luz indicadora dos faróis de neblinas dianteiros acende-se quando os faróis de neblinas dianteiros forem ligados

Luz indicadora da lanterna de neblina traseira



A Luz indicadora da lanterna de neblina acende-se quando a lanterna de neblina traseira for ligado.

Indicador de luz acesa



O indicador acende-se se as luzes traseiras ou os faróis estiverem acesos.

Luz indicadora da posição da alavanca seletora de marchas (automático/manual) (se equipado)



O indicador mostra qual marcha a alavanca seletora está posicionada (câmbio manual/automático).

No modo DS, o indicador "S" exibe no painel de instrumentos. Para maiores informações sobre o modo DS, consulte o capítulo 5.

Indicador de mudanças da caixa manual (se equipado)



Este indicador mostra a relação de caixa recomendada para poupar combustível durante a condução.

Por exemplo

⤴ : Recomenda a passagem para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 2ª ou 1ª).

⤵ : Recomenda a redução para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 4ª ou 5ª).

 **CUIDADO - DCT**

- *Quando ocorre um problema com o sistema das mudanças, a luz indicadora do câmbio começa a piscar. Para sua segurança, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que o sistema possa ser examinado.*
- *Quando se dá o superaquecimento da embreagem, o modo de proteção de segurança entra em funcionamento. Nessa altura, a luz indicadora do câmbio começa a piscar e ouve-se um sinal sonoro. A seguir surge no LCD o aviso correspondente ao modo de proteção de segurança. Nestas condições a suavidade da condução pode ser prejudicada. Se ignorar este aviso, as condições de condução irão piorar e o sistema poderá apresentar problemas. Para regressar às condições normais de condução, pressione o pedal de freio e pare o veículo antes de prosseguir viagem.*

* DCT : Transmissão de embraiagem dupla

Luz de advertência da temperatura do motor



A luz indica a temperatura do agente refrigerante do motor quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON.

O indicador vermelho acende-se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for superior a $120\pm 3^{\circ}\text{C}$. Não continue dirigindo com o motor superaquecido, consulte o capítulo "Superaquecimento" na seção nº 6.

*** NOTA**

Se a luz advertência de temperatura do agente refrigerante do motor se acender, isso significa que o superaquecimento pode danificar o motor.

Luz de advertência do sistema de carga da bateria



A luz de advertência do sistema de carga da bateria deve acender quando a ignição for ligada e apagar quando o motor estiver em funcionamento.

Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, existe algum problema no sistema de carga elétrica.

1. Se a luz acender com o motor em funcionamento existe algum problema no sistema de carga elétrica.
2. Se a luz acender com o motor funcionando, pare e desligue o motor.
3. Abra o compartimento do motor e verifique se a correia do alternador está posicionada no local apropriado e se esta com a tensão correta. Peça a um Concessionário Autorizado HYUNDAI para verificar o sistema.

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz indicativa do sistema EPS (Direção assistida elétrica) (se equipado)

EPS

Esta luz de aviso acende-se depois de o interruptor da ignição estiver na posição ON e apaga-se com o motor ligado.

Esta luz também se acende quando houver uma avaria no sistema EPS. Se a luz se acender durante a condução, mande inspecionar o seu veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.

Luz de advertência de porta aberta (se equipado)



A luz de advertência de porta aberta avisa que pelo menos uma das portas não esta completamente fechada.

Luz de advertência da porta traseira aberta (tampa do bagageiro) (se equipado)



A luz permanece acesa até que a porta traseira seja completamente fechada.

Indicador do imobilizador (se equipado)



Sem sistema Smart Key

Esta luz acende-se quando a chave do imobilizador está inserida na ignição na posição ON para ligar o motor.

Após inserir, pode-se ligar o motor. A luz indicadora apaga-se após aproximadamente 30 segundos.

Se o indicador piscar quando a ignição está na posição ON antes de ligar o motor, inspecione os sistema no Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Com sistema Smart Key

Se ocorrer alguma das seguintes situações num veículo equipado com sistema Smart Key, a luz indicadora do imobilizador acende-se, pisca ou apaga-se.

- Quando o dispositivo Smart Key está no interior do veículo, se o botão ENGINE START/STOP se encontrar na posição ACC ou ON, a luz indicadora acende-se durante aproximadamente 30 segundos para indicar que pode ligar o motor de arranque. No entanto, se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo, se pressionar o botão ENGINE START/STOP, a luz indicadora acende-se só alguns segundos para indicar que não é possível ligar o motor.
- Se a luz indicadora se acender durante apenas 2 segundos e se desligar quando o botão ENGINE START/STOP é rodado para a posição ON com o dispositivo Smart Key no interior do veículo, o sistema deverá ser verificado por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.
- Se a bateria estiver fraca, quando se pressiona o botão ENGINE START/STOP (START/STOP do motor) a respectiva luz indicadora começa a piscar não sendo possível ligar o motor. No entanto, poderá ligar o motor se pressionar o botão ENGINE START/STOP diretamente com o dispositivo smart key. Se as peças relacionadas com o sistema Smart Key tiverem algum problema, a luz indicadora começa a piscar.

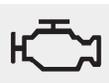
Luz de advertência de nível baixo de combustível



A luz de advertência de nível baixo de combustível acende quando o nível do combustível no tanque está muito baixo. Se ela acender, reabasteça o mais rápido possível. Dirigir o veículo com a luz de advertência de nível de combustível abaixo da marca "O/E" pode causar falhas no motor e danificar o catalisador (se equipado).

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz de advertência de falha do motor (se equipado)



Esta luz acende quando há um falha em algum componente relacionado aos gases de escapamento e quando o sistema não está funcionando adequadamente no sentido de atender aos valores de regulagem dos gases de escapamento.

Esta luz também acende quando a chave de ignição é colocada na posição "ON" e apaga depois da partida do motor. Se ela acender com o veículo em movimento ou não acender quando a chave de ignição for girada para a posição "ON", leve seu veículo até um Concessionário Autorizado HYUNDAI para uma verificação no sistema.

De um modo geral, poderá continuar conduzindo o veículo, mas será melhor mandar inspecionar rapidamente o sistema numa Concessionária Autorizada HYUNDAI.

CUIDADO

- *Se prolongar a condução com o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controle de Emissões aceso, pode danificar este sistema e com isso afetar a condutibilidade e/ou a economia de combustível do veículo.*
- *Se o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controle de Emissões se acender, pode haver danos no conversor catalítico passíveis de causar uma perda de potência do motor. Mande inspecionar o Sistema de Controle de Emissões logo que possível num concessionário autorizado HYUNDAI.*

Luz indicadora do freio de estacionamento

Luz de advertência de nível baixo do fluido de freio



Luz de advertência do freio de estacionamento

A luz indicadora do freio de estacionamento/advertência de nível baixo do fluido de freio deve acender quando o freio de estacionamento for acionado e a chave de ignição for giradas para as posições "ON". A luz de advertência deve apagar-se depois do freio de estacionamento estar solto.

O aviso de advertência do freio de estacionamento irá soar (se equipado) para lembrar que o freio de estacionamento está aplicado quando começar a andar a mais de 10 km/h. Sempre libere o freio de estacionamento antes de iniciar a condução.

Luz de advertência do nível baixo do líquido dos freios

Se a luz de advertência continuar acesa, poderá indicar que o nível do reservatório do líquido dos freios está baixo.

Assim, se a luz de advertência continuar acesa:

1. Dirija cuidadosamente até um local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor parado, inspecione o nível do fluido de freios e complete-o se necessário. Após inspecione todos os componentes do sistema de freios para detectar possível vazamento de fluido.
3. Não dirija o veículo caso haja algum vazamento, a luz de advertência permanecerá acesa ou os freios não atuarão corretamente. Mandar rebocar seu veículo para inspecionar os sistema de freios num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

O seu veículo está equipado com um sistema de freios de circuito duplo em diagonal. Isso quer dizer que, mesmo que um dos circuitos falhe, você ainda terá capacidade de frenagens em duas rodas, com o outro circuito em funcionamento. No entanto, será necessário maior curso de força de acionamento no pedal do freio para parar o veículo.

Além disso, o tempo gasto e a distância percorrida até a parada serão maiores do que quando os dois circuitos estão funcionando adequadamente. Se houver falha nos freios com o veículo em movimento, reduza as marchas e utilize a capacidade de frenagem do motor para auxiliá-lo a parar o veículo assim que for possível.

Para verificar o funcionamento das lâmpadas, verifique se a luz de aviso do freio de estacionamento e do líquido dos freios se acende com o interruptor da ignição na posição ON.

AVISO

É perigoso conduzir o veículo com uma luz de advertência acesa. Se a luz de advertência dos freios continuar acesa, mande imediatamente inspecionar e reparar os freios num concessionário autorizado HYUNDAI.

Luz indicadora do sistema de freios ABS (Sistema anti-bloqueio dos freios) (se equipado)



Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição "ON", a luz indicadora do sistema ABS acende e apaga após alguns segundos. Se a luz do indicador de funcionamento do ABS permanecer acesa, acender com o veículo em movimento ou não acender com quando o interruptor de ignição for colocado na posição "ON", pode estar ocorrendo algum problema no sistema ABS.

Se isso acontecer, leve seu veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado Hyundai, para uma inspeção de advertência. O sistema de freios continua acesa funcionando, porém seu o auxílio do sistema ABS.

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz de aviso do sistema EBD (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem)

Durante a condução, se duas luzes de aviso se acenderem ao mesmo tempo, isso significa que o veículo tem um problema nos sistemas ABS e EBD.

Neste caso, o funcionamento do sistema ABS e do sistema de freios normal pode ser afetado. Mandé inspecionar o veículo num Concessionário Autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.



AVISO

Se as luzes de aviso do sistema ABS e dos freios estiverem ambas acesas, o seu sistema de frenagem não funcionará normalmente, pelo que poderá ter de enfrentar uma situação imprevista e perigosa numa frenagem de emergência. Assim, evite conduzir a alta velocidade e efetuar freadas bruscas. Mandé inspecionar o veículo num Concessionário Autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Luz indicadora do programa eletrônico de estabilidade (se equipado)



A luz indicadora do programa eletrônico de estabilidade funciona de acordo com a posição da chave de ignição e se o sistema estiver funcionando ou não.

A luz indicadora do programa eletrônico de estabilidade acende quando a chave de ignição é girada para a posição "ON", mas apaga após 3 segundos, assim que o motor começar a funcionar.

Se a luz indicadora ESP ou ESP-OFF (programa eletrônico de estabilidade desligado) piscar ou ficar continuamente acesa, procure um Concessionário Autorizado Hyundai para verificação do sistema.

Luz indicadora de desativação do programa de estabilidade - ESP OFF (se equipado)



A luz indicadora ESP OFF acende-se ao ligar a da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Para passar para o modo de desativação, pressione o botão ESP OFF. O indicador luminoso ESP OFF acende-se indicando a desativação do sistema ESP.

Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)

Indicador CRUISE

CRUISE

A luz indicadora do controle de velocidade acende-se com a ativação do sistema de controle da velocidade de cruzeiro.

Se pressionar o botão ON-OFF do controle da velocidade de cruzeiro existente no volante, o indicador luminoso do controle da velocidade de cruzeiro acende-se.

Se voltar a pressionar o botão ON-OFF do controle da velocidade de cruzeiro, o indicador luminoso apaga-se.

Para mais informações sobre a utilização do controle da velocidade de cruzeiro, consulte "Sistema de controle da velocidade de cruzeiro", no capítulo 5.

Luz indicadora SET do controle de velocidade de cruzeiro

SET

O indicador acende-se com o botão do controle da velocidade de cruzeiro (SET ou RES+) na posição ON.

O indicador SET do controle da velocidade de cruzeiro, situado no combinado de instrumentos, acende-se se pressionar o botão de controle da velocidade de cruzeiro (SET- ou RES+).

A luz do indicador SET não se acende se o condutor pressionar no interruptor de comando (CANCEL) ou se o sistema for desativado.

Luz indicadora TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus) (se equipado)

Indicador de pneu(s) com pressão baixa / Indicador de avaria no sistema TPMS



A luz indicadora de avaria do TPMS/ aviso de pressão insuficiente do pneus acende-se durante 3 segundos depois do interruptor da ignição ter sido rodado para a posição ON.

A luz indicadora de avaria do TPMS fica acesa depois de piscar durante aproximadamente 1 minuto quando há algum problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

Se isto acontecer, mande inspecionar o sistema num concessionário autorizado da HYUNDAI assim que possível.

Para mais informações, consulte o parágrafo "TPMS" na secção nº 6.

⚠ AVISO

Circular com uma pressão de enchimento demasiadamente baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle do veículo e maiores distâncias de frenagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao superaquecimento e a falhas dos mesmos.

⚠ AVISO - Paradas seguras

- O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos causados por fatores externos.
- Se sentir instabilidade no veículo, desacelere imediatamente, aplique os freios suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.

Luz indicadora "AUTO STOP" (se equipado)



Este indicador acende-se quando o motor entra no modo de parada em marcha lenta do sistema ISG (Idle Stop and Go).

Quando ocorre a ligação automática, o indicador "AUTO STOP" no painel de instrumentos fica aceso durante 5 segundos.

Para mais informações, consulte o parágrafo "ISG (idle Stop and Go)" na seção nº 5.

*** NOTA**

Quando o motor liga automaticamente por ação do sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ou freio de estacionamento) podem acender-se durante segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

Sinal sonoro de aviso de abertura do teto solar (se equipado)

Se o condutor retirar a chave da ignição (dispositivo smart key: desliga o motor) e abrir a porta do seu lado com o teto solar parcialmente aberto, o respectivo aviso sonoro faz-se ouvir durante cerca de 7 segundos.

Feche bem o teto solar antes de sair do veículo.

Luz de advertência de excesso de velocidade (se equipado)

**120
km/h**

Luz de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, a luz de advertência de excesso de velocidade piscará para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, o sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade soará durante 5 segundos para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

**Aviso no visor LCD (se equipado)
Porta aberta! (se equipado)**



Indica qual a porta correspondente ou a porta traseira (porta do bagageiro) que não está devidamente fechada.

Pressão Insuficiente dos Pneus (se equipado)



Quando um ou mais pneus estiverem com uma pressão significativamente abaixo da recomendada, a luz de aviso acenderá no monitor do LCD.

Sistemas e equipamentos do veículo

O dispositivo Smart Key não está no veículo



Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo e se alguma porta for aberta ou fechada com o botão ENGINE START/STOP na posição ACC, ON, ou START, a luz avisadora acende-se no visor LCD. O sinal sonoro soa durante 5 segundos sempre que o dispositivo Smart Key não se encontra dentro do veículo e a porta está fechada.

Tenha sempre o dispositivo Smart Key consigo.

Pilha fraca do dispositivo Smart Key



Se o botão ENGINE START/STOP rodar para a posição OFF devido à pilha do dispositivo Smart Key no veículo ficar descarregado, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos e o sinal sonoro soa uma vez.

Substitua pilha por uma nova.

Pressione o pedal de freio para ligar o motor



Se o botão ENGINE START/STOP for colocado para a posição ACC duas vezes, por pressionar o botão repetidamente sem acionar o pedal do freio, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos para indicar que deve acionar o pedal do freio para ligar o motor de arranque.

Pressione no pedal da embreagem para ligar o motor (Câmbio manual)



Se o botão para ligar/desligar o motor passar para a posição ACC duas vezes por ser pressionado repetidamente sem acionar o pedal da embreagem, o aviso acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos para indicar que deve acionar o pedal da embreagem para ligar o motor.

Mude para a posição "P"



Se tentar desligar o motor sem o câmbio na posição P (estacionamento), o botão ENGINE START/STOP pressionado para a posição ACC.

Se pressionar mais uma vez o botão, este regressa à posição ON. A luz avisadora acende-se no visor LCD durante aproximadamente 10 segundos para indicar que deve pressionar o botão ENGINE START/STOP com o câmbio na posição P (estacionamento).

Além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir durante cerca de 10 segundos (se equipado).

Pressione novamente o botão de partida

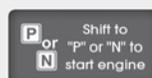


Se não conseguir fazer funcionar o botão ENGINE START/STOP quando ocorre um problema com o respectivo sistema, a luz indicadora acende-se durante 10 segundos e o sinal sonoro é emitido de forma contínua para indicar que poderá ligar o motor pressionando mais uma vez o botão ENGINE START/STOP.

O sinal sonoro cessa se o sistema do botão ENGINE START/STOP funcionar normalmente ou se o alarme anti-roubo estiver ativado.

Se a luz indicadora se acender sempre que pressionar o botão ENGINE START/STOP, deve levar o seu veículo a um concessionário HYUNDAI autorizado para verificar o sistema.

Mude para "P" ou "N" para ligar o motor de arranque



Se tentar ligar o motor sem o câmbio na posição P (estacionamento) ou N (neutro), a luz indicadora acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos.

Também pode ligar o motor com o câmbio na posição N (neutro), mas para garantir a sua própria segurança é preferível ligar o motor com o câmbio na posição P (estacionamento).

Pressione o botão de partida enquanto vira o volante



Se ao pressionar o botão ENGINE START/STOP o volante não desbloquear normalmente, a luz indicadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos.

Além disso, o sinal sonoro é emitido uma vez e a luz do botão ENGINE START/STOP pisca durante 10 segundos.

Uma vez avisado, pressione o botão ENGINE START/STOP enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Pressione o botão de partida com o dispositivo smart key



Se pressionar o botão de ENGINE START/STOP enquanto está iluminado o aviso

"Chave não detectada", surge durante 10 segundos no visor LCD a mensagem "Por favor pressione o botão de partida com o dispositivo smart key". Além disso, a luz indicadora do imobilizador de partida pisca durante 10 segundos.

Verifique o fusível da lâmpada de freio



Quando o fusível da lâmpada de freio está desligado, acende-se no visor LCD o respectivo aviso durante 10 segundos.

Substitua o fusível por um novo. Se isso não for possível, pode ligar o motor pressionando durante 10 segundos no botão de ENGINE START/ STOP em ACC.

Pare quando o modo de proteção de segurança é ativado



Quando se dá o superaquecimento da embreagem, o aviso do modo de proteção de segurança é visualizado no painel. Nessa altura, a condução pode perder suavidade. Se ignorar o aviso, o funcionamento do veículo pode ser afetado indicando que o sistema apresenta algum problema.

Para garantir o bom estado do veículo, pare o veículo durante alguns segundos.

Aviso do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro (se equipado)

Apresenta a área onde foi detectado um obstáculo no percurso marcha ré.

Para mais informações, consulte o capítulo "Sistema de Auxílio Estacionamento marcha ré" na seção nº 4.

O dispositivo Smart Key não é detectado

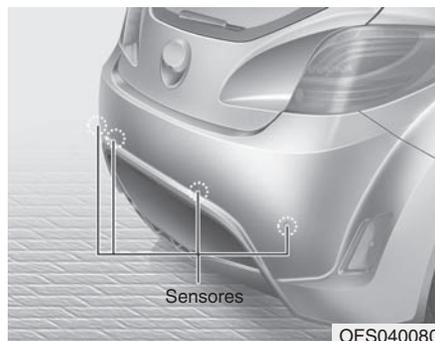
Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo ou não for detectado e se o botão ENGINE START/STOP for pressionado, acende-se um aviso no visor LCD durante 10 segundos.

Além disso, a luz indicadora do imobilizador de partida pisca durante 10 segundos.

Verifique o bloqueio do volante

Se o volante não bloquear normalmente quando o botão ENGINE START/STOP coloque para a posição OFF, a luz indicadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, o sinal sonoro toca durante 3 segundos e a luz do botão ENGINE START/STOP pisca durante 10 segundos.

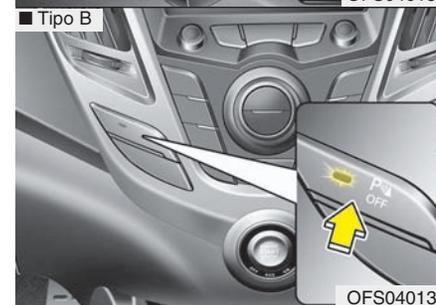
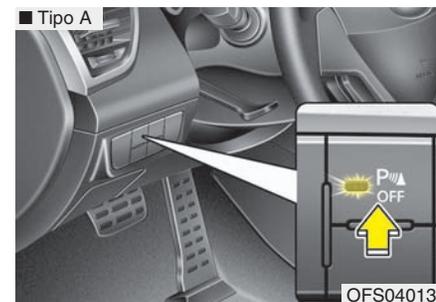
SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO (SE EQUIPADO)



O sistema auxiliar de estacionamento traseiro ajuda o condutor nas manobras de marcha-ré, emitindo um aviso sonoro se houver algum objeto atrás do veículo a uma distância de 120 cm. Este sistema é um sistema auxiliar, pelo que não substitui nem pretende substituir a muita atenção que o condutor tem de ter neste tipo de manobras. O raio de alcance e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Assim, numa manobra de marcha-a-ré, esteja atento ao espaço posterior ao veículo como se este não tivesse sistema auxiliar de estacionamento traseiro.

⚠ AVISO

O sistema auxiliar de estacionamento traseiro é um mero sistema auxiliar, podendo o seu funcionamento ser afetado por vários fatores (por exemplo, as condições climáticas). Cabe ao condutor manter-se atento ao espaço posterior ao veículo, antes e durante a manobra de marcha ré.



Funcionamento do sistema auxiliar de estacionamento traseiro

Condições de funcionamento

- Este sistema ativa-se se o indicador do botão OFF (se equipado) da assistência ao estacionamento em marcha-a-ré não se acender.

Se quiser desativar o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-ré, volte a pressionar o botão OFF. (O indicador do botão acende-se.) Para ativar o sistema, volte a pressionar o botão. (O indicador do botão apaga-se.)

- Este sistema fica ativo numa manobra de marcha-a-rré e com o interruptor da ignição na posição ON.

Se o veículo circular a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph), o sistema poderá não ser corretamente ativado.

- Com o sistema auxiliar de estacionamento traseiro ativado, a distância de detecção dos sensores é de aproximadamente 120 cm.
- Se o sistema detectar mais do que dois objetos ao mesmo tempo, o primeiro objeto a ser reconhecido será o mais próximo.

Tipos de aviso sonoro

- Objeto a 120 cm - 81 cm (47 in. to 32 in.) do para-choque traseiro:
Aviso com 'bip' intermitente
- Objeto a 80 cm - 41 cm (31 in. to 16 in.) do para-choque traseiro:
Aviso com 'bip' mais frequente
- Objeto a 40 cm (15 in.) ou menos do para-choque traseiro:
Aviso com som contínuo.

Tipo de indicador luminoso (se equipado)

Distância do objeto	Indicador de aviso
Menos de 40 cm (15 in.)	 *1
41cm ~80 cm (16 in. ~ 31 in.)	 *1
81cm ~ 120 cm (32 in. ~ 47 in.)	 *1

*1: Indica o raio de detecção de objetos de cada sensor. (esquerda, centro, direita)

* Caso o objeto esteja entre os sensores ou perto dos sensores, o indicador pode ser diferente.

Condições de não-funcionamento do sistema auxiliar de estacionamento traseiro

O sistema auxiliar de estacionamento traseiro pode não funcionar corretamente:

1. Se houver umidade gelada no sensor. (O sensor passa a funcionar normalmente assim que a umidade for removida.)
2. Se o sensor estiver coberto por matéria estranha, como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver tapada. (O sensor passa a funcionar normalmente assim que a matéria estranha for removida ou ele deixe de estar tapado.)
3. Se a condução ocorrer em estradas com piso irregular (estradas sem pavimento, com cascalhos, acidentadas ou inclinadas).
4. Se houver objetos geradores de ruído excessivo (buzinas, motores potentes de motocicletas ou freios pneumáticos de caminhões) dentro do raio de alcance dos sensores.
5. Em situações de forte precipitação ou pulverização de água.
6. Se houver transmissores sem fios ou celulares dentro do raio de alcance dos sensores.
7. Reboque de atrelado.

O raio de detecção dos sensores pode diminuir se:

1. Um sensor estiver obstruído por matéria estranha, como neve ou água. (O raio de detecção volta ao normal assim que a matéria estranha for removida.)
2. A temperatura do ar exterior estiver extremamente quente ou fria.

Os sensores podem não reconhecer os seguintes objetos:

1. Objetos estreitos ou pontiagudos (cordas, correntes ou pilaretes).
2. Objetos que tendam a absorver a frequência dos sensores (peças de vestuário, material esponjoso ou neve).
3. Objetos indetectáveis com menos de 1 m de comprimento e 14 cm de diâmetro.

Precauções a ter com o sistema auxiliar de estacionamento traseiro

- O aviso do sistema auxiliar de estacionamento traseiro pode não soar sequencialmente, tudo dependendo da velocidade do veículo e da forma dos objetos detectados.
- O sistema auxiliar de estacionamento traseiro pode sofrer uma avaria se a altura do para-choque traseiro do veículo ou a instalação dos sensores forem alteradas ou danificadas. O desempenho dos sensores pode também ser afetado pela instalação de equipamento ou acessórios que não venham de fábrica.
- Os sensores podem não reconhecer objetos a menos de 40 cm ou calcular uma distância incorreta. Tenha atenção.
- Se um sensor estiver congelado ou obstruído por neve, sujeira ou água, poderá não funcionar até as manchas serem removidas com um pano macio.
- Não pressione, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

*** NOTA**

Este sistema só detecta objetos dentro do raio de alcance dos sensores, não detectando objetos em zonas fora do alcance dos mesmos. De igual modo, os sensores poderão não detectar objetos pequenos ou estreitos, tais como pilaretes ou objetos situados entre eles.

Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha-a-ré.

Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detectar alguns objectos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

Autodiagnóstico (se equipado)

Quando deslocar a marcha para a posição R (marcha-a-ré) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento à retaguarda.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.



(pisca)

-  é visualizado. (se equipado)

Se isso acontecer, mande inspecionar o seu veículo num concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível.

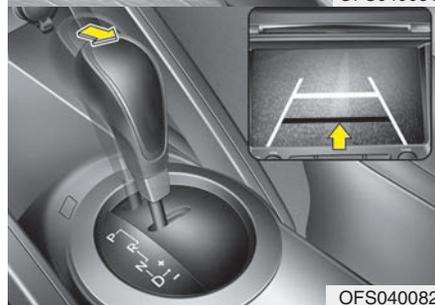
⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes, devido a avarias no sistema de assistência ao estacionamento em marcha ré. Conduza sempre com segurança e atenção.

VISOR DA CÂMERA TRASEIRA (SE EQUIPADO)



OFS040081



OFS040082

A câmera traseira ativa-se com a luz de marcha-a-ré acesa, o interruptor da ignição na posição ON e o câmbio na posição R (marcha-a-ré).

Este é um sistema auxiliar que mostra o espaço atrás do veículo através do espelho retrovisor numa manobra de marcha-a-ré.

* NOTA

Quando a câmera de marcha-a-ré é ativada, surge no respectivo visor a mensagem "Aviso! Verifique a segurança da área ao redor".

⚠ AVISO

- Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem de olhar sempre para o espelho retrovisor interior/ exterior e para o espaço atrás do veículo antes e durante uma manobra de marcha-a-ré, visto haver um ângulo morto que a câmara não mostra.
- Mantenha a lente da câmera sempre limpa. Se a lente estiver coberta com matérias estranhas, a câmara pode não funcionar normalmente.

LUZES DE EMERGÊNCIA



OFS040083

Ligue o pisca alerta sempre que tiver de parar o automóvel num local perigoso. Se tiver de fazer uma parada de emergência, saia o mais rápido possível da estrada.

As luzes de emergência acendem-se pressionando no respectivo interruptor, que põe os quatro indicadores de mudança de direção a piscar. Piscam ambos os indicadores de mudança de direção. As luzes de sinalização emergência acendem-se mesmo sem a chave no interruptor da ignição.

Para apagar as luzes de sinalização de perigo, volte a pressionar no interruptor.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente as luzes de estacionamento quando o condutor retira a chave da ignição e abre a porta do condutor.
- Com esta função, a luz de estacionamento apaga-se automaticamente se o condutor estacionar à noite no acostamento da estrada.

Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição, faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do condutor.
- 2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direção.

Função de cortesia dos faróis (se equipado)

Se rodar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis acesos, estes (e/ou as luzes traseiras) mantêm-se acesos cerca de 20 minutos. No entanto, com o motor desligado, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis (e/ou as luzes traseiras) são desligados passados 30 segundos. Pode apagar os faróis (e/ou as luzes traseiras) pressionando duas vezes no botão de travagem do transmissor (ou chave inteligente) ou girar o interruptor das luzes para a posição OFF ou Auto. No entanto, se girar o interruptor das luzes para a posição Auto com o veículo num local escuro, os faróis não se apagam.



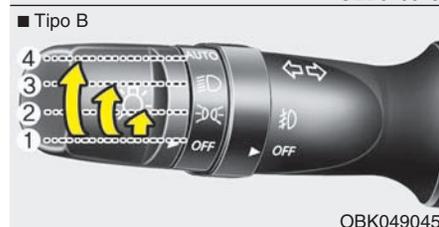
CUIDADO

Se o condutor sair do veículo por uma porta que não seja a sua, a função de economia da bateria não é ativada e a função de luzes de cortesia não desliga automaticamente.

Por este motivo, a bateria pode descarregar. Neste caso, certifique-se de que as luzes estão desligadas ao sair do veículo.

Função de boas-vindas dos faróis (se equipado)

Com o interruptor dos faróis na posição "ON" ou "AUTO" e todas as portas (incluindo a do bagageiro) fechadas e travadas, se pressionar no botão de destravamento das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis acendem-se durante cerca de 15 segundos. Se o interruptor dos faróis estiver na posição "AUTO", esta função só se ativa à noite. Neste momento, se voltar a pressionar no botão de destravamento ou travamento das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis apagam-se imediatamente.



Interruptor dos faróis

O interruptor das luzes tem uma posição de Faróis e outra de Luzes de estacionamento.

Para acender as luzes, rode o botão na extremidade da alavanca de comando para uma das seguintes posições:

- (1) Posição off (desligado)
- (2) Posição Luzes de posição
- (3) Posição Faróis
- (4) Posição Luzes automáticas (se equipado)



Posição Luzes de posição (☞☞)

Com o interruptor das luzes nesta posição, (1a posição), acendem-se as luzes, de posição, da placa e do painel de instrumentos.

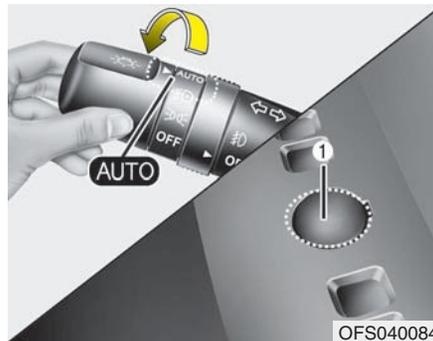


Posição Faróis (☞)

Com o interruptor das luzes nesta posição, (2a posição), acendem-se os faróis, as luzes de posição, da placa e do painel de instrumentos.

* NOTA

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.



Posição Luzes automáticas (se equipado)

Com o interruptor das luzes nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se e apagam-se automaticamente em função da luminosidade no exterior do veículo.

⚠ CUIDADO

- **Nunca coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel. O sensor garante um melhor controle do sistema de luzes automáticas.**
- **Não limpe o sensor com um produto limpa-vidros. O líquido de limpeza pode deixar uma ligeira película suficiente para atrapalhar a atuação do sensor.**
- **Se o seu veículo tiver vidro escurecido ou outro tipo de revestimento metalizado no pára-brisas, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.**



Utilização dos faróis altos (máximos)

Para acender as os faróis altos, empurre a alavanca para frente. Para lampejar os faróis altos, puxe-o para trás.

O indicador de luz alta acende-se com a ligação das mesmas.

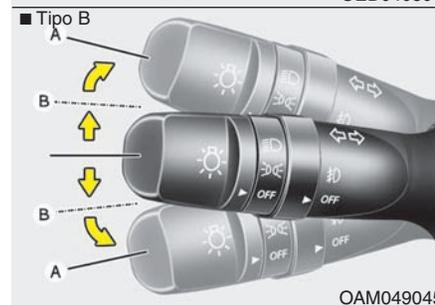
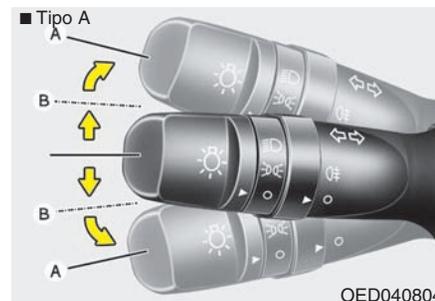
Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

AVISO

Não use faróis altos quando estiver em trânsito na estrada. A utilização de faróis alto pode afetar a campo de visão dos outros motoristas.



Para lampejar os faróis altos, puxe o interruptor para trás. Ao soltar o interruptor volta a posição normal. Para lampejar os faróis altos, não é necessário o farol baixo estar acionado.



Indicadores de mudança de direção

Para utilizar os indicadores de direção, é necessário o interruptor de ignição estar ligado "ON". Para acionar os indicadores de mudança de direção desloque o alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores luminosos com a seta verde do painel de instrumentos indicam qual o indicador de mudança de direção ativado. A interruptor volta à posição inicial e desliga o indicador assim que a manobra estiver completa.

Se a luz indicadora continuar a piscar depois de uma curva, mova manualmente a alavanca para a posição de desligada.

Para sinalizar uma mudança de faixa, desloque ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e mantenha-a nessa posição (B). Depois de solta a alavanca regressa à posição de desligada.

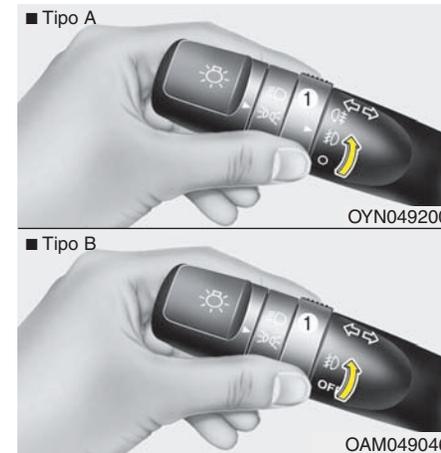
Se um indicador permanecer aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direção pode ter queimado, pelo que precisa de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se equipado)

Para ativar a função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e solte-o. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

*** NOTA**

Se o piscar de um indicador for anormalmente rápido ou lento, a lâmpada pode ter queimado ou pode haver um mau contato elétrico no circuito.



Luzes de neblinas dianteiras (se equipado)

As luzes de neblina servem para melhorar a visibilidade quando esta diminui devido ao neblina, neve, chuva, etc. As luzes a neblina acendem-se com a ligação do respectivo interruptor (1), com o acionamento do respectivo interruptor.

Para desligar as luzes de neblina, gire o respectivo interruptor (1) para a posição O (desligado).

CUIDADO

A utilização das luzes de neblina consome grandes quantidades de energia elétrica do veículo. Acenda-as apenas em situações de fraca visibilidade.



Luzes de neblina traseiro

Para ligar as luzes de neblina traseiro, rode o interruptor das mesmas (1) para a posição ON com os faróis acesos.

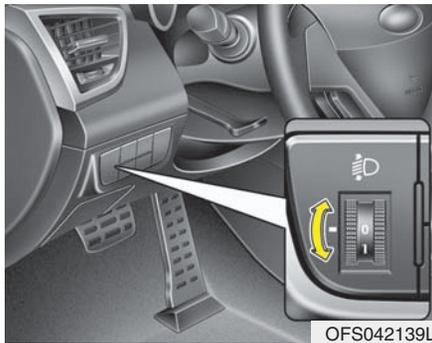
As luzes de neblina traseiro ligar girando o respectivo interruptor para a posição ON, depois de girar o interruptor das luzes de neblina traseiro para a posição ON e o interruptor dos faróis para a posição da luz de posição (se equipado). Para girar as luzes de neblina traseiro, volte a girar o interruptor das mesmas para a posição ON.

Luz de posição diurna (se equipado)

As luzes de posição diurna (DRL) fazem com que os outros condutores vejam mais facilmente a frente do seu veículo durante o dia. Podem ser úteis em várias situações de condução, em especial ao nascer e ao pôr-do-sol.

O sistema DRL apaga os faróis se:

1. O interruptor das luzes de posição estiver na posição ON.
2. O motor está desligado.



OFS042139L

Dispositivo de altura dos faróis (se equipado)

Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada no bagageiro, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

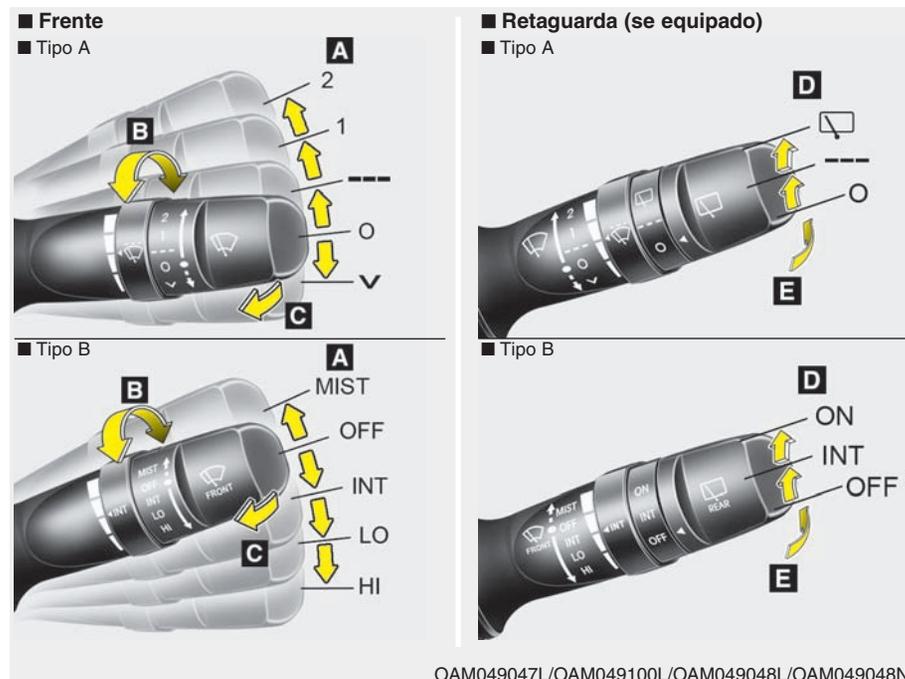
Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do foco dos faróis. Mantenha sempre o foco na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscar a visão dos outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de altura corretas.

Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeque à situação constante da lista.

Condições de carga	Posição do interruptor
Só o condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor) + carga máxima permitida	2
Condutor + carga máxima permitida	3

LIMPADOR DE PARA-BRISA



- A : Controle de velocidade do limpador de vidro (frente)**
- 2/HI – Alta velocidade do limpador de para-brisa
 - 1/LO – Baixa velocidade do limpador de para-brisa
 - ---/INT – Posição intermitente do limpador de para-brisa
 - O/OFF – Desligado
 - √ /MIST – Passagem única do limpador de para-brisa

- B : Ajuste do intervalo posição intermitente do limpador de para-brisa**

- C : Lavar com breves passagens do limpador de para-brisa (frente)**

- D : Comando do lavador e limpador do vidro traseiro***
- □/ON – Movimento contínuo do limpador de para-brisa
 - ---/INT – Posição intermitente do limpador de para-brisa
 - O/OFF – Desligado

- E : Lavagem com acionamento das palhetas (Vidro traseiro)***

* se equipado

Palhetas do limpador de pára-brisas (frente)

Com o interruptor da ignição na posição ON, funcionam da seguinte maneira.

∨ : Para efetuar um único ciclo de limpeza, desloque a alavanca para baixo e depois solte-a. As palhetas do limpador de pára-brisa funcionam continuamente se mantiver a alavanca nesta posição.

O : Palhetas do limpador desativadas

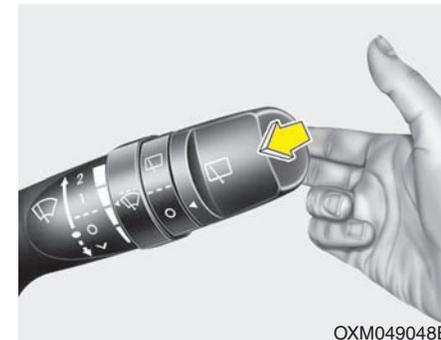
--- : Funcionamento intermitente com os mesmos intervalos de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a velocidade, rode o botão de comando da velocidade.

1 : Funcionamento à velocidade normal

2 : Funcionamento rápido

* NOTA

Se houver muita neve ou gelo acumulado no pára-brisas, descongele o pára-brisas durante cerca de 10 minutos, ou até a neve e/ou o gelo serem removidos, antes de utilizar as palhetas, a fim de garantir o seu bom funcionamento.



OXM049048E

Lavador de pára-brisa (frente)

Na posição O (desligado), puxe devagar a interruptor na sua direção para ativar os esguichos de líquido de limpeza do pára-brisas e ativar os ciclos de limpeza 1-3.

Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.

Os esguichos e as palhetas continuam ativos até soltar a alavanca.

Se os esguichos não funcionarem, verifique o nível do respectivo líquido. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de completar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo reservatório.

O reservatório de água do limpador de para-brisa, situa-se na frente no compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ CUIDADO

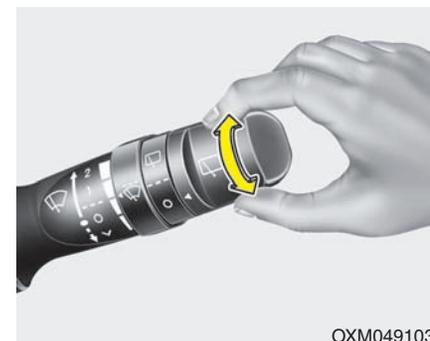
Para prevenir eventuais danos na bomba dos esguichos, não os utilize com o reservatório vazio.

⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelamento sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao entrar em contato com o para-brisas e atrapalhar a visão.

⚠ CUIDADO

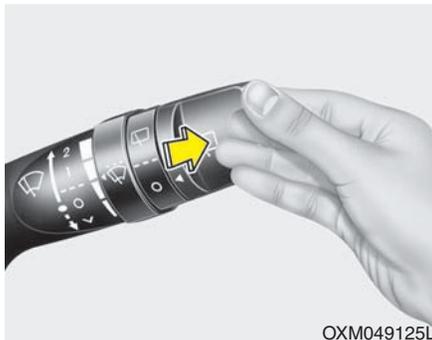
- *Para prevenir eventuais danos nas palhetas ou no para-brisa, não utilize o limpador se o para-brisa seco.*
- *Para evitar danos nas palhetas do limpador de para-brisa, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.*
- *Para evitar danos nos braços do limpador de para-brisa em outros componentes, não tente mover as palhetas manualmente.*



Interruptor de limpador e lavador de vidro traseiro (se equipado)

O interruptor de limpador e lavador de vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor de limpa/lava vidro. Coloque o interruptor na posição desejada para operar o limpa/lava vidro traseiro.

- ☐ - Funcionamento normal do limpador do vidro traseiro
- - Posição intermitente do limpador do vidro traseiro
- - Limpa-vidros desligado



OXM049125L

Empurre a alavanca afastando-a de si para injetar líquido de limpeza e ativar 1~3 ciclos de limpeza no vidro traseiro. A pulverização do líquido e a limpeza continuam até soltar a alavanca.

ILUMINAÇÃO INTERIOR



Luz da cabine

(1) Luz de leitura (se instalado)

Pressione a lente da luz para acendê-la ou apagá-la. Esta luz emite um foco localizado para ser utilizada como luz de leitura durante a noite ou luz pessoal do condutor e do passageiro da frente.

(2) DOOR

Independentemente da posição do interruptor da ignição, a luz acende-se com a abertura de uma porta da cabine. Quando as portas são destrancadas através do transmissor ou dispositivo smart key, ou quando se retira a chave da ignição, a luz acende-se durante cerca de 30 segundos até se abrir uma das portas.

Se a porta for fechada, a luz apaga gradualmente após os 30 segundos. No entanto, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem travadas, a luz apaga-se ainda dentro do período de 30 segundos.

Se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz acende-se cerca de 20 minutos. No entanto, se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ON, a luz mantém-se acesa.

ON

Na posição ON, a luz mantém-se sempre acesa.

OFF

Na posição OFF, a luz permanece sempre desligada, mesmo com uma porta aberta.

CUIDADO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

AVISO

Quando conduzir na escuridão não acenda as luzes da cabine. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem escurecer a sua visão.

Corte automático da luz da cabine

- Com todas as portas fechadas, uma vez travado o veículo com o transmissor ou o dispositivo smart key, todas as luzes da cabine se apagam passados 5 segundos.
- Se não ligar nenhum sistema depois de desligar o motor, as luzes apagam-se passados 20 minutos.



Lâmpada interna (se equipado)

• ON (1) :

Na posição ON, a luz mantém-se acesa.

• DOOR (2) (PORTA):

Na posição DOOR, a luz acende quando qualquer porta é aberta, independentemente da posição do botão da ignição. Quando as portas são desbloqueadas pelo transmissor (ou comando), esta luz acende durante cerca de 30 segundos, desde que nenhuma das portas seja aberta. A luz apaga gradualmente cerca de 30 segundos depois, se a porta for fechada.

No entanto, se o botão da ignição estiver ligado (ON) ou se todas as portas estiverem bloqueadas, a luz desliga de imediato. Se a porta for aberta com o botão da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz mantém-se acesa durante 20 minutos. No entanto, se a porta for aberta com o botão de ignição na posição ON, a luz mantém-se acesa continuamente.

• OFF (3) :

Na posição de desligado (OFF), a luz mantém-se desligada, mesmo que a porta seja aberta.



Luz do bagageiro

A luz do bagageiro acende-se sempre que se abre a porta da mala.

CUIDADO

A luz do bagageiro permanece acesa enquanto o porta malas estiver aberta. Para evitar descarregar desnecessariamente a bateria, depois de usar o porta malas verifique sempre se este ficou bem fechado.

* NOTA

Certifique-se sempre de que fechou bem a porta traseira. Se esta ficar aberta com o motor desligado, a bateria poderá descarregar porque a luz traseira permanece acesa.



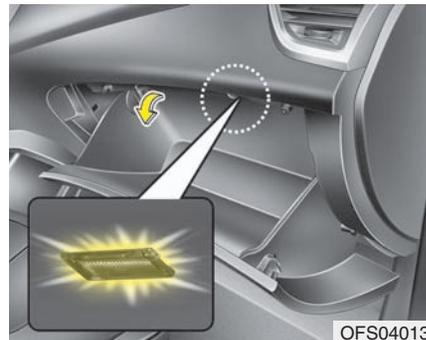
Luz do espelho de cortesia

Pressione o interruptor para acender ou apagar a luz.

-  : A luz acende-se se este botão for pressionado.
-  : A luz apaga-se se este botão for pressionado.

⚠ CUIDADO - Luz do espelho de cortesia (se equipado)

Quando não estiver utilizando a luz do espelho de cortesia, mantenha sempre o interruptor na posição "OFF". Se fechar para-sol com a luz ligada, pode descarregar a bateria ou danificar o mesmo.



Luz do porta-luvas (se equipado)

A luz do porta-luvas acende com a abertura do porta-luvas.

Para esta luz se acender, as luzes de posição ou os faróis têm de estar acesos.

⚠ CUIDADO

Para evitar perdas desnecessárias do sistema de carga, feche bem o porta-luvas depois de cada utilização.

DESEMBAÇADOR

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos condutores fixos na superfície interna do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados nem limpa-vidros abrasivos para limpar o vidro.

* NOTA

Se quiser descongelar e desembaçar o pára-brisas, consulte "Descongelamento e desembaçamento do para-brisas" neste capítulo.



Desembaçador do vidro traseiro

O desembaçador aquece o vidro para remover gelo, nevoeiro e geada do interior e do exterior do vidro traseiro, com o motor ligado.

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o respectivo botão, situado no painel de instrumentos central.

O indicador luminoso do botão acende com a ativação do desembaçador.

Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de ativar o desembaçador.

O desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar a ignição. Para desativar manualmente o desembaçador, volte a pressionar botão.

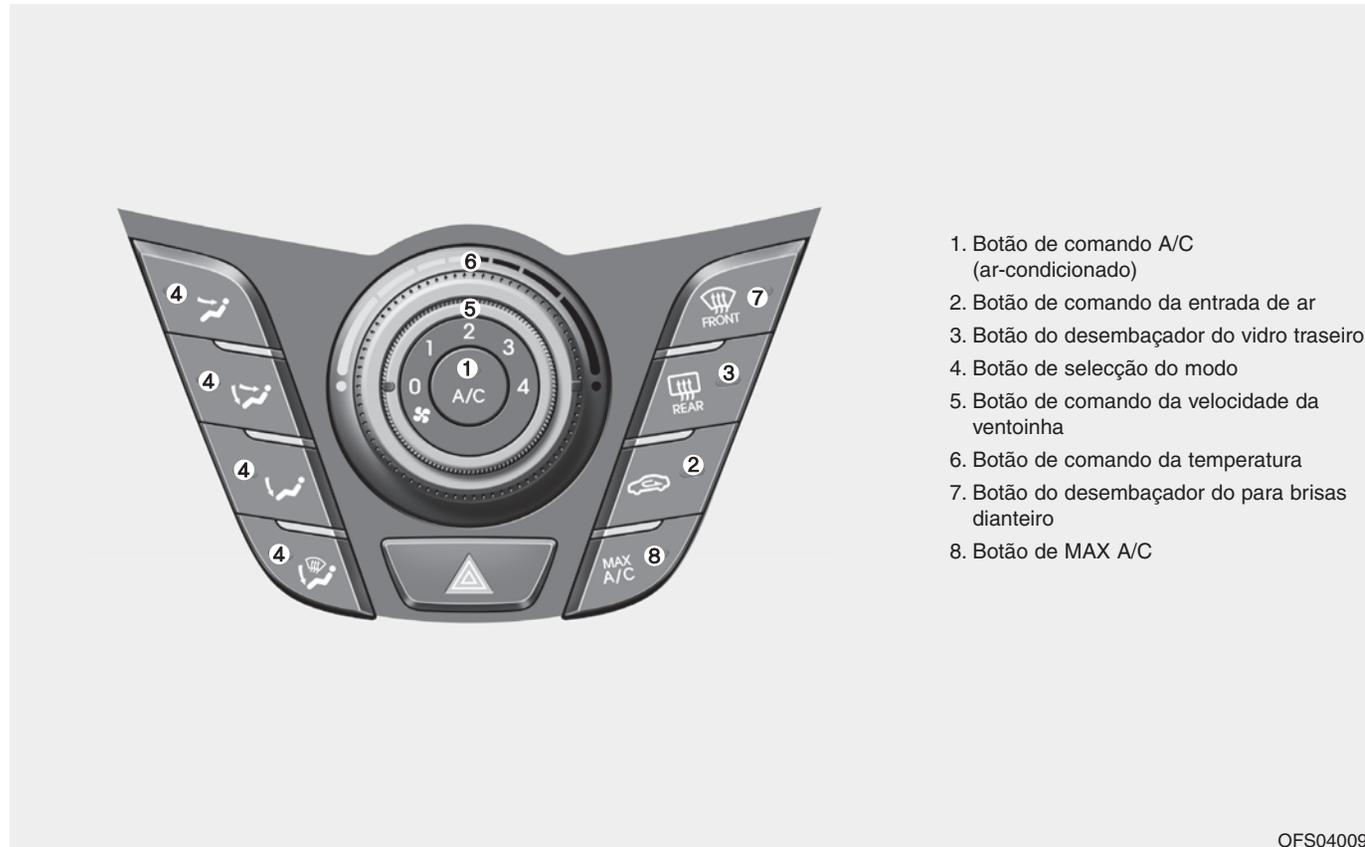
Desembaçador dos espelhos exteriores (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com desembaçador dos espelhos exteriores, este é ativado em simultâneo com o desembaçador do vidro traseiro.

Desembaçador do pára-brisas (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com desembaçador do pára-brisas, este é activado em simultâneo com o desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE EQUIPADO)

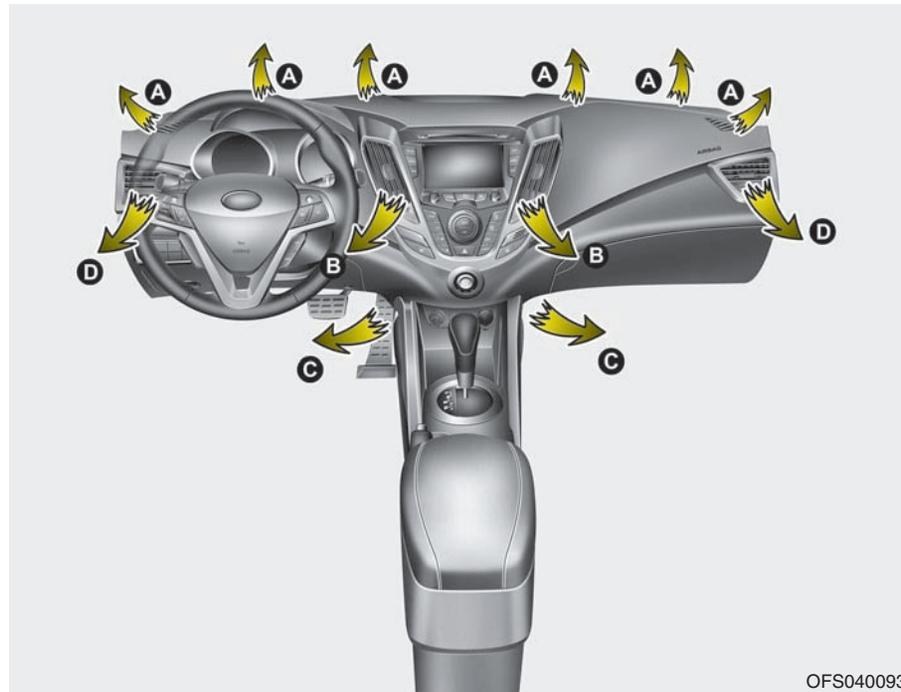


1. Botão de comando A/C (ar-condicionado)
2. Botão de comando da entrada de ar
3. Botão do desembaçador do vidro traseiro
4. Botão de selecção do modo
5. Botão de comando da velocidade da ventoinha
6. Botão de comando da temperatura
7. Botão do desembaçador do para brisas dianteiro
8. Botão de MAX A/C

OFS040091

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e do arrefecimento:
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controle da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controle da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).





OFS040092

Seleção do modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar que passa através do sistema de ventilação.

Pode direcionar o ar para o piso do veículo, as saídas de ar do painel de bordo ou o pára-brisas. São utilizados cinco símbolos para representar as seguintes posições de ventilação: Face, Nível duplo, Piso, Descongelação-Piso e Descongelação.



Nível da Face (B, D)

O fluxo do ar é direcionado para o tronco e para face. Além disso, cada abertura pode ser regulada para direcionar o ar que por ela sai.



Nível Duplo (B, D, C)

O fluxo do ar é direcionado para a face e para o piso.



Nível do Piso (C, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direcionada para o pára-brisas e os desembaçador dos vidros laterais.



Nível de Descongelação do Piso (A, C, D)

O fluxo de ar é totalmente direcionado para o piso e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Nível de Descongelação (A, D)

O fluxo de ar é totalmente direcionado para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

Sistemas e equipamentos do veículo



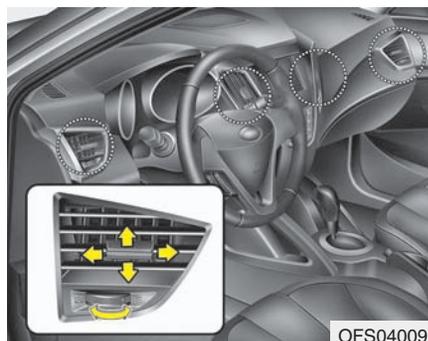
OFS040094

Nível "MAX A/C" (B, D) (se equipado)

O modo "MAX A/C" resfria mais rapidamente o interior do veículo.

O fluxo de ar é direcionada para a parte superior do corpo e do rosto.

Neste modo, a posição do ar condicionado e da recirculação do ar é selecionada automaticamente.



OFS040095

Difusores de ar do painel

Pode abrir ou fechar separadamente os difusores de ar utilize o botão de rotativo. Para fechar o difusor de ar, rode-o toda para a esquerda. Para abri-lo, rode-a para a direita, para a posição pretendida. Para regular a direção do ar que sai dos difusores utilize o botão de controle direcional como mostra a figura acima.



OFS040096

Controle da temperatura

Este botão permite controlar a temperatura do fluxo de ar vindo do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar na cabine, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para resfria.



OFS040097

Controle da admissão de ar

Serve para selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para alterar a posição do comando da entrada de ar, pressione o botão.

Posição Recirculação do ar



Com esta posição selecionada, o ar da cabine circulará através do sistema de aquecimento, sendo aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição Ar exterior (fresco)



Com esta posição selecionada, o ar entra no veículo vindo do exterior (fresco), sendo aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

*** NOTA**

Chamamos a atenção para o fato de que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de circulação do ar (sem que o ar-condicionado esteja selecionado) causa o embaçamento do pára-brisas e dos vidros laterais e a saturação do ar na cabine.

Por outro lado, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de circulação do ar tornará o ar excessivamente seco dentro da cabine.

⚠ AVISO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição do ar recirculado pode aumentar a umidade no interior do veículo. Embaçando os vidros e diminuindo a visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento. Isso poderá causar danos físicos graves ou mesmo a morte, devido à queda do nível de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição do ar recirculado pode causar sonolência e levar à perda de controle do veículo. Durante a condução, regule o comando da entrada de ar o máximo possível para a posição de ar exterior (fresco).



OFS040098

Comando da velocidade da ventilador

Para controlar a ventilador, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON. O botão de comando da velocidade da ventilador permite comandar a velocidade do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventilador, rode o botão para a direita para aumentar e para a esquerda para diminui-la.

A posição "0" do botão de comando desliga ventilador.



OFS040099

Ar condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (o indicador luminoso acende). Para desligar o sistema, volte a pressionar o botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o comando da entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o comando da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule a velocidade desejada do ventilador.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o comando da entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco).
 3. Regule o comando da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule a velocidade desejada do ventilador.
 5. Se quiser ter um aquecimento Sem umidade, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
- Se o pára-brisas embaçar, regule para a posição , .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumaça desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controle da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controle na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaçamento interior do pára-brisas, regule o controle da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controle da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado (se equipado)

Os Sistemas de Ar Condicionado da HYUNDAI contém todos refrigerante R-134a.

1. Ligue o motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o comando da entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule a velocidade do ventilador e a temperatura de forma a manter o máximo de conforto.

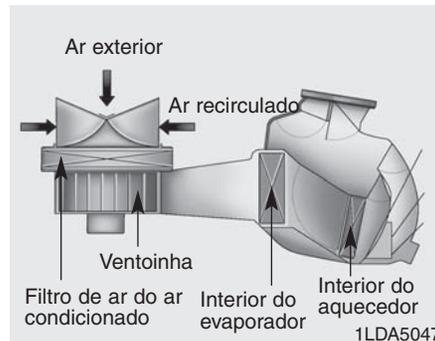
* NOTA

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou situações de tráfego congestionado com temperaturas exteriores altas. O funcionamento do sistema de ar condicionado pode causar o superaquecimento do motor. Se o indicador da temperatura indicar o superaquecimento do motor, continue a utilizar o ventilador, mas desligue o sistema de ar condicionado.
- Se abrir os vidros com tempo úmido, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Estas gotículas podem causar danos no equipamento elétrico, pelo que o ar condicionado deve funcionar sempre com os vidros fechados.

Conselhos de utilização do sistema de ar condicionado

- Se estacionar o veículo num local diretamente exposto à luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente do interior do veículo.
- Para ajudar a reduzir a umidade acumulada no interior dos vidros em dias chuvosos e húmidos, diminua a umidade no interior do veículo ligando o sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, conforme os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.
- A fim de maximizar o seu desempenho, utilize mensalmente o sistema do ar condicionado apenas por alguns minutos.
- Com o sistema de ar condicionado ligado, poderá ouvir água a gotejar (ou mesmo a escorrer) para o chão, por baixo do lado do passageiro do veículo. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.

- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante a refrigeração, poderá notar um fluxo de neblina, causado pelo rápido arrefecimento e pela entrada de ar úmido. Esta é uma situação normal do funcionamento do sistema.



Filtro de ar do ar condicionado (se equipado)

O filtro do ar condicionado, é instalado atrás do porta-luvas, filtra a poeira e outros poluentes que entram no veículo vindos do exterior, através do sistema de aquecimento e do ar condicionado. Se a poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante algum tempo, o fluxo de ar vindo dos difusores poderá diminuir, com a consequente acumulação de umidade na parte interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Se isto acontecer, mande substituir o filtro do ar condicionado num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

* NOTA

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande inspecionar o sistema numa concessionária autorizada HYUNDAI.

Inspeccionar a quantidade do refrigerante e do lubrificante do compressor do sistema de ar condicionado

Se a quantidade de refrigeração for baixa, a eficácia do sistema de ar condicionado será reduzida. O excesso de líquido no depósito irá ocasionar problemas no também o sistema de ar condicionado.

Assim, se notar algo de anormal no seu funcionamento, mande inspecionar o sistema num concessionário autorizado HYUNDAI.

* NOTA

Importa utilizar o tipo e a quantidade corretos de óleo e líquido de refrigeração. Caso contrário, o compressor pode ficar danificado e o funcionamento do sistema pode ser afetado.

AVISO

O sistema de ar condicionado deve ser inspecionado por um concessionário autorizado HYUNDAI. Uma má assistência técnica mal efetuada pode resultar em lesões graves na pessoa que a estiver a fazer.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



OFS040100



Aquecimento e ar condicionado automáticos

1. Pressione o botão AUTO. Aparece AUTO no visor.

Os modos, as velocidades do ventilador, a entrada de ar e o ar condicionado são comandados automaticamente regulando a temperatura.



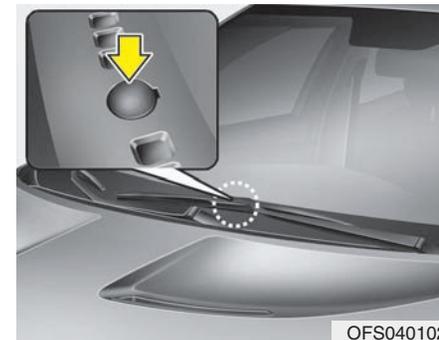
2. Ajuste o interruptor da temperatura para o nível desejado.

* NOTA

- Para desativar o funcionamento automático, selecione um dos seguintes botões:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do desembaçador do pára-brisas dianteiro
 - Botão de comando da velocidade da ventoinha

A função selecionada será controlada manualmente, enquanto as restantes funcionarão automaticamente.

- Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 23°C.



* NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor situado no painel. O sensor garante um melhor comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente pressionando nos seus botões, exceto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, em função da ordem de seleção dos botões.

Se pressionar em (ou rodar) qualquer botão, exceto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não selecionadas serão automaticamente comandadas.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
3. Regule o controle da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controle da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade do ventilador para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Pressione no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.



Seleção do modo

O botão de seleção do modo comanda a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para ativar a abertura de saída do fluxo de ar:



Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.



Nível da Face

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direcionar o ar que dela sai.



Nível Duplo

O fluxo de ar é direcionado para a cara e o piso do veículo.



Nível do assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direcionada para o pára-brisas e os desembaçadores dos vidros laterais.



Nível de desembaçamento do para-brisa e do Assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



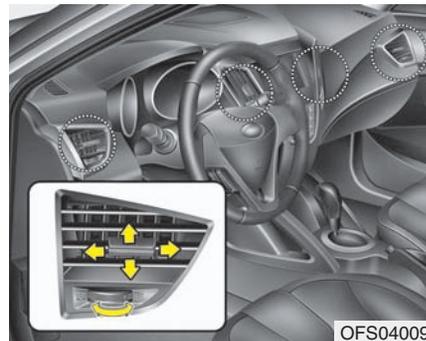
OFS040104

Modo de desembaçamento

Com a seleção do modo de desembaçamento, o sistema efetua automaticamente as seguintes operações:

- Ligação do sistema de ar condicionado.
- Seleção da posição de ar exterior (fresco).
- Regulação da velocidade do ventilador em alta velocidade.

Para sair do modo de desembaçamento, volte a carregar no botão de modo ou no botão de desembaçamento, ou no botão AUTO.



OFS040095

Difusores de ar do painel de instrumentos

A abertura dos difusores de ar pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar o respiradouro, rode-a toda para a esquerda. Para abri-lo, rode-a para a direita, para a posição pretendida. De igual modo, pode regular a direção do ar saído dos respiradouros utilizando o botão de controle mostrado.



OFS040105

Controle da temperatura

Se rodar este botão tudo para a direita, a temperatura sobe até ao valor máximo (HI).

Se rodar o botão tudo para a esquerda, a temperatura desce até ao valor mínimo (Lo).

Ao rodar o botão, a temperatura sobe ou desce em passos de 0,5 °C.

Se estiver regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona de forma contínua.

Sistemas e equipamentos do veículo

Conversão da temperatura

Permite-lhe seleccionar a unidade de distância e optar entre graus Celsius ou Fahrenheit no sistema de navegação.

- Temperatura: Selecione "C" ou "F".

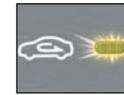


Controle da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para alterar a posição do comando da entrada de ar, pressione o botão.

Posição Recirculação do ar



O indicador luminoso do botão acende-se com a selecção da posição de recirculação do ar.

Com esta posição seleccionar, o ar do cabine circulará através do sistema de aquecimento, sendo aquecido ou arrefecido de acordo com a função seleccionada.

Posição Ar exterior (fresco)



O indicador luminoso do botão não se acende com a selecção da posição do ar exterior (fresco).

Com esta posição seleccionada, o ar entra no veículo vindo do exterior (fresco), sendo aquecido ou arrefecido de acordo com a função seleccionada.

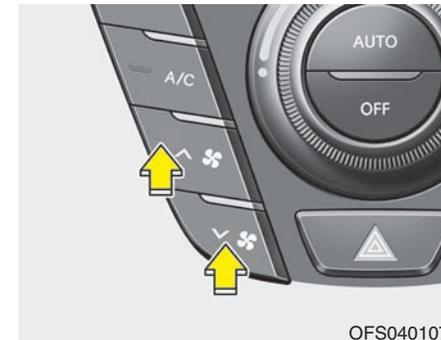
*** NOTA**

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaçamento do pára-brisas e dos vidros laterais e o ar da cabine ficará viciado.

Por outro lado, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada tornará o ar excessivamente seco dentro da cabine.

⚠ AVISO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode originar um aumento da umidade dentro do veículo, com os consequentes embaçamento dos vidros e perda de visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligados. Isso poderá causar danos físicos graves ou mesmo a morte, devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controle do veículo. Durante a condução, regule o comando da entrada de ar o mais possível para a posição de ar exterior (fresco).



OFS040107

Comando da velocidade ventilador

A velocidade do ventilador pode ser ajustada conforme desejado, pressionando-se o interruptor de controle da velocidade do ventilador.

Para alterar a velocidade do ventilador, pressione (\wedge ) o interruptor para aumentar a velocidade, ou empurre (\vee ) o interruptor para reduzir a velocidade. Para desligar o comando de velocidade do ventilador, pressione o botão OFF do ventilador dianteiro.



Ar condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (o indicador luminoso acende-se).

Para desligar o sistema, volte a pressionar o botão.



Modo de desativação

Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização do ar. No entanto, pode continuar a utilizar os botões do modo e da entrada de ar com o interruptor da ignição na posição ON.

O suporte para talões (5) destina-se a arrumar os talões de portagem.

*** NOTA**

Pressione o botão "CLIMATE" (CLIMATIZAÇÃO), para visualizar no ecrã as informações do sistema de climatização.

Filtro de ar do ar condicionado (se equipado)

O filtro de ar do ar condicionado, instalado atrás do porta-luvas, filtra a poeira e outros poluentes que entram no veículo vindos do exterior, através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se a poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante algum tempo, o fluxo de ar vindo dos respiradouros poderá diminuir, com a conseqüente acumulação de umidade na parte interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Se isto acontecer, mande substituir o filtro de ar do ar condicionado num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

*** NOTA**

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande inspecionar o sistema numa concessionária autorizada HYUNDAI.

Inspecionar a quantidade do refrigerante e do lubrificante do compressor do sistema de ar condicionado

Se a quantidade de refrigerante for baixa, a eficácia do sistema de ar condicionado será reduzida. O excesso de líquido no depósito afeta também negativamente o sistema de ar condicionado.

Assim, se notar algo de anormal no seu funcionamento, mande inspecionar o sistema num concessionário autorizado HYUNDAI.

*** NOTA**

Importa utilizar o tipo e a quantidade corretos de óleo e líquido de refrigeração. Caso contrário, o compressor pode ficar danificado e o funcionamento do sistema pode ser afetado.

⚠ AVISO

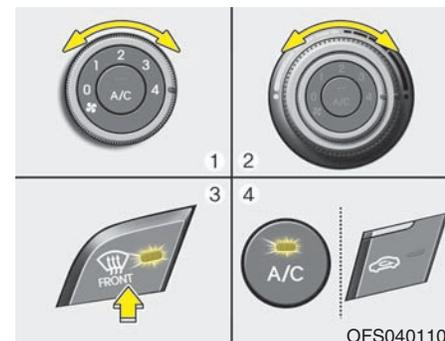
O sistema de ar condicionado deve ser inspecionado por um concessionário autorizado HYUNDAI. Uma má assistência técnica mal efetuada pode resultar em lesões graves na pessoa que a estiver a fazer.

DESEMBACIAMENTO E DESCONGELAMENTO DO PÁRA-BRISAS

⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas

Não selecione a posição  ou  durante o arrefecimento com tempo extremamente úmido. A diferença de temperatura entre o ar exterior e o pára-brisas pode provocar o embaçamento da superfície exterior do pára-brisas, com a consequente perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de seleção do modo para a posição e o botão de comando da velocidade do ventilador para a velocidade inferior.

- Para obter o descongelamento máximo, regule o comando da temperatura para a posição mais à direita (temperatura máxima) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade mais alta.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso durante o descongelamento ou desembaçamento, regule o modo para a posição piso-descongelamento.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve ou gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha do corta-vento para melhorar a eficácia do aquecedor e do descongelador e reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interior do pára-brisas.

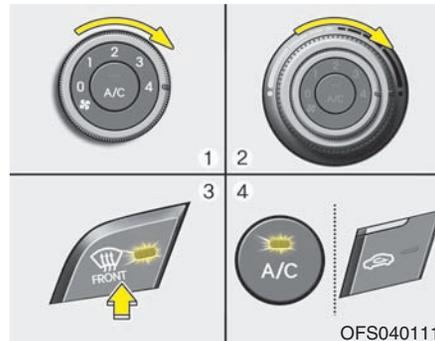


Sistema de climatização manual

Para desembaçar o pára-brisas por dentro

1. Seleccione uma velocidade do ventilador exceto a "0".
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Seleccione a posição  ou .
4. O ar exterior (fresco) é seleccionado automaticamente. O ar condicionado funciona automaticamente se o modo for seleccionado para a posição .

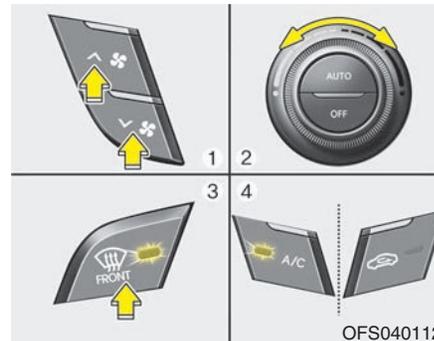
Se o ar condicionado e a posição do ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, pressione manualmente no respectivo botão.



Para desembaçar o pára-brisas por fora

1. Regule a velocidade do ventilador toda para a direita (velocidade máxima).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Selecione a posição .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se o ar condicionado, a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador não forem selecionados automaticamente, regule manualmente os respectivos botões.



Sistema de climatização automático

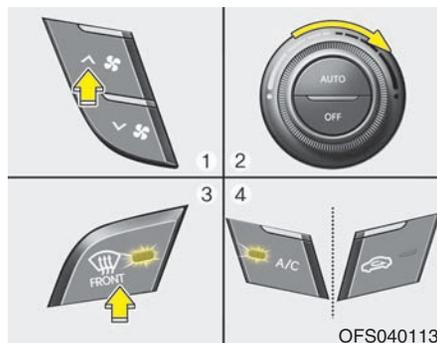
Para desembaçar o pára-brisas por dentro

1. Selecione a velocidade do ventilador pretendido.
2. Selecione a temperatura pretendida.
3. Pressione o botão de desembaçador .
4. O ar condicionado é ligado em função da temperatura ambiente detectada, sendo a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador selecionados automaticamente.
5. Se a velocidade do ventilador for reduzido, o sistema aumenta automaticamente a velocidade para um nível intermédio.

Se o ar condicionado, a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador não forem selecionados automaticamente, regule manualmente os respectivos botões.

Se a posição  for selecionada, a velocidade inferior ventilador passa automaticamente a velocidade superior.

Sistemas e equipamentos do veículo



Para desembalar o pára-brisas por fora

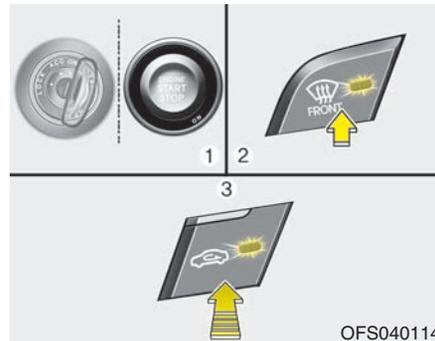
1. Selecione a velocidade do ventilador para a posição mais elevada (totalmente para a direita).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura extremamente quente (HI).
3. Pressione o botão de desembacador .
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

5. Se o ar condicionado, a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador não forem selecionados automaticamente, regule manualmente os respectivos botões.

Se a posição  for selecionada, a velocidade inferior do ventilador passa a velocidade superior.

Sistema de desembacamento

Para reduzir as probabilidades de embaçamento no interior do pára-brisas, a admissão de ar ou o ar condicionado (se equipado) são automaticamente comandados de acordo com certas condições, tais como a posição  ou . Para cancelar ou fazer voltar o sistema de desembacamento ao estado programado, faça o seguinte:

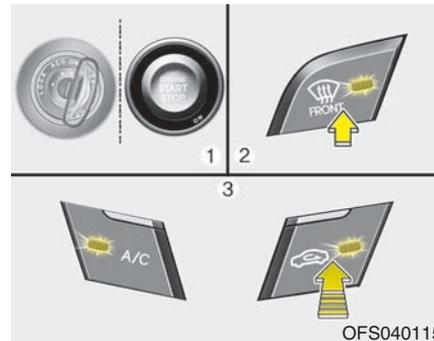


Sistema de climatização manual

1. Rode o botão da ignição para a posição ON (ligado).
2. Selecione o botão de desembaçamento (defrost) (☀️).
3. Pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes, no espaço de 3 segundos.

O indicador no botão de entrada de ar pisca 3 vezes, com 0,5 segundos de intervalo, o que significa que o ventilador do desembaçador foi anulado ou regressou ao estado programado.

Se a bateria descarregou ou foi desligada, retoma o estado de desembaçamento.



Sistema de climatização automático

1. Rode o botão da ignição para a posição ON, ou seja, ligue a ignição.
2. Pressione no botão do desembaçador (☀️).
3. Enquanto carrega e fixa o botão do ar condicionado (A/C), pressione ao mesmo tempo no botão de controle de entrada de ar, pelo menos 5 vezes, no espaço de 3 segundos.

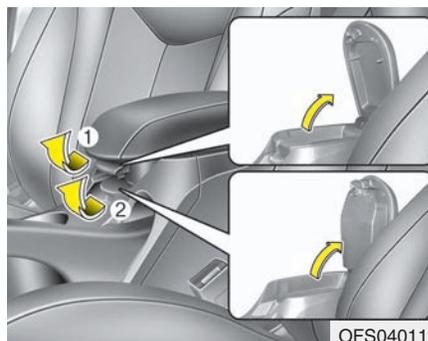
O indicador de A/C pisca 3 vezes, com 0,5 segundos de intervalo, o que significa que a lógica de desembaçamento está cancelada ou regressou ao estado programado.

Se a bateria descarregou ou foi desligada, retoma o estado de desembaçamento.

PORTA-OBJETOS (SE EQUIPADO)

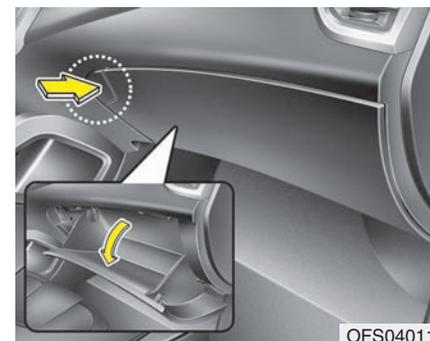
CUIDADO

- Para evitar eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos porta-objeto.
- Mantenha sempre as coberturas e tampas dos porta-objetos fechados durante a condução. Não tente colocar muitos objetos nos porta-objetos. A tampa ou cobertura dos compartimentos tem de poder fechar-se corretamente.



Porta-objetos do console central

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objetos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente. Para abrir o porta-objetos do console central, puxe-o pela maçaneta.



Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, empurre o botão. O porta-luvas abre-se automaticamente. Feche o porta-luvas depois de o utilizar.

AVISO - Materiais inflamáveis

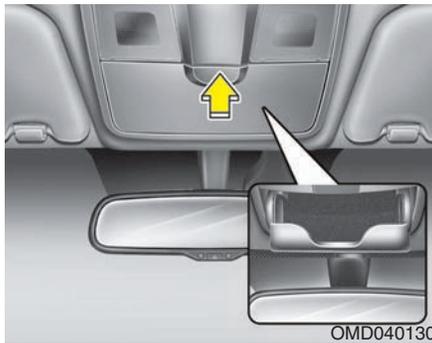
Não guarde isqueiros, recipientes de gás ou outros materiais inflamáveis/explosivos no interior do veículo. Estes objetos podem pegar fogo e/ou explodirem se o veículo ficar exposto a temperaturas quentes por períodos de tempo prolongados.

AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou frenagens bruscas, mantenha a tampa do porta-luvas fechada durante a condução.

CUIDADO

Não guarde durante muito tempo alimentos dentro do porta-luvas.



Porta-óculos (se equipado)

Para abrir o porta-óculos, pressione na tampa. O porta-óculos abre devagar. Coloque o óculos na porta do compartimento com as lentes viradas para fora. Pressione para fechar.

⚠ AVISO

- Coloque apenas óculos neste suporte. Outros objetos nele colocados podem sair projetados do suporte em caso de frenagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.
- Não abra o suporte para óculos com o veículo em movimento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tampado pelo porta-óculos aberto.

CARACTERÍSTICAS INTERNAS

Relógio

AVISO

Não acerte o relógio enquanto conduz. Pode perder o controle da direção, ter um acidente e sofrer lesões graves.

Tipo A

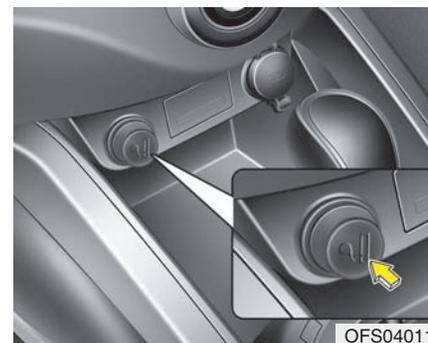
Permite-lhe ajustar o formato das horas e acertar o relógio.

- Formato das horas: mude o formato das horas optando entre "12h" ou "24h".
- Acerto do relógio
 - Pressione ▲ o ▼ lado esquerdo do relógio para acertar as horas.
 - Pressione ▲ o ▼ lado direito do relógio para acertar os minutos.
 - Se optar pelo formato de horas [12h], selecione também [am] ou [pm].

Tipo B

Permite-lhe ajustar o formato das horas e a horário de Verão.

- Formato das horas: mude o formato das horas optando entre "12h" ou "24h".
- Hora de Verão: use a posição "On" e "Off" para ajustar a hora de Verão. O sistema acerta automaticamente o relógio detectando a hora de Verão quer seja Verão ou não. Mesmo que o comando do modo de hora de Verão esteja na posição "ON", o sistema acerta o relógio pela hora normal (e não adianta+ 1 hora) quando não é Verão.



OFS040119

Acendedor de cigarros

Para o acendedor de cigarros funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o acendedor de cigarros, introduza-o totalmente na tomada. Quando o elemento estiver quente, o acendedor de cigarros salta para a posição de "pronto".

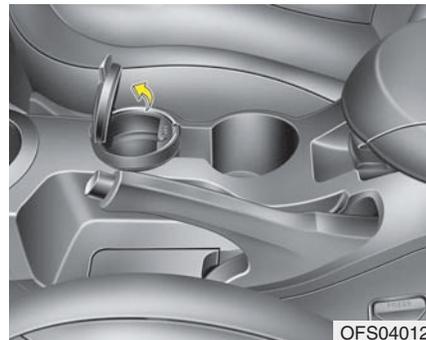
Se for necessário substituir o acendedor de cigarros, utilize apenas um acendedor de cigarros de origem HYUNDAI ou um acendedor de cigarros equivalente aprovado.

⚠ AVISO

- Não mantenha o acendedor de cigarros para dentro depois de quente. O acendedor de cigarros pode superaquecer.
- Se o acendedor de cigarros não sair em 30 segundos, force-o para fora para não o deixar superaquecer.

⚠ CUIDADO

Só é possível utilizar um acendedor de cigarros de origem HYUNDAI na tomada do acendedor de cigarros. A utilização de acessórios recarregáveis (máquinas de barbear, aspiradores portáteis, cafeteiras, etc.) pode danificar a ficha ou causar problemas elétricos.

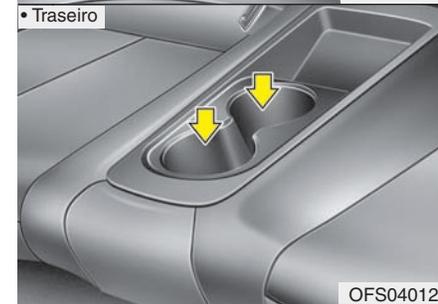
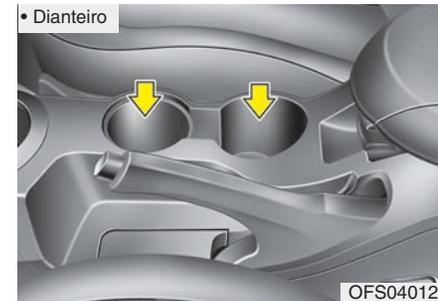


Cinzeiros (se equipado)

Para usar o cinzeiro, abra a tampa. Para limpar ou despejar o cinzeiro, puxe-o para fora.

⚠ AVISO - Utilização do acendedor de cigarros

- Não utilize os cinzeiros do veículo como receptáculos de lixo.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustíveis pode originar um incêndio.



Suportes para copos

Pode colocar copos ou pequenas latas nos suportes para copos.

⚠ AVISO - Líquidos quentes

- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa nos suportes para copos com o veículo em andamento. Se o líquido quente virar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos físicos pessoais em caso de frenagem brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos, latas, etc. sem tampa ou mal seguros nos suportes com o veículo em movimento.

⚠ AVISO

Evite guardar latas ou garrafas no interior do carro diretamente expostas à luz do sol ou guardá-las dentro do veículo quando este está aquecido, pois podem explodir.



Para-sol

Utilize a Para-sol para se proteger da luz solar que atravessa o pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar uma Para-sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar uma Para-sol para se proteger da luz vinda de um vidro lateral, tire-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

Para utilizar o espelho de conveniência, puxe a Para-sol baixo e suba a cobertura do espelho (3).

Para usar a luz do espelho de cortesia, ligue a lâmpada. (se equipado)

O suporte para talões (5) destina-se para guardar os bilhetes, talões, cartões, etc.

*** NOTA**

Depois de o utilizar, feche bem a cobertura do espelho de conveniência e volte a colocar a Para-sol na sua posição inicial.

⚠ CUIDADO

- Luz do espelho de cortesia (se equipado)

Quando não estiver a utilizar a luz do espelho de cortesia, mantenha sempre o interruptor na posição OFF. Se fechar a Para-sol sem apagar a luz, pode descarregar a bateria ou danificar a pala.

⚠ AVISO

Para sua segurança, quando usar a Para-sol evite obstruir o campo de visão.

* Para mais informações sobre a utilização da luz do espelho de cortesia, consulte o parágrafo "Luzes do cabine" nesta seção.



Tomada de energia (se equipado)

A tomada elétrica destina-se a fornecer energia elétrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas elétricos de automóveis. Esses aparelhos devem consumir menos de 10 amperes com o motor ligado.

⚠ CUIDADO

- *Utilize a tomada elétrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.*
- *Utilize apenas acessórios elétricos de 12V com uma capacidade inferior a 10A.*
- *Quando utilizar a tomada de energia, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.*
- *Quando não a utilizar, coloque a tampa.*
- *Alguns equipamentos eletrônicos podem causar interferências se ligados às tomadas de corrente do veículo. Podem causar ruídos estáticos excessivos e anomalias noutros sistemas ou equipamentos utilizados no veículo.*



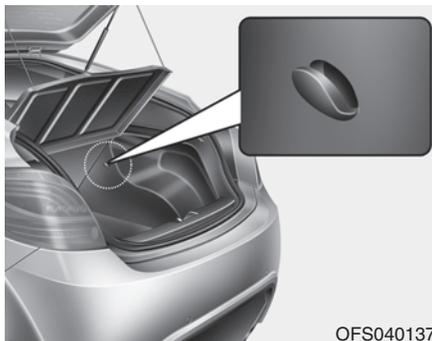
Porta Aux, USB e iPod (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com uma porta Aux (Auxiliar) e/ou USB (Universal Serial Bus), pode utilizar uma porta auxiliar para ligar dispositivos de áudio ou uma porta USB para ligar um USB e também uma porta iPod para ligar um iPod.

* NOTA

Se utilizar um sistema de áudio portátil ligado à tomada de energia, poderá ouvir ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, utilize a fonte de energia do sistema de áudio portátil.

* iPod é uma marca registada da Apple Inc.



Suporte para o saco de compras (se equipado)

⚠ CUIDADO

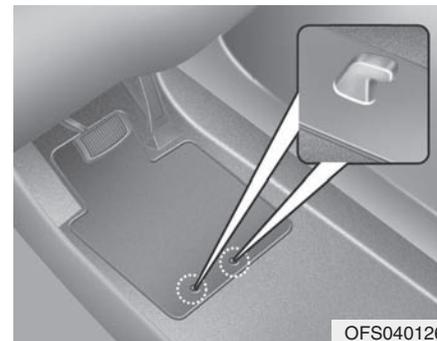
- *Não pendure um saco com peso superior a 3 kg. Pode danificar o suporte para o saco das compras.*
- *Não pendure objetos frágeis se conduzir numa estrada não pavimentada ou de piso irregular, para evitar danificar os objetos.*



Cabide para roupa (se equipado)

⚠ CUIDADO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.



Fixador(es) do tapete (se equipado)

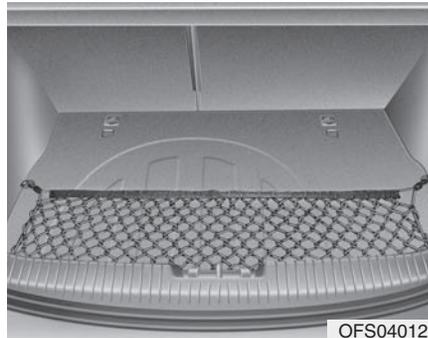
Quando usar um tapete por cima da alcatifa da frente, assegure que está fixo no(s) fixador(s) de tapete do seu veículo. Isto impede o tapete de deslizar para a frente.

⚠ AVISO

Quando instalar QUALQUER tipo de tapete no seu veículo, deverá respeitar as seguintes indicações.

- Antes de iniciar a condução, verifique se os tapetes estão bem presos aos respectivos pontos de fixação no piso do veículo.
- Não utilize QUALQUER tipo de tapete que não possa ser firmemente preso aos respectivos pontos de fixação.
- Não coloque tapetes uns sobre os outros (por exemplo um tapete de borracha por cima de um tapete têxtil). Em cada posição só deverá ser instalado um único tapete.

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com pontos de fixação para o tapete do lado do condutor destinados a fixar o tapete com segurança. Para evitar qualquer interferência com os pedais, a HYUNDAI recomenda que utilize apenas tapetes desenhados pela HYUNDAI no seu veículo.



Suporte para rede de bagagem (se equipado)

Para evitar que os objetos transportados possam ser projetados dentro traseira, pode utilizar os 4 ganchos de suporte localizados na área de carga (debaixo do painel do piso) para fixar a rede de carga.

Se o seu veículo estiver equipado com uma prancha de carga, coloque-a na posição inferior antes de instalar a rede de carga.

Se necessário, contate o reparador autorizado HYUNDAI para obter uma rede de carga.

⚠ CUIDADO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha cuidado ao transportar objetos frágeis ou volumosos na bagageiro.

⚠ AVISO

Evite lesões oculares. NÃO estique demasiadamente a rede de bagagem. Mantenha SEMPRE o rosto e o corpo afastados da trajetória de recolha da rede de bagagem. NÃO utilize a rede se a rede apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

SISTEMA DE ÁUDIO

* NOTA

Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos eletrônicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.



Antena

Antena de teto

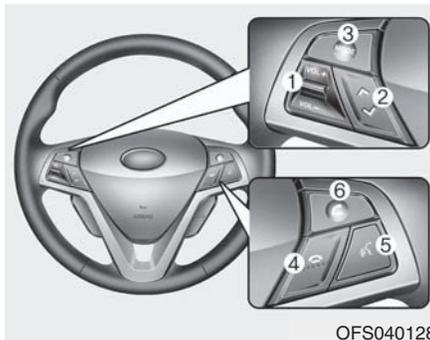
O seu veículo está equipado com uma antena no vidro que recebe ambos os sinais AM e FM.

Antena barbatana de tubarão (se equipado)

A antena barbatana de tubarão irá receber e transmitir dados.

⚠ CUIDADO

- Não limpe o interior do vidro da janela traseira ou quarto de vidro com um agente de limpeza nem utilize um raspador para remover quaisquer depósitos estranhos pois isto pode causar danos aos elementos da antena.
- Evite adicionar revestimentos metálicos como Ni, Cd, entre outros. Estes podem interferir com a recepção AM/FM.



Comando à distância do sistema de áudio (se equipado)

O botão de comando à distância do sistema de áudio existente no volante contribui para a segurança da condução.

⚠ CUIDADO

Não utilize simultaneamente os botões de comando remoto de áudio.

VOL (VOL+/VOL-) (1)

Aumenta ou diminui o nível do volume.

SEEK (^ / v) (2) (BUSCA)

- Pressione este botão.
 - Sintonização automática: **RADIO**
 - Faixa seguinte/anterior: **USB** **CD** **iPod**
- Pressione, mantendo a pressão sobre este botão.
 - Sintonização manual: **RADIO**
 - Busca (FF/REW): **USB** **CD** **iPod** **BT**

MODO (3)

Selecionar uma fonte.

FM → AM → CD → USB (ou iPod) → BT → AUX → FM...

☎ (4)

Pressione este botão para rejeitar uma chamada durante uma conversa telefônica.

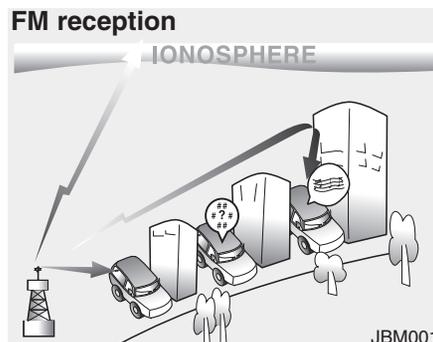
🗣 (5)

- Pressione este botão para iniciar o modo de reconhecimento de voz.
- Pressione novamente o botão para cancelar os comandos de voz com o sistema de reconhecimento de voz activo.

📶 (6)

Activa o sistema de mãos livres do telemóvel Bluetooth.

- Pressione brevemente este botão para aceitar a chamada que está a ser recebida.
- Pressione brevemente este botão para realizar uma chamada recentemente recebida.
- Pressione este botão longamente para alterar a via de som durante uma chamada (mãos livres ↔ telefone).

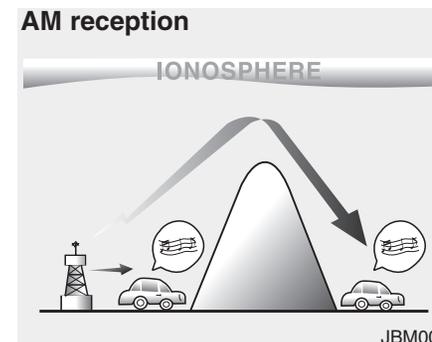


Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia

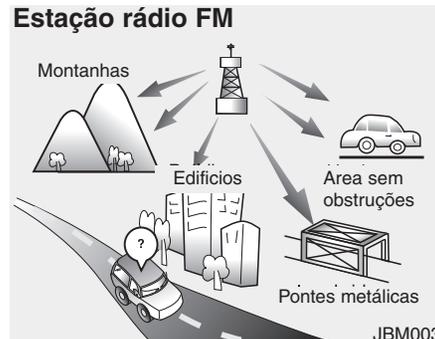
Os sinais de rádio AM e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade. Estes sinais são interceptados pela antena no guardalamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os alto-falantes.

Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade. No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro.

Isto pode dever-se a fatores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edifícios, pontes outras grandes obstruções na área.



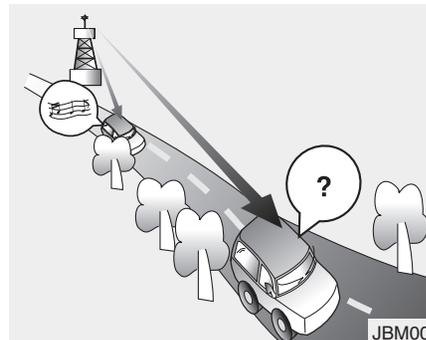
A recepção dos sinais de AM é, normalmente, melhor do que em FM. Isto deve-se ao fatos das ondas de AM serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita. É por isso, que as emissões de AM podem ser recebidas a distâncias muito maiores do que as de FM.



JBM003

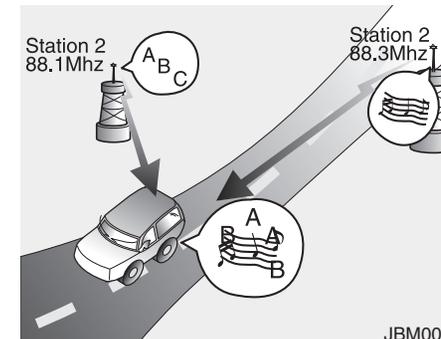
As emissões de FM são transmitidas a frequências mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distâncias muito curtas do emissor.

Além disso, o sinal de FM é mais facilmente afetado por edifícios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor:



JBM004

- “Fading” (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afetar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



JBM005

- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao fato que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer, sintonizar outra estação com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio recebidos de diversas origens podem causar distorções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o fato de se estarem a receber sinais simultâneos, diretos e refletidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonizar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um celular ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um celular no interior da veículo, este poderá provocar interferências no sistema de áudio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o celular num local o mais afastado possível do equipamento de áudio.

CUIDADO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como celulares ou equipamentos de rádio no interior da veículo, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um celular ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema elétrico do veículo e afetar adversamente o funcionamento do veículo.

AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

Cuidados a ter com as mídias de áudio

- Se a temperatura interior do veículo estiver demasiadamente elevada, abra os vidros para deixar entrar ar antes de utilizar o sistema de áudio.
- É ilegal copiar e utilizar arquivos MP3/WMA sem autorização. Utilize apenas CDs que respeitem a lei.
- Não aplique nos CDs agentes voláteis como benzeno, diluente, produtos de limpeza normais e produtos desmagnetizadores para discos analógicos.
- Para impedir danos na sua superfície, pegue nos CDs pelos bordos exteriores ou pelo orifício central.
- Limpe a superfície dos discos com um pano macio antes de os reproduzir (limpe do centro para o bordo exterior).
- Não danifique a superfície dos discos com a colocação de autocolantes ou papel.
- Certifique-se de que não são introduzidas substâncias estranhas no leitor de CDs (Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo).
- Depois de os ouvir, guarde os CDs nas caixas para os proteger contra riscos ou sujidade.

- Conforme o tipo de CD utilizado (CD-R/CD-RW), certos CDs podem não funcionar normalmente e de acordo com as instruções do fabricante ou os métodos de fabricação ou gravação. Nesse caso, se persistir em utilizar esses CDs, pode ocorrer uma avaria no sistema de áudio.

*** NOTA - Reprodução de um CD de áudio incompatível protegido contra cópia**

O sistema de áudio do seu veículo poderá não reproduzir certos CDs protegidos contra cópia e à margem das normas internacionais de CDs de áudio (Livro Vermelho). Lembre-se que se tentar reproduzir este tipo de CDs e o leitor do sistema de áudio não funcionar como esperava, a causa poderá estar nesses CDs e não num defeito do aparelho. Não utilize este tipo de CDs no leitor.

Antes de conduzir / 5-3
Posições da chave / 5-5
Botão para ligar/desligar o motor / 5-8
Sistema ISG (Idle Stop and Go) / 5-13
Caixa de velocidades manual / 5-17
Caixa de velocidades automática ou DCT / 5-20
Sistema de frenagem / 5-29
Sistema de controle da velocidade de cruzeiro / 5-42
Sistema ativo ECO / 5-46
Funcionamento econômico / 5-47
Situações especiais de condução / 5-49

Conduzir o veículo

5

Condução de inverno / 5-54
Peso do veículo / 5-58

⚠ AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, inalar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- **Não inale os gases de escape.**

Os gases de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- **Certifique-se de que não há furos no sistema de escape.**

O sistema de escape deve ser inspecionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir um som diferente no sistema de escape ou conduzir sobre algo que bata na parte inferior lateral do automóvel, mande inspecionar o sistema de escape num concessionário autorizado HYUNDAI logo que trocavel.

- **Não ligue o motor nem deixe-o trabalhando em marcha lenta em local fechado.**

Deixar o motor a trabalhar em marcha lenta numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Não ligue o motor nem deixe-o trabalhando em marcha lenta em local fechado que leva a ligar o motor e fazer marcha-a-ré.

- **Evite deixar o motor trabalhando em marcha lenta por muito tempo com pessoas dentro do automóvel.**

Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar condicionado" e a ventoinha funcionando a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do automóvel.

Se tiver de conduzir com a porta traseira aberta devido ao volume/tamanho dos objetos transportados:

1. Feche todos os difusores de ar.
2. Abra os controle laterais.
3. Coloque o controle da admissão de ar na posição "Ar condicionado", o controle do fluxo de ar em "Piso" ou "Face" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir funcionamento correto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do pára-brisas, estão desobstruídas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

Para assegurar o correto funcionamento da ventilação, certifique-se de que as grelhas de entrada se encontram desobstruídas de neve gelo, folhas ou outros objetos.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, espelhos exteriores e luzes exteriores estão limpos.
- inspecione o estado dos pneus.
- inspecione a parte inferior do veículo para detectar sinais de furos.
- Se quiser engatar marcha ré, certifique-se de que não há obstáculos atrás do veículo.

inspeções necessárias

Os níveis dos líquidos e óleos - óleo do motor, líquido de refrigeração do motor, fluido dos freios e líquido limpa-vidros - devem ser verificados regularmente, dependendo o intervalo do líquido ou óleo. Para mais instruções, consulte o Capítulo 7, Manutenção.

AVISO

Conduzir com falta de atenção poderá ter como resultado a perda de controle do veículo, podendo provocar um acidente, ferimentos pessoais graves e até a morte. A principal responsabilidade do condutor consiste na condução segura e responsável do veículo.

Assim, a utilização de quaisquer dispositivos manuais, ou de outro equipamento ou outros sistemas do veículo que possam desviar os olhos ou a atenção e concentração do condutor de uma condução segura, ou que não sejam permitidos por lei, não devem nunca ser utilizados durante a condução de qualquer veículo.

Antes de iniciar a condução

- Feche e tranque as portas.
- Posicione o banco de modo que alcance facilmente todos os comandos.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se de que as luzes estão todas funcionando.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso com o interruptor da ignição na posição ON.
- Desengate o freio de estacionamento e certifique-se de que a luz de aviso do freio se apagou.

Para garantir uma condução segura, familiarize-se com o veículo e o seu equipamento.

AVISO

Todos os passageiros devem ter os cintos de segurança corretamente colocados com o veículo em funcionamento. Para obter mais informações sobre sua utilização, consulte "Cintos de segurança", no capítulo 3.

⚠ AVISO

Antes de engatar a posição D (condução) ou R(marcha ré), observe o espaço ao redor do seu veículo para checar se há pessoas passando, especialmente crianças.

⚠ AVISO - Condução sob o efeito do álcool ou de drogas

Se beber ou consumir drogas e conduzir em seguida, correrá sérios riscos de se envolver num acidente grave.

A probabilidade de acidente grave aumenta significativamente sempre que dirigir após o consumo de bebidas alcoólicas. Se bebeu ou consumir drogas, não dirija. Não viaje com um condutor que tenha bebido ou consumido drogas.

⚠ AVISO

- Quando pretender parar ou estacionar o veículo com o motor ainda em funcionamento, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador durante um período prolongado, pois poderá superaquecer o motor ou o sistema de escape, provocando um incêndio.
- Quando ocorrer uma frenagem brusca ou virar a direção rapidamente, objetos soltos podem cair no chão interferindo o funcionamento dos pedais, podendo ocasionar um acidente. Mantenha bem organizados os objetos que transportar no veículo.
- Se não conduzir com concentração poderá ocasionar um acidente. Por isso tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam interferir na condução como por exemplo: rádio ou sistema de ar. É responsabilidade do condutor sempre conduzir com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE



OYF059016

Posição do interruptor da ignição

LOCK (Travado)

O volante fica bloqueado para impedir o furto do veículo. A chave só pode ser retirada da ignição na posição LOCK. Ao rodar o interruptor da ignição para a posição LOCK, pressione a chave para dentro na posição ACC e vire-a para a posição LOCK.

ACC (Acessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios elétricos ficam em uso.

*** NOTA**

Em caso de dificuldade em vire o botão da ignição para a posição ACC, vire a chave e ao mesmo tempo mova o volante ligeiramente para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

É possível verificar as luzes de aviso antes de ligar o motor. Esta é a posição de funcionamento normal depois de ligado o motor.

Para impedir a descarga da bateria, se o motor estiver desligado, não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START (Partida)

Para ligar o motor, vire o interruptor da ignição para a posição START. O motor fará arranque até que libere a chave regressando à posição ON. Inspeccione a luz de aviso de freio nesta posição.

⚠ AVISO - Interruptor da ignição

- Nunca vire o interruptor da ignição para a posição LOCK ou ACC com o veículo em funcionamento. Isso resultaria na perda do controle da direção e do sistema de freios, e provocaria um acidente de imediato.
- O bloqueio antifurto da coluna de direção não substitui o freio de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre que o câmbio está engatado na posição P (park), acione corretamente o freio de estacionamento e desligue o motor. Caso não tome estas precauções, o veículo fará um movimento brusco e inesperado para frente.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente chegar à ignição, ou a quaisquer outros comandos através do volante com o veículo em funcionamento. A presença de sua mão ou braço nesta área pode provocar a perda do controle do veículo, um acidente, graves danos físicos ou até a morte.
- Não coloque objetos móveis ao redor do banco do condutor. Estes podem mover-se, interferir a condução e provocar um acidente.

Ligar o motor

▲ AVISO

Utilize sempre o calçado adequado para conduzir seu veículo. O calçado inapropriado (sapatos ou botas de salto alto, botas de esqui, etc.) podem afetar a sua capacidade de acionar os pedais de freio e acelerador, bem como o da embreagem (se equipado).

*** NOTA - Mecanismo "Kick down" (se equipado)**

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

1. Verifique se o freio de estacionamento está devidamente acionado.

2. **Caixa de câmbio manual** - Pise a fundo no pedal da embreagem e deixe o câmbio em ponto-morto. Com os pedais de embreagem e freio acionados, coloque a ignição na posição de arranque.

Caixa de câmbio automática/DCT* - Coloque o câmbio na posição P (estacionamento). Pise fundo no pedal do freio.

Pode também ligar o motor com o câmbio na posição N("Neutral", ponto-morto).

3. Vire o interruptor da ignição para a posição START e mantenha-a até o motor pegar (num máximo de 10 segundos). Depois, libere a chave.

4. Com um clima extremamente frio (menos de - 18°C) ou depois do veículo permanecer parado durante vários dias, deixe o motor aquecer sem acionar o acelerador.

*Quer esteja frio ou quente, o motor deve ser ligado **sem acionar o pedal do acelerador.***

* DCT : Transmissão de embreagem dupla (se equipado)

 **CUIDADO**

Se o motor desligar com o veículo em funcionamento, não tente colocar o câmbio na posição P(estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, coloque o câmbio na posição N (ponto-morto) com o veículo ainda em movimento e vire a ignição para a posição START para tentar ligar o motor.

 **CUIDADO**

*Não mantenha o motor de partida ligado por mais de 10 segundos.
Se o motor desligar ou não quiser pegar, espera 5 a 10 segundos antes de voltar a utilizá-lo.
A utilização incorreta do motor de partida pode danificá-lo.*

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE EQUIPADO)



OFS050005

Botão ENGINE START/STOP aceso

Sempre que abrir a porta dianteira, o botão ENGINE START/STOP acende-se para sua conveniência. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois, com o fecho da porta. Apaga-se também de imediato se o sistema de alarme antifurto estiver ativado.

Posição do botão ENGINE START/STOP

OFF



• Com caixa de câmbio manual

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou o sistema elétrico do veículo (posição ON), pare o veículo e pressione o botão ENGINE START/STOP.

• Com caixa de câmbio automática/DCT

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou o sistema elétrico do veículo (posição ON), pressione o botão ENGINE START/STOP com o câmbio na posição P (estacionamento). Se pressionar o botão ENGINE START/STOP sem o câmbio na posição P (estacionamento), o botão ENGINE START/STOP não passa para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

De igual modo, o volante bloqueia se o botão ENGINE START/STOP estiver na posição OFF, para proteger o veículo contra furtos. Bloqueia quando se abre a porta.

Se o volante não estiver devidamente bloqueado quando da abertura da porta do condutor, soa o aviso sonoro. Tente voltar a bloquear o volante. Se não conseguir resolver o problema, mande inspecionar o veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.

Além disso, se o botão ENGINE START/STOP estiver na posição OFF após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e soa o aviso sonoro. Neste caso, feche a porta. O volante bloqueia e o aviso sonoro deixa de se ouvir.

* NOTA

Se o volante não desbloquear devidamente, o botão ENGINE START/STOP não funciona. Pressione o botão ENGINE START/STOP rodando o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão.

* DCT : Transmissão de embreagem dupla (se equipado)

⚠ CUIDADO

Só é possível desligar o motor (START/RUN) ou o sistema elétrico do veículo (ON) com o veículo parado. Numa situação de emergência com o veículo em movimento, poderá desligar o motor e colocá-lo na posição ACC pressionando o botão ENGINE START/STOP por mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas no espaço de 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento, poderá ligar o motor sem acionar o pedal dos freios pressionando o botão ENGINE START/STOP com o câmbio na posição N (ponto-morto).

ACC (Acessório)



• Com caixa de câmbio manual

Pressione o botão ENGINE START/STOP, com este na posição OFF, sem acionar o pedal da embreagem.

• Com caixa de câmbio automática/DCT

Pressione o botão ENGINE START/STOP, com este na posição OFF, sem acionar o pedal dos freios.

O volante desbloqueia e os acessórios elétricos ficam em uso.

Se o botão ENGINE START/STOP ficar na posição ACC mais de 1 hora, o botão desliga-se automaticamente para impedir a descarga de bateria.

ON



• Com caixa de câmbio manual

Pressione o botão ENGINE START/STOP, com este na posição ACC, sem acionar o pedal da embreagem.

• Com caixa de câmbio automática/DCT

Pressione o botão ENGINE START/STOP, com este na posição ACC, sem acionar o pedal dos freios.

Verifique as luzes de aviso antes de ligar o motor. Não deixe o botão ENGINE START/STOP na posição ON por muito tempo. A bateria pode descarregar se o motor estiver ligado.

START/RUN



• Com caixa de câmbio manual

Para ligar o motor, acione os pedais de freios e embreagem e depois o botão ENGINE START/STOP com o câmbio na posição N (ponto-morto).

• *Com caixa de câmbio automática/DCT

Para ligar o motor, acione o pedal dos freios e depois o botão ENGINE START/STOP com o câmbio na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com o câmbio na posição P (estacionamento).

* NOTA

Se pressionar o botão ENGINE START/STOP sem acionar o pedal da embreagem (veículos com caixa de câmbio manual) ou os freios (veículos com caixa de câmbio automática/DCT), o motor não arranca e o botão ENGINE START/STOP alterna pela seguinte ordem:

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se deixar o botão ENGINE START/STOP na posição ACC ou ON por muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ AVISO

- Nunca pressione o botão ENGINE START/STOP com o veículo em movimento. Poderá perder o controle da direção e dos freios, e ocasionar um acidente.
- O bloqueio anti-furto da coluna de direção não substitui a utilização do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, certifique-se sempre de deixar o câmbio na posição P (estacionamento), o freio de estacionamento bem engatado e o motor desligado. Se não tomar estas precauções, o veículo pode ter um movimento inesperado e repentino.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente alcançar o botão ENGINE START/STOP ou outros comandos pelos meios do volante com o veículo em movimento. A presença da sua mão ou braço neste espaço pode provocar a perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou fatais.
- Não coloque objetos soltos ao redor do banco do condutor. Os objetos podem deslocar-se durante a condução, atrapalhar o condutor e provocar um acidente.
- Se pressionar o botão de START/STOP do motor em movimento, o sinal acústico de aviso soa durante 1 segundo.

Ligar o motor

AVISO

Utilize sempre o calçado apropriado para conduzir seu veículo. O calçado inadequado (sapatos ou botas de salto alto, botas de esqui, etc.) podem afetar a sua capacidade de acionar os pedais de freio e acelerador, bem como o da embreagem (se equipado).

* NOTA - Mecanismo "Kick down" (se equipado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

1. Traga a chave inteligente consigo ou deixe-a no interior do veículo.
 2. Certifique-se de que o freio de estacionamento está bem acionado.
 3. **Caixa de câmbio manual** - Acione fundo o pedal da embreagem e coloque o câmbio em ponto-morto. Mantenha os pedais da embreagem e freios sob pressão enquanto liga o motor.
Caixa de câmbio automática/DCT* - Coloque o câmbio na posição P (estacionamento). Acione fundo o pedal dos freios.
Pode também ligar o motor com o câmbio na posição N ("Neutral", ponto-morto).
 4. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
 5. Com um clima extremamente frio (menos de - 18°C) ou depois do veículo ter estado parado durante vários dias, deixe o motor aquecer sem acionar o acelerador.
- Quer esteja frio ou quente, o motor deve ser ligado sem acionar o pedal do acelerador.

* DCT : Transmissão de embreagem dupla (se equipado)

⚠ CUIDADO

Se o motor desligar com o veículo em funcionamento, não tente colocar o câmbio na posição P (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, coloque o câmbio na posição N (ponto-morto) com o veículo ainda em movimento e rode a ignição para a posição START para tentar ligar o motor.



*** NOTA**

- se a bateria estiver fraca ou se o dispositivo smart key não estiver funcionando corretamente, ligue o motor pressionando o botão ENGINE START/STOP (liga/desliga do motor) diretamente com o dispositivo smart key.

(Continua)

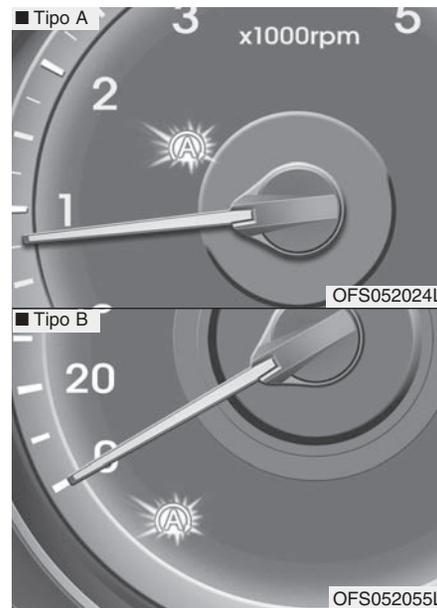
(Continua)

- Se o fusível das luzes de frenagem estiver queimado, o motor não arranca normalmente. Troque o fusível por um novo. Se não for possível, ligue o motor pressionando o botão ENGINE START/STOP, na posição ACC, durante 10 segundos. O motor pode arrancar sem ter de acionar o pedal dos freios. Contudo, para sua segurança, sempre acione este pedal antes de ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não pressione o botão ENGINE START/STOP durante mais de 10 segundos, exceto se o fusível das luzes de freio estiver queimado.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE EQUIPADO)



O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado. (Por exemplo, num sinal vermelho, num sinal de parada obrigatória (stop) ou numa fila de trânsito)

O motor liga automaticamente de subida que houver condições para ele arrancar. O sistema ISG fica ligado (ON) sempre que o motor estiver trabalhando.

* NOTA

Quando o motor liga automaticamente por ação do sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ou freio de estacionamento) podem acender-se durante segundos. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.



Auto stop (parada/arranque automático)

Para parar o motor no modo de marcha lenta

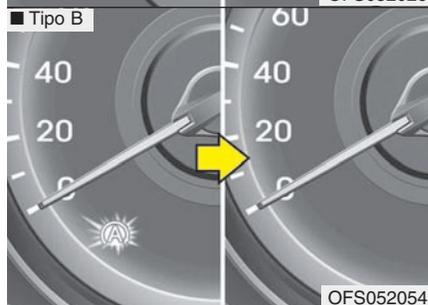
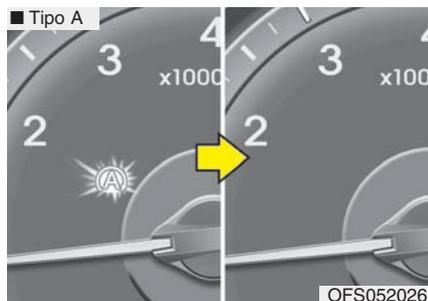
1. Diminua a velocidade do motor para menos de 5 km/h.
2. Selecione a posição de ponto morto (N).
3. Solte o pedal da embreagem.

O motor pára e a luz verde indicadora do sistema AUTO STOP (parada/arranque automático) (A) acende-se no painel de instrumentos. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, a mensagem aparece no visor LCD.



*** NOTA**

- Tem que atingir uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última parada em marcha lenta.
- Se soltar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (capô do motor) no modo auto stop, a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se e este é desativado. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, a mensagem respectiva aparece no visor LCD. Rode a chave da ignição para a posição START (arranque) para ligar o motor manualmente.



Auto start (arranque automático)

Para voltar a ligar o motor a partir do modo de marcha lenta

- Pressione o pedal da embreagem com a alavanca das mudanças na posição de ponto morto (N).

O motor arranca e a luz indicadora verde do sistema AUTO STOP (A) do painel de instrumentos apaga-se.



O motor também volta a arrancar automaticamente sem intervenção do condutor, se ocorrer uma das seguintes condições:

- O ajuste da velocidade do eletroventilador do sistema manual de climatização encontra-se acima da 3ª posição quando se liga o ar-condicionado.
- O ajuste da velocidade do eletroventilador do sistema automático de climatização encontra-se acima da 6ª posição quando se liga o ar-condicionado.
- Passado um determinado período de tempo com o sistema de climatização ligado.
- Com o desembaçador ligado (posição ON).

- A pressão de vácuo do freio é reduzida.
- O estado de carregamento da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h.

A luz indicadora verde do sistema AUTO STOP ((A)) do painel de instrumentos pisca durante 5 segundos e o respectivo aviso acende-se no visor LCD (se equipado).

Condições de funcionamento do sistema ISG

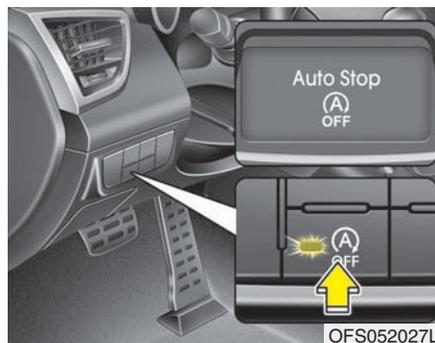
O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O cinto de segurança do condutor está sendo usado.
- A porta do condutor e o capô estão fechados.
- A pressão de vácuo do freio é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior é de -2°C a 35°C.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não está demasiadamente baixa.



*** NOTA**

- Se o sistema ISG não dispuser desses requisitos de funcionamento, o sistema ISG é desativado. A luz do botão OFF acende-se bem como A mensagem respectivo no visor LCD (se equipado).
- Se a luz ou o aviso se acenderem continuamente, deverá verificar as condições de funcionamento do sistema.



Desativação do sistema ISG

- Se pretender desativar o sistema ISG, pressione o respectivo botão OFF. A luz do botão OFF acende-se bem o aviso respectivo no visor LCD (se equipado).
- Se voltar a pressionar o botão OFF do sistema ISG, este é novamente ativado e a luz do botão OFF apaga-se.



Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar se:

- Ocorrer um erro do sistema ou dos sensores ligados ao sistema ISG.

A luz indicadora amarela do sistema AUTO STOP ((A)) do painel de instrumentos permanece acesa depois de piscar durante 5 segundos e a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo aparecer no visor LCD.

* NOTA

- Se a luz do botão OFF do sistema ISG não se desligar ao pressionar novamente no botão OFF ou se o sistema ISG falhar constantemente, contate um concessionário HYUNDAI assim que possível.
- Se a luz do botão OFF do sistema ISG se acender, poderá apagar-se se conduzir o seu veículo à velocidade de aproximadamente 80 km/h durante o máximo de duas horas colocando o comando de velocidade da ventoinha abaixo da segunda posição. Se mesmo assim, a luz do botão OFF continuar acesa, deverá contactar um concessionário HYUNDAI assim que possível.

⚠ AVISO

Se estiver no modo de velocidade baixa, o motor pode voltar a ligar-se sem a intervenção do condutor. Antes de sair do seu carro ou realizar alguma intervenção, no compartimento do motor, desligue o motor rodando o chave da ignição para a posição LOCK (OFF) ou retirando a chave da ignição.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE EQUIPADO)



- ⇒ Pode deslocar a alavanca das mudanças sem puxar o anel (1).
- ➔ O anel (1) tem de ser puxado ao deslocar a alavanca.

OMD050009

* A alavanca das mudanças real do veículo pode diferir da apresentada na figura.

Funcionamento da caixa de câmbio manual

A caixa manual tem 6 velocidades de progressão.

Este padrão está impresso no punho da alavanca das mudanças. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

Para efetuar uma mudança, acione fundo o pedal da embreagem. Depois liberte-o devagar.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor da chave da ignição, quando ligar o motor acione o pedal da embreagem senão o motor não dar partida.

O câmbio tem de ir ao ponto morto antes de introduzir a marcha ré (posição R).

Pressione o botão localizado imediatamente abaixo do comando das mudanças, puxe a alavanca das mudanças para a esquerda e engrene até ao fim a marcha-ré (R).

Certifique-se de que o veículo está parado antes de introduzir a marcha ré (posição R).

Nunca deixe o motor trabalhar com o rotações elevadas (rpm) na zona vermelha.

⚠ CUIDADO

- **Ao reduzir as mudanças da 5ª (quinta) para a 4ª (quarta) velocidade, há que ter cuidado para não deslocar inadvertidamente a alavanca para o lado engrenando por lapso a segunda velocidade. Esta forte redução marcha pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o Conta-giro na zona vermelha. Este excesso de rotação do motor pode causar danos no motor e na caixa de velocidades.**
- **Não reduza mais de 2 velocidades ou reduza com o motor em alto regime (5000 rpm ou mais). Esta redução pode danificar o motor.**
- **Ao fazer a mudança entre a 5ª e 6ª marchas, deve-se empurrar sempre a alavanca de marchas totalmente para a direita. Caso contrário, pode-se mudar acidentalmente para a 3ª ou 4ª marcha e danificar a transmissão.**

Conduzir o veículo

- Em condições de tempo frio, poderá haver pequena dificuldade em efetuar mudanças sem o óleo de transmissão ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de câmbio.
- Se estacionou o veículo por completo e tem dificuldade de engatar a 1ª(primeira) ou a R (marcha ré), deixe o câmbio em ponto morto e solte a embreagem. A seguir acione fundo novamente o pedal da embreagem e depois engate a 1ª (primeira) ou a R (marcha atrás).

CUIDADO

- *Para evitar o desgaste prematuro e danos na embreagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embreagem. De igual modo, não utilize a embreagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embreagem), enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.*
- *Não utilize o câmbio como apoio para a mão durante a condução. Pode provocar o desgaste prematuro da forquilha do câmbio.*

AVISO

- **Antes de sair do banco do condutor, acione devidamente o freio de estacionamento e desligue o motor. Depois verifique se o câmbio encontra-se engatado na 1ª(primeira) velocidade quando estacionar seu veículo numa superfície plana ou active e engatado em R(marcha ré) num declive. Se estas precauções não forem devidamente seguidas, o veículo pode fazer um movimento brusco e inesperado.**
- **Se o seu veículo tiver um câmbio manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode mover-se e causar um grave acidente se o motor for ligado sem o acionamento do pedal da embreagem, com o freio de estacionamento desengatado e o câmbio na posição N (ponto-morto).**

Utilizar a embreagem

Antes de realizar a mudança, acione fundo o pedal da embreagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embreagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descansa o pé em cima do pedal da embreagem durante a condução, para não desgastá-la desnecessariamente.

Não engate parcialmente a embreagem para manter o automóvel parado num local inclinado. Para o fazer, utilize antes o pedal dos freios ou o freio de estacionamento. Não utilize o pedal da embreagem rápida e repetidamente.

Reduções de marcha

Se tiver de reduzir em situações de tráfego intenso ou em subidas, reduza a velocidade da marcha antes que o motor comece a falhar. As reduções de marcha reduzem a possibilidade do motor desligar e permitem uma melhor aceleração quando precisa voltar a aumentar a velocidade. Com o veículo em descidas íngremes, as reduções de marcha ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam o tempo de vida útil dos freios.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem seguir com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza freando constantemente. Pode superaquecer e provocar avarias nos freios. Em vez disso, para fazer uma descida longa, reduza para uma marcha inferior. Ao fazê-lo, a frenagem com o motor ajuda a reduzir a velocidade do automóvel.
- Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Reduza a velocidade se deparar-se com ventos cruzados. Terá melhor controle de seu veículo.
- Antes de engatar a marcha ré (R) certifique-se de que o veículo está completamente parado. Se não o fizer pode danificar o câmbio. Para engatar a marcha ré (R), acione a embreagem, desloque o câmbio para a posição de ponto morte e depois para a posição R(marcha ré).

- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre solo escorregadio, em especial frear, acelerar ou efetuar mudança de marchas. Num solo escorregadio, uma alteração brusca de velocidade do veículo pode ocasionar perda de tração das rodas motrizes e a perda de controle do veículo.

AVISO

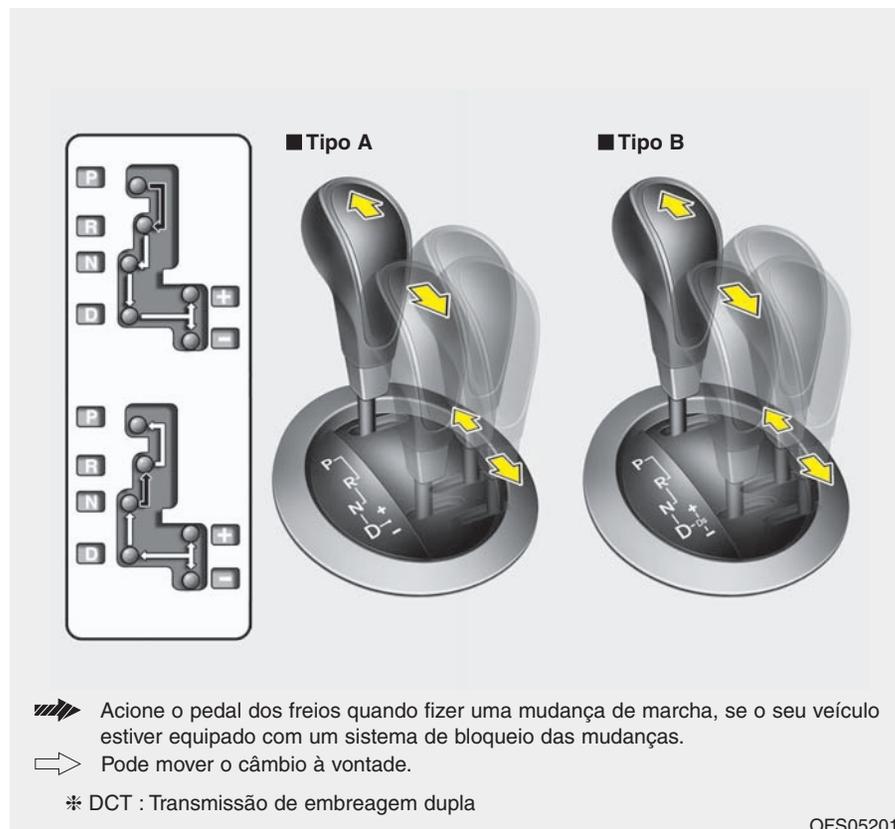
- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos se sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupantes com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou manobras em alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixas ou em manobras rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta significativamente com a perda de controle do veículo em alta velocidade.**

(Continua)

(Continua)

- **Em muitos casos, o condutor perde o controle do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma manobra para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA OU DCT (SE EQUIPADO)



Utilização do câmbio automático/DCT

O câmbio automático/DCT tem 6 marchas de progressão e uma marcha ré. Cada uma das marchas é selecionada automaticamente, em função da posição do câmbio.

* NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controle da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controle do Trem de Transmissão).

*** NOTA**

- A embreagem dupla transmite a mesma sensação de condução de um câmbio manual, no entanto tem as vantagens de uma transmissão totalmente automática. Ao contrário duma transmissão automática tradicional, as mudanças de caixa podem ser sentidas (e ou audíveis) no DCT.
 - Dando a sensação que está conduzindo com um câmbio manual.
 - Engrene a mudança e aprecie a resposta duma engrenagem rápida e audível, sem o esforço de um câmbio manual.
- O torque de transferência duma embreagem do tipo seco e também a sensação de condução direta pode ser sentida de maneira diferente através da transmissão automática suave com conversor de torque.
- Isto pode ser facilmente sentido no arranque e a baixa velocidade. DCT adota embreagem a seco diferente do conversor de torque da transmissão automática e apresenta melhor desempenho na aceleração.

(continua)

(continua)

- No entanto, o arranque inicial pode ser um pouco mais lento que na transmissão automática.
- Quando acelerado de forma rápida a fundo a baixa velocidade, o motor pode atingir rotações elevadas dependendo das condições de condução do veículo.
- Para arrancar suavemente em subida, pressione o acelerador de modo apropriado às condições do terreno.
- Se libertar o pedal do acelerador a baixa velocidade, poderá sentir forte frenagem do motor muito semelhante à transmissão manual.
- Em caso de pretender desacelerar numa descida, poderá utilizar o modo esportivo (sport) ou reduzir a velocidade da marcha caixa. Utilize também o freio de pé dependendo das condições do terreno para obter a desaceleração necessária.
- Quando ligar e desligar a ignição, poderá ouvir vários clics do ligar e desligar da transmissão as solenoide a fazer autoverificação. Este é um som normal numa transmissão de embreagem dupla.

Para uma utilização correta do câmbio, acione o pedal dos freios quando passar da posição N(ponto-morto) para uma velocidade superior ou inferior

⚠ AVISO

- Antes de introduzir a posição D(condução) ou R (marcha ré), observe o espaço ao redor do seu veículo para garantir que não há pessoas passando, principalmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que o câmbio está na posição P(estacionamento). Depois, acione devidamente o freio de estacionamento e desligue o motor. Se estas precauções não forem devidamente seguidas, o veículo pode fazer um movimento brusco e inesperado.

⚠ CUIDADO - DCT

- *Se segurar o veículo numa subida recorrendo ao pedal do acelerador, a transmissão e a embreagem sofrerão danos. Para segurar o veículo numa subida use o freio de estacionamento ou o pedal do freio.*
- *Se ocorrer uma sobrecarga da embreagem, este fato é assinalado por um estremecimento longitudinal e uma luz avisadora intermitente. Para não danificar a embreagem, o sistema de proteção abre-a e interrompe o fluxo de torque. Neste caso, carregue no pedal do freio e espere alguns segundos antes de reiniciar a marcha.*
- *Se ignorar os avisos poderá provocar a ocorrência de graves danos pessoais e materiais.*
- *Se surgir um aviso no LCD, deve usar o pedal do freio.*
- *Quando ocorre um problema com o sistema das mudanças, a luz indicadora do câmbio começa a piscar.*

(Continua)

(Continua)

Para sua segurança, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que o sistema possa ser examinado.

- *Quando se dá o superaquecimento da embreagem, o modo de proteção de segurança entra em funcionamento. Nessa altura, a luz indicadora câmbio começa a piscar e ouve-se um sinal sonoro. O sinal soa 3 vezes. A seguir surge no LCD o aviso correspondente ao modo de proteção de segurança. Nestas condições a suavidade da condução pode ser prejudicada. Se ignorar este aviso, as condições de condução irão piorar e o sistema poderá apresentar problemas. Para regressar às condições normais de condução, pressione o pedal de freio e pare o veículo antes de prosseguir viagem.*
- *Quando selecionar as mudanças automaticamente poderá perceber da passagem de mudanças. No entanto, não se trata de uma avaria.*

⚠ CUIDADO

- *Para prevenir danos na sua caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa na posição R (marcha ré) ou em qualquer velocidade com os freios acionados.*
- *Se o veículo estiver parado numa subida, não o retenha com o motor. Utilize antes o freio de pé ou o freio de estacionamento.*
- *Não passe da posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) para a posição D (condução) ou R (marcha ré) com o motor acima da rotação de marcha lenta.*

Posições do câmbio

P (Estacionamento)

Antes de colocar o câmbio na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia o câmbio e impede a rotação das rodas dianteiras.

AVISO

- A passagem para a posição P(estacionamento) com o veículo em movimento origina o bloqueio das rodas dianteiras e consequentemente a perda do controle do veículo.
- Não utilize a posição P(estacionamento) em vez do freio de estacionamento. Certifique-se sempre de que o câmbio está na posição P(estacionamento) e acione o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança desacompanhada dentro de um veículo.

CUIDADO

Se passar para a posição P (estacionamento) com o veículo em movimento, poderá danificar o câmbio.

R (marcha-a-re)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

ATENÇÃO

Pare sempre totalmente o veículo antes de passar ou sair da posição "R"(marcha ré). Se passar para a posição "R" com o veículo em movimento, poderá danificar os freios, exceto no caso descrito em "Balançar o veículo", neste capítulo.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e o câmbio. Se o freio de estacionamento ou os freios não forem acionados, o veículo desce livremente, mesmo num local ligeiramente inclinado.

D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. O câmbio efetua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 6 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais força motriz ao ultrapassar um veículo ou vencer subidas, acione a fundo o pedal do acelerador. O câmbio reduz automaticamente a velocidade.

* NOTA

Antes de selecionar a posição D (condução), certifique-se sempre de que o veículo está completamente parado.

Modo esportivo

Esteja o veículo parado ou em movimento, o modo esportivo é selecionado deslocando o câmbio para a posição D(condução) para fazê-lo entrar no H das mudanças manuais. Para voltar ao modo automático da posição D(condução), coloque o câmbio na posição H principal.

No modo esportivo, a possibilidade de mover o alavanca para trás e para frente permite-lhe efetuar mudanças rapidamente.

Para cima (+) : Pressione a alavanca para a frente para subir uma velocidade.

Para baixo (-) : Puxe a alavanca para trás para efetuar uma redução de caixa.

Modo DS (Drive sport) (Condução desportiva) -DCT

O modo Ds apoia o modo de desempenho do condutor. Para assumir o modo Ds, mude o câmbio para o modo Ds, no centro do modo Sport. Se selecionar uma relação superior [+] ou inferior [-], o modo passa ao modo esportivo. A mudança da transmissão é realizada automaticamente às velocidades superiores do motor tendo em conta a carga do motor, o seu estilo de condução e o estado do veículo. Em modo Ds, ao descer planos inclinados, o motor não ajuda a frear o veículo. No modo Ds, se usar a alavanca seletora de marchas, a transmissão assume o modo sport. Se mudar para a posição D(condução), a transmissão assume o modo D (condução).

* NOTA

Ao parar o veículo pressionando o freio de estacionamento com o câmbio na posição D, mesmo que solte o freio de estacionamento, o veículo não se moverá.

Neste caso, poderá conduzir o veículo pressionando o pedal do freio e soltando-o, pressionando o acelerador ou engrenando uma marcha (D → N → D).

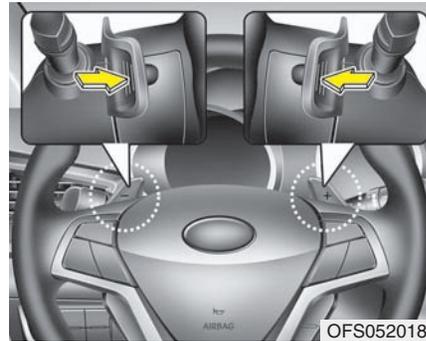
* NOTA

- No modo esportivo o condutor tem de efetuar elevações de marcha de acordo com as condições da estrada, tendo atenção na necessidade de manter o regime de rotações do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esportivo, só é possível introduzir as 6 velocidades de progressão. Para engatar a marcha ré ou estacionar o veículo, coloque o câmbio na posição R(marcha ré) ou P(estacionamento), consoante o caso.
- No modo esportivo, as reduções de marcha são feitas automaticamente com a redução da velocidade do veículo. Se o veículo parar, a 1ª é automaticamente selecionada.
- No modo esportivo, se o regime de rotações do motor se aproximar da zona vermelha, o câmbio passa automaticamente para a marcha acima.
- Para manter os necessários níveis de performance e segurança do veículo, o sistema poderá não efetuar certas mudanças de velocidade se o câmbio estiver sendo utilizado.

(Continua)

(Continua)

- Para conduzir numa estrada de solo escorregadio, posicione o câmbio para frente, para a posição + (para cima). Este procedimento faz com que o câmbio passe para 2ª marcha que permite a condução mais tranquila numa estrada de solo escorregadio. Para o câmbio voltar para a 1ª marcha, posicione o câmbio para - (para baixo).



**Alavanca seletora de marcha
(se equipado)**

A alavanca seletora de marcha fica disponível quando o câmbio está na posição D, no modo DS ou no modo esportivo (sport).

A alavanca seletora de marcha pode ser usada quando o veículo atinge mais de 10km/h. Pressione a alavanca seletora de marcha (+) ou (-) para aumentar ou reduzir marchas e o sistema alterna entre o modo D(drive) ou o modo DS que utiliza para o modo esportivo. Se a velocidade for inferior a 10 km/h, se o pedal do acelerador não for acionado durante 7 segundos, se estiver mudando a alavanca do modo D para o modo esporte, e do modo esporte para o D novamente, ou se pressionar a alavanca seletora de marcha (+) mais de 1 segundo, o sistema muda do modo sport para o D (drive) ou modo DS.

Quando o câmbio está posicionado em modo sport (esportivo)

Pressione a alavanca seletora de marchas [+] ou [-] uma vez para engrenar uma marcha acima ou abaixo.

*** NOTA**

- Não consegue engatar a marcha se pressionar a alavanca seletora de marcha [+] ou [-] ao mesmo tempo.
- Se alternar do modo DS para o modo manual, se quiser utilizar novamente o modo DS, coloque o câmbio na posição D e engrene o modo DS.

Sistema de bloqueio de mudanças (se equipado)

Para sua segurança, o câmbio automático possui um sistema de bloqueio das mudanças que impede a passagem da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha-a-ré), exceto se acionado o pedal dos freios.

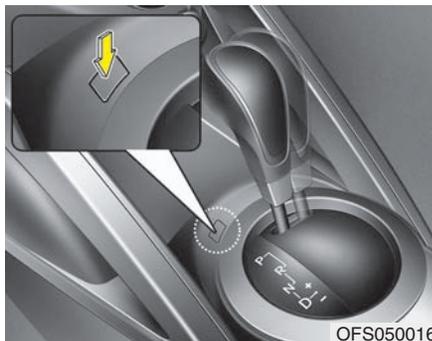
Para o câmbio passar da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha ré):

1. Acione e mantenha o pedal dos freios sob pressão.
2. Ligue o motor ou coloque o interruptor da ignição na posição ON.
3. Desloque a alavanca.

Se o pedal dos freios for repetidamente pressionado e libertado com o câmbio na posição P (estacionamento), poderá ouvir um ruído trepidante junto ao câmbio. Esta situação é normal.

⚠ AVISO

Acione sempre a fundo o pedal dos freios antes de passar da posição P (estacionamento) para outra posição, de modo a evitar um movimento imprevisto do veículo passível de ferir pessoas sentadas ou perto dele.



Anular o bloqueio das mudanças (se equipado)

Se não for possível mover o alavanca do câmbio da posição P (estacionamento) para a posição R (marcha-a-ré) acionando o pedal dos freios, continue acionando o pedal e faça o seguinte:

1. Remova com cuidado a tampa que cobre o orifício do acesso ao sistema de bloqueio de mudanças.
2. Introduza uma chave (ou chave de fendas) no orifício e pressione para baixo).
3. Desloque a alavanca.
4. Mande inspecionar imediatamente o seu veículo numa Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Sistema de bloqueio da chave da ignição (se equipado)

A chave da ignição só pode ser removida com o câmbio na posição P (estacionamento). Se o interruptor da ignição estiver em outra posição, não é possível remover a chave.

Boas práticas de condução

- Nunca desloque o câmbio da posição P(estacionamento) ou N(ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador acionado.
- Nunca desloque o câmbio para a posição P(estacionamento) com o veículo em movimento.
- Antes de tentar passar o câmbio para a posição R(marcha ré) e D(condução), certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou se movimentar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza freando constantemente. Pode superaquecer e provocar uma avaria nos freios. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, diminua a velocidade e a marcha. Ao fazê-lo, a frenagem com o motor ajuda a diminuir a velocidade do automóvel.
- Reduza a velocidade antes de reduzir uma marcha. Caso contrário, a marcha pode não entrar.
- Utilize sempre o freio de estacionamento. Não confie na posição P(estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre solo escorregadio, em especial ao frear, acelerar ou efetuar mudanças. Num solo escorregadio, a alteração brusca de velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e perda do controle do veículo.
- Acionar e libertar devagar o pedal do acelerador que permite otimizar a performance e economia do veículo.

AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos se sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupantes com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou manobras em alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixas ou em manobras rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta significativamente com a perda de controle do veículo em alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controle do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma manobra para retomar a estrada.**

(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para dentro das marcações da via.
- Nunca ultrapasse os limites de velocidade informados na sinalização.

AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente balançar o veículo movendo-o para frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Transmissão automática e DCT

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, acione o pedal dos freios, coloque o câmbio na posição D (condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e solte o freio de estacionamento.

Acione gradualmente o pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos freios.

Transmissão automática

Ao arrancar depois de parado numa subida íngreme, o veículo pode tender a descair para trás. A introdução da 2ª ajuda e evita que o veículo desça para trás.

SISTEMA DE FRENAGEM

Freios assistidos

O seu veículo possui freios que se ajustam automaticamente com a sua utilização normal.

Caso o sistema de assistência dos freios perca força se o carro desligar ou por qualquer outra razão, pare o veículo, acionando com uma força maior o pedal dos freios.

No entanto, a distância de parada será mais longa.

Com o motor desligado, a força de frenagem de reserva é parcialmente consumida sempre que acionar o pedal dos freios. Não acione e liberte repentinamente o pedal dos freios se a assistência for interrompida.

Faça-o apenas quando necessário, para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

AVISO - Freios

- Não conduza com o pé em cima do pedal dos freios. Isso dá origem a um aquecimento normal nos freios, a um desgaste excessivo das pastilhas e pinças dos freios e a maiores distâncias de parada.
- Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduza para uma marcha inferior e evite acionar continuamente os freios. Se o fizer, os freios podem superaquecer e perder temporariamente sua eficácia.
- Se os freios estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de redução de velocidade normal e desviar para um lado com a aplicação dos freios.

Para saber se os freios estão funcionando corretamente, freie ligeiramente o veículo. Experimente sempre os freios desta forma depois de atravessar locais molhados e poças profundas de água.

(Continua)

(Continua)

Para secar os freios, acione-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.

- Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais dos freios e acelerador. Se não o fizer, poderá acionar inadvertidamente o pedal do acelerador ao invés do pedal dos freios causando um acidente grave.

Conduzir o veículo

Em caso de falha dos freios

Se os freios das rodas não atuarem com o veículo em movimento, poderá fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. No entanto, a distância de parada será mais longa do que o normal.

⚠ AVISO - Freio de estacionamento

A aplicação do freio de estacionamento com o veículo em movimento, com velocidades normal, pode provocar uma brusca perda de controle do veículo. Se necessitar utilizar o freio de estacionamento, acione o freio com muito cuidado.

Indicador de desgaste dos freios a disco

O seu veículo tem freios a disco.

Se os freios a disco estiverem gastos e precisarem de pastilhas novas, ouvirá um som de aviso alto proveniente dos freios a disco dianteiros ou traseiros (se equipado). Poderá ouvir este aviso de forma intermitente ou ao acionar o pedal dos freios.

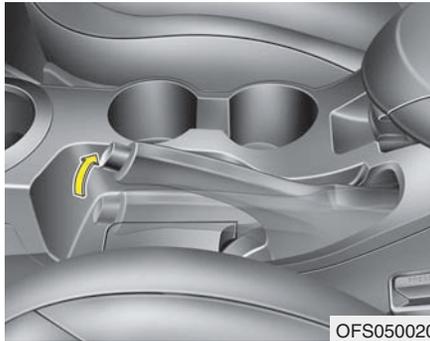
Lembre-se que certas condições de condução ou climáticas podem provocar o chiado dos freios quando estes são aplicados pela primeira vez (ou ligeiramente). Trata-se de uma situação normal, que não indica qualquer problema nos freios.

⚠ CUIDADO

- **Para evitar reparações onerosas nos freios, não conduza com as pastilhas desgastadas.**
- **Substitua sempre as pastilhas com pares completos para o eixo dianteiro ou traseiro.**

⚠ AVISO - Desgaste dos freios

O aviso sonoro de desgaste dos freios indica que seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, poderá ocorrer uma falha nos freios e, eventualmente um acidente de graves consequências.



OFS050020

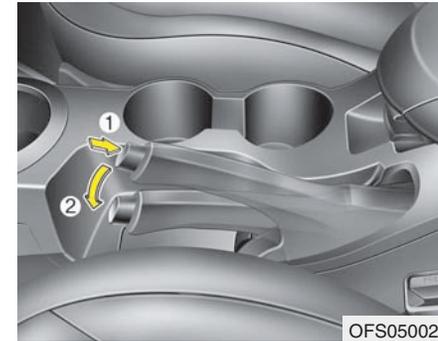
Freio de estacionamento

Aplicar o freio de estacionamento

Para aplicar o freio de estacionamento (de mão), acione primeiro o pedal do freio e, em seguida e sem acionar o botão de liberação, puxe para cima a alavanca do freio de estacionamento. Além disso, recomenda-se que quando estacionar o veículo numa subida ou descida, o câmbio seja colocado numa baixa marcha adequada, no caso de veículos com câmbio manual, ou na posição P (estacionamento) no caso de veículos com transmissão automática/DCT.

⚠ CUIDADO

- *Conduzir com o freio de estacionamento acionado causa um desgaste excessivo nas pastilhas (ou revestimentos) e nos discos de freio.*
- *Não utilize o freio de mão com o veículo em movimento, exceto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e por em risco a segurança da condução.*



OFS050021

Destruar o freio de estacionamento

Para liberar o freio de estacionamento, acione primeiro o pedal do freio e puxe para cima ligeiramente a alavanca do freio. Em segundo lugar, pressione o botão de liberação (1) e baixe a alavanca do freio de estacionamento (2) mantendo o botão pressionado.

⚠ AVISO

- A fim de prevenir deslocamentos acidentais depois de parar e sair do veículo, não utilize a alavanca de mudanças ao invés do freio de estacionamento. Engate este último E certifique-se de que a alavanca fica na posição 1 (1.^a) ou R (marcha ré), se for um veículo com câmbio manual, e na posição P (estacionamento), se for um veículo com câmbio automático/DCT.
- Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for desengatado acidentalmente, podem ocasionar danos físicos graves.
- Os veículos devem ter sempre o freio de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e causem lesões nos seus ocupantes ou nos condutores.



Verifique a luz de aviso de freio colocando o interruptor da ignição na posição ON (sem chave o motor). Se o freio de estacionamento estiver engatado, esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição START ou ON. Antes de conduzir, certifique-se de que o freio de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do freio está apagada. Se a luz de aviso dos freios se mantiver acesa após o desengate do freio de estacionamento com o motor em funcionamento, poderá haver uma avaria no sistema de freios. Mandê inspecionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente o veículo. Caso contrário, conduza com extrema precaução até chegar a um local seguro para parar ou a uma oficina.

Sistema de bloqueio das rodas em frenagens (ABS) (se equipado)

⚠ AVISO

- O sistema ABS (ou o sistema ESP) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorretas ou perigosas. Embora o controle do veículo seja maior numa frenagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menor velocidade. A distância de parada de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESP) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas. Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:
- Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.

(Continua)

(Continua)

- Com correntes de neve instaladas nos pneus.
- Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.

Os sistemas de segurança ABS (ou ESP) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou manobras em alta velocidade. Colocará em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS faz a leitura contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem prestes a bloquear, o ABS ajusta repetidamente a pressão de frenagem hidráulica às rodas.

Se acionar os freios em condições passíveis de causarem o bloqueio das rodas, poderá ouvir um "tique-tique" vindo dos freios ou sentir uma vibração correspondente no pedal dos freios.

Trata-se de uma situação normal, que indica que o sistema ABS está ativo.

Para maximizar a eficácia do sistema ABS numa situação de emergência, não tente ajustar a pressão da frenagem nem acionar e liberar repetidamente o pedal dos freios. Acione o pedal dos freios a fundo ou com a intensidade que a situação exigir e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos freios.

* NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar corretamente.

- Mesmo equipado com ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de parada suficiente. Por isso, mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Sempre reduza a velocidade nas curvas. O sistema ABS não evita acidentes provocados por excessos de velocidade.
- Em estradas de piso solto ou irregular, a atuação do sistema ABS pode originar uma distância de parada mais prolongada do que com veículos equipados com um sistema de freios convencional.



W-78

⚠ CUIDADO

- *Se a luz de aviso do ABS se acender e assim permanecer, poderá haver um problema no sistema ABS. No entanto, os freios não deixam de funcionar normalmente por causa disso.*
- *A luz de aviso do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos depois de ativada a ignição (ON). Nesse período de tempo, o ABS efetua um autodiagnóstico e, se tudo estiver normal, a luz apaga-se. Se a luz permanecer acesa, poderá haver um problema no sistema ABS. Contatar um concessionário autorizado HYUNDAI o mais breve possível.*

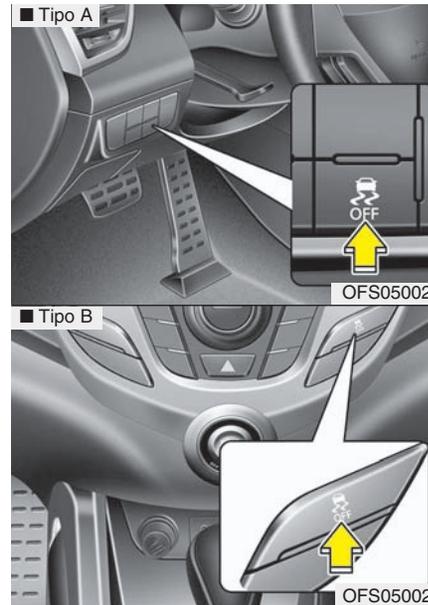
⚠ CUIDADO

- *Se for a conduzir numa estrada com pouca aderência, por exemplo, uma estrada com gelo, e utilizar continuamente os freios, o ABS fica continuamente ativo e a luz de aviso respectiva pode acender-se.
Encoste num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do ABS estiver apagada, é porque o sistema ABS está funcionando normalmente. Caso contrário, poderá haver um problema no ABS. Contatar um concessionário autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.*

*** NOTA**

Em situações de bateria sem carga, se fizer pegar o veículo com a ajuda de cabo de partida auxiliar, o motor pode não funcionar regularmente e a luz de aviso do ABS pode acender-se ao mesmo tempo. Isso acontece devido à baixa tensão da bateria, não quer dizer que haja uma avaria no ABS.

- Não acione e solte repetidamente o pedal dos freios!
- Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.



Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP) (se equipado)

O Programa de Estabilidade Eletrônico (sistema ESP) foi concebido para estabilizar o veículo ao tráfegar em curvas.

O sistema ESP controla e comanda a direção e a trajetória realmente assumida pelo veículo. O sistema ESP aplica individualmente os freios das rodas e atua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade devido as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP) não impede acidentes. O excesso de velocidade em curvas, as manobras bruscas e a aquaplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tração. Mesmo com o sistema ESP instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais conduzir em velocidade segura para as condições da estrada.

O Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controle do veículo sob condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Fatores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direção pelo condutor podem afetar a eficácia de prevenção de perdas de controle do sistema ESP.

Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efetuar manobras a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os freios em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tique-tique" nos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos freios. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESP ativo.

* NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESP está funcionando corretamente.

Funcionamento do sistema ESP

Ativação do sistema ESP

- Com a ligação da ignição, os indicadores luminosos "ESP" e "ESP OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESP fica então ativo.
- Para desativar o sistema ESP, pressione o botão "ESP OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESP OFF" acende-se). Para ativar o sistema ESP, pressione o botão "ESP OFF" (o indicador luminoso "ESP OFF" apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro "tique-tique". Este ruído corresponde à verificação automática do sistema ESP, não indiciando qualquer problema.

Sistema ESP activado



Sistema ESP ativado Se o sistema ESP estiver ativado, o indicador luminoso respectivo começa a piscar.

- Se o Programa de Estabilidade Eletrônico estiver funcionando normalmente, sente um ligeiro impulso no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controle dos freios.
- Ao querer sair da lama ou numa estrada de solo escorregadio, a pressão exercida sobre o pedal do acelerador poderá não causar o aumento da rotação (rotações por minuto) do motor.

Desativação do sistema ESP

Desativação do sistema ESP



- Para desativar o sistema ESP, pressione o botão ESP OFF (o indicador luminoso ESP OFF acende-se).
- Se o chave da ignição for colocado na posição LOCK com o sistema ESP desativado, o sistema mantém-se desativado. Se voltar a ligar o motor, o sistema ESP reativa-se automaticamente.



Indicador luminoso

Se o chave da ignição for colocado na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESP estiver a funcionar normalmente.

O indicador luminoso do sistema ESP pisca se este sistema estiver em funcionamento ou acende-se se o sistema ESP tiver problemas de funcionamento.

O indicador luminoso ESP OFF acende-se se o sistema ESP for desativado com o botão.

⚠ CUIDADO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar uma avaria no sistema ESP. Quando substituir os pneus, certifique-se de que têm o mesmo tamanho dos pneus originais.

⚠ AVISO

O Programa de Estabilidade Eletrônico é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, reduzindo a velocidade em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso ESP estiver piscando ou o piso da estrada for escorregadio.

Desativação do sistema ESP

Durante a condução

- Sempre que possível, ative o sistema ESP para conduzir durante o dia.
- Para desativar o sistema ESP durante a condução, pressione o botão ESP OFF com o veículo circulando numa estrada de piso plano.

⚠ AVISO

Nunca pressione o botão ESP OFF com o sistema ESP em funcionamento (com o indicador luminoso do sistema ESP piscando). Se o sistema ESP for desativado durante o seu funcionamento, pode perder o controle do veículo.

*** NOTA**

- Se necessitar do veículo funcionando num dinamômetro, certifique-se de que o sistema ESP está desativado (indicador ESP OFF aceso). Se o sistema ESP continuar ativado, poderá impedir o aumento da velocidade do veículo e originar um falso diagnóstico.
- A desativação do sistema ESP não afeta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de freios.

Controle do Arranque Assistido em Subidas ("Hill-start Assist Control", HAC) (se equipado)

O sistema de Controle de Auxílio ao Arranque em Subida (HAC) é uma função que tem por objetivo a conveniência do condutor. O seu principal objetivo é impedir que o veículo desça para trás ao arrancar numa subida ou num local inclinado. O sistema HAC mantém a pressão de frenagem desenvolvida pelo condutor ao parar durante 1,5 segundos (câmbio automático)/DCT depois de se soltar o pedal do freio.

Durante o período de conservação da pressão, o condutor tem tempo suficiente para acionar o pedal do acelerador e arrancar.

A pressão exercida sobre o pedal dos freios é reduzida assim que o sistema detecta a intenção do condutor de arrancar.

⚠ AVISO

O sistema HAC normalmente é ativado apenas durante 1,5 segundos (câmbio automático)/DCT. O condutor deve ter cuidado para evitar que o veículo deslize para trás pois poderia provocar um acidente caso encontre um objeto ou uma pessoa atrás do veículo.

*** NOTA**

- O sistema HAC não funciona com o câmbio na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).
- O sistema HAC ativa-se mesmo com o sistema ESP desligado, mas não o faz se este último tiver uma avaria.

Controle de Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management, VSM) (se equipado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direção quando um veículo está sobre um piso escorregadio ou um veículo detectado sofre, numa frenagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Com o sistema VSM em funcionamento, pisca a luz do indicador () do sistema ESP.

Se o sistema VSM estiver funcionando corretamente, sentirá um ligeiro impulso no veículo. Trata-se apenas do efeito do controle dos freios, não indicando nada de anormal.

O sistema VSM não funciona nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha-ré
- O indicador () do sistema ESP mantém-se aceso no painel de instrumentos
- O indicador do sistema EPS mantém-se aceso no painel de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se pressionar o botão "ESP OFF" para desligar o sistema ESP, o sistema VSM desativa-se ao mesmo tempo e acende-se o indicador () do sistema ESP.

Para ligar o sistema VSM, volte a pressionar o botão. O indicador "OFF" do sistema ESP apaga-se.

Indicador de avaria

O sistema VSM pode desativar-se mesmo sem pressionar o botão "ESP OFF". Esta situação indica a deteção de uma avaria no sistema da direção assistida eletrónica (EPS) ou no sistema VSM. Se a luz do indicador () do sistema ESP ou a luz de aviso do sistema EPS se mantiver acesa, dirija-se com o seu veículo a um concessionário autorizado HYUNDAI e mande inspecionar o sistema.

*** NOTA**

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 15 km/h nas curvas.
- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 30 km/h quando um veículo freia numa estrada split-mu. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

⚠ AVISO

- **O sistema de controle da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.**
- **O seu veículo foi fabricado para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.**
- **Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode causar problemas de funcionamento no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que os pneus novos têm o mesmo tamanho dos pneus de originais.**

Boas práticas de frenagem

- Antes de pôr o veículo em movimento, certifique-se de que o freio de estacionamento não está acionado e de que o respectivo indicador luminoso está apagado.
- Dirigir sobre a água pode deixar os freios molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os freios molhados pode ser perigoso! O automóvel não parará com a mesma rapidez e pode puxar para um dos lados.
Para secar os freios, pressione-os ligeiramente até retomarem o seu funcionamento normal, de forma a manter sempre o controle do veículo. Se os freios não voltarem a atuar normalmente, pare o veículo assim que for seguro e contate uma Concessionária Autorizado HYUNDAI.

- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, reduza a velocidade com os freios e reduza para uma marcha inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não deixe o pé sobre o pedal dos freios. Pode ser perigoso fazê-lo durante a condução, pois os freios podem superaquecer e perder eficácia. Da mesma maneira, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos freios.
- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os freios e mantenha o veículo com as rodas retas ao reduzir a velocidade. Quando já estiver circulando em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o seu veículo tiver um câmbio automático, não o deixe andar em frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos freios com o automóvel parado.

- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Acione bem o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição P (câmbio automático)/ DCT ou em 1.^a ou marcha-ré (câmbio manual). Se o veículo estiver descendo, vire as rodas dianteiras para o meio fio para a impedi-lo de descer. Se tiver o veículo subindo, vire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio fio para ajudar a impedi-lo de descer.
Se não houver meio fio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de ir para baixo, bloqueie as rodas.
- Em certas condições climáticas, o freio de estacionamento pode congelar quando acionado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca o câmbio na posição P (caixa automática)/DCT ou em 1.^a ou marcha-ré (câmbio manual), e bloqueie as rodas traseiras para o veículo não descer. Depois, desengate o freio de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Pode superaquecer o câmbio. Utilize sempre o pedal dos freios ou o freio de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)

O sistema de controle da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a manter uma velocidade constante sem acionar o pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima de aproximadamente 40 km/h.

AVISO

- Se deixar o controle da velocidade de cruzeiro ativado (o indicador luminoso CRUISE acende-se no painel de instrumentos), o controle pode ligar-se acidentalmente. Para não programar acidentalmente uma velocidade, mantenha o control da velocidade de cruzeiro desativado (indicador luminoso CRUISE apagado) se não estiver utilizando-o.
- Utilize o controle da velocidade de cruzeiro apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climáticas.

(Continua)

(Continua)

- Não utilize o controle da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável ou em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.
- Preste especial atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controle da velocidade de cruzeiro.

CUIDADO

Num veículo com câmbio manual circulando com a ajuda do controle da velocidade de cruzeiro, não coloque o câmbio em ponto-morto sem acionar o pedal da embreagem. Pode causar uma rotação excessiva do motor. Se isso acontecer, acione o pedal da embreagem ou libere o interruptor ON/OFF do controle da velocidade de cruzeiro.

* NOTA

Com o controle da velocidade de cruzeiro funcionando normalmente, se ativar ou reativar o interruptor SET depois de acionar os freios, o controle da velocidade de cruzeiro ativa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.

* NOTA

Para ativar o controle automático de velocidade, pressione o pedal de freio pelo menos uma vez após girar a chave de ignição para a posição ON ou dar partida no motor. Isto serve para verificar se o interruptor de freio, que é peça importante para cancelar o controle automático inteligente de velocidade, está normal.



Definir a velocidade de cruzeiro:

1. Pressione o botão ON-OFF da velocidade de cruzeiro no volante, para ligar o sistema. O indicador luminoso CRUISE acende-se no painel de instrumentos.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 40 km/h.



3. Desça o botão de acionamento manual (para SET-) e libere na velocidade pretendida. O indicador luminoso SET acende-se no painel de instrumentos. Libere o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade pretendida será automaticamente mantida.

Num local inclinado, o veículo pode diminuir a velocidade ou acelerar ligeiramente numa descida.



Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Suba o botão de acionamento manual (para RES+) e mantenha-o nessa posição. O veículo acelera. Libere o botão de acionamento manual quando atingir a velocidade pretendida.
- Suba o botão de acionamento manual (para RES+) e libere imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2,0 km/h ou 1,6 km/h sempre que subir o botão de acionamento manual (para RES+) desta forma.



Para acelerar temporariamente com o controle da velocidade de cruzeiro ativado:

Se quiser acelerar temporariamente com o controle da velocidade de cruzeiro ativado, acione o pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controle da velocidade de cruzeiro nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do acelerador.



Para cancelar o controle da velocidade de cruzeiro, faça uma das seguintes ações:

- Acione o pedal dos freios.
- Se o seu veículo estiver equipado com câmbio manual, acione o pedal da embreagem.
- Se o seu veículo estiver equipado com câmbio automático/DCT, coloque o câmbio no ponto morto.
- Pressione o interruptor CANCEL do volante.
- Reduza a velocidade do veículo até abaixo da velocidade programada em 20 km/h.
- Reduza a velocidade do veículo para uma velocidade inferior a 40 km/h.

Cada um destes procedimentos cancela o controle da velocidade de cruzeiro (o indicador luminoso SET apaga-se no painel de instrumentos), mas não desativa o sistema. Se quiser reiniciar o controle da velocidade de cruzeiro, desloque o botão de acionamento manual existente no volante (para a posição RES+). O veículo retomará a velocidade previamente programada.



Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 40 km/h:

Se for utilizado um método que não seja o recurso ao interruptor ON-OFF da velocidade de cruzeiro para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar ativado, o último ajuste de velocidade é assumido automaticamente quando se move a alavanca para cima (RES+).

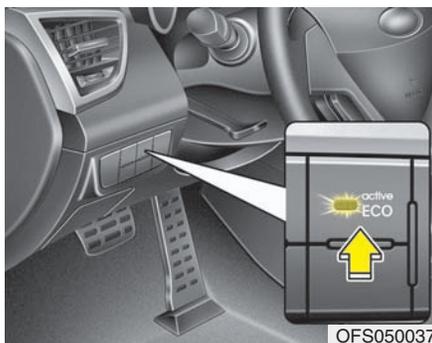
Contudo, a velocidade não será retomada se a velocidade do veículo estiver abaixo dos 40 km/h.

Para desativar o controle da velocidade de cruzeiro, faça o seguinte:

- Pressione o botão ON-OFF (a luz indicadora de velocidade de cruzeiro do painel de instrumentos desliga-se).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do controle da velocidade de cruzeiro. Se quiser reiniciar o funcionamento do controle, repita os passos indicados em "Definir a velocidade de cruzeiro" na página anterior.

SISTEMA ATIVO ECO (SE EQUIPADO)



Funcionamento do sistema Active ECO

O sistema Active ECO ajuda a melhorar a eficiência do consumo de combustível controlando o funcionamento do motor, do câmbio e do ar condicionado. No entanto, a eficiência do consumo de combustível pode variar em função dos hábitos de condução do condutor e das condições da estrada.

- Se pressionar botão "Active ECO", o indicador ECO (verde) acende-se para informar a ativação do sistema Active ECO.
- Depois de ativado, o sistema Active ECO não se desativa se for necessário voltar a ligar o motor. Para desativar o sistema, pressione novamente o botão "Active ECO".
- Se o sistema Active ECO for desativado, volta ao modo "ECO".

Limitação do funcionamento do sistema Active ECO:

Se as seguintes condições se verificarem com o sistema Active ECO ativado, o seu funcionamento fica limitado, mesmo que não haja alterações no indicador ECO.

- Se a temperatura do líquido de refrigeração for baixa:
O funcionamento do sistema é limitado até a performance do motor voltar ao normal.
- Ao fazer uma subida:
O sistema é limitado para o veículo ganhar potência para vencer a subida, visto que o torque do motor é limitado.
- No modo esportivo:
O sistema fica limitado em função da mudança de caixa introduzida.
- Se acelerar a fundo no pedal do acelerador durante alguns segundos o sistema fica limitado, entendendo que o condutor deseja acelerar.

FUNCIONAMENTO ECONÔMICO

A economia de combustível do seu veículo depende sobretudo do seu estilo de condução, de onde conduz.

Cada um destes fatores determina o número de quilômetros que consegue percorrer com um litro de combustível.

Para maximizar a economia da condução, siga as seguintes sugestões de condução para poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente ajustar a velocidade ao trânsito, para não ter de alterar a velocidade desnecessariamente. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar freadas desnecessárias e reduzir também o desgaste dos freios.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não acione repetidamente o pedal dos freios ou da embreagem. Pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos freios pode causar o superaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de frenagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os com a pressão correta. Uma pressão incorreta, para mais ou para menos, resulta no desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- O seu alinhamento incorreto pode resultar em batidas de baixa velocidade ou uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o calendário de manutenção apresentado no capítulo 7. Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente (para mais informações, consulte o capítulo 7).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujeira, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com atenção e cautela. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar em marcha lenta por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera dentro do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando para seguir viagem.

Conduzir o veículo

- Lembre-se que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após ligar o motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de introduzir uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
 - Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste conduzir demasiadamente devagar para a marcha introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, reduza para uma marcha inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo acima do limite de segurança. Isto pode ser evitado efetuando as mudanças nas marcha recomendadas.
 - Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
 - Conduzir a alta velocidade com os vidros abertos pode aumentar o consumo de combustível.
- A economia de combustível é menor com ventos laterais e frontais. Para compensar esta perda, diminua quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é igualmente importante em termos de economia e segurança. Deste modo, efetue as operações de inspeção e manutenção periódicas num concessionário autorizado HYUNDAI.

AVISO - Desligar o motor em movimento

Nunca desligue o motor para fazer descidas ou com o veículo em movimento. A direção e os freios assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para frear com o motor. Além disso, desligar a ignição durante a condução pode ativar o bloqueio do volante e causar a perda de controle da direção do veículo, com lesões graves ou fatais.

SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições de condução perigosas

Se deparar com condições de condução perigosas, causadas por água, neve, gelo, lama, areia ou outros fatores semelhantes, observe as seguintes sugestões:

- Conduza com cuidado e mantenha mais espaço para as freadas.
- Evite movimentos bruscos nas freadas ou mudanças de direção.
- Para parar com freios sem ABS, acione o pedal dos freios com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

AVISO - ABS

Não freie desta maneira num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, introduza a segunda velocidade. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Se ficar preso em gelo, neve ou lama, utilize areia, pedras de sal, correntes para pneus ou outros materiais não escorregadios sob as rodas motrizes para fornecer tração ao veículo.

AVISO - Reduções de marcha

As reduções efetuadas com um câmbio automático/DCT sobre superfícies escorregadias podem provocar acidentes, visto que a alteração repentina da velocidade dos pneus pode fazê-los deslizar. Assim, reduza com cuidado sobre superfícies escorregadias.

Balançar o veículo

Se tiver de balançar o veículo para o desatolar de neve, areia ou lama, vire primeiro o volante para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois, ande para trás e para a frente com a 1ª e a marcha-ré, em veículos equipados com câmbio manual, ou com a marcha ré (posição R) e outra velocidade para a frente, em veículos com câmbio automático/DCT. Não force o motor e evite ao máximo patinar as rodas. Se ainda estiver preso depois de várias tentativas, desatole o veículo com um veículo de reboque para evitar o superaquecimento do motor e eventuais danos no câmbio.

CUIDADO

O balanceamento prolongado do veículo pode provocar o superaquecimento do motor, danos ou avarias no câmbio e danos nos pneus.

⚠ AVISO - Patinagem dos pneus

Não faça patinar os pneus, em especial a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o superaquecimento e rompimento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

*** NOTA**

Antes de balançar o veículo, desative o sistema ESP (se equipado).

⚠ AVISO

Se ficar com o veículo atolado em neve, lama, areia, etc., tente balançá-lo e desatolá-lo andando para a frente e para trás. Não tente fazê-lo se houver pessoas ou objetos perto do veículo. Ao tentar balançar o veículo, este pode avançar ou recuar bruscamente ao desatolar-se, causando lesões ou danos em pessoas ou objetos presentes nas imediações.



Curvas suaves

Evite frear ou mudar de velocidade nas curvas, especialmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.



Condução noturna

Devidos aos riscos associados a condução noturna, eis algumas dicas importantes a reter:

- Conduza devagar e mantenha maior distância entre si e os outros veículos, visto ser mais difícil ver à noite, em especial em áreas não iluminadas.
- Regule a altura dos faróis de forma a reduzir o ofuscamento provocado nos condutores.
- Mantenha os faróis limpos e devidamente direcionados, isto em veículos sem sistema de direcionamento automático dos faróis. Faróis sujos ou mal direcionados são muito mais difíceis de ver à noite.

- Evite olhar de frente para os faróis dos veículos que surgem em sentido contrário. Pode ficar temporariamente cego e precisar de vários segundos para refocar a visão no escuro da noite.



Condução na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se não estiver habituado a pavimentos escorregadios. Quando conduzir na chuva, atente no seguinte:

- A chuva intensa dificulta a visão e aumenta a distância necessária para parar o veículo. Reduza a velocidade.
- Mantenha o limpador de para-brisas em bom estado. Substitua as palhetas do limpador de para- brisa quando detectar riscos de água ou áreas não sem limpeza no para-brisa.

Se não tiver os pneus em bom estado, uma freada ou parada rápida sobre o pavimento molhado resultado no deslizamento do veículo e ocorrer um acidente, Certifique-se do bom estado dos pneus.

- Acenda os faróis para ser mais visível aos olhos dos outros condutores.
- Conduzir demasiadamente rápido ao atravessar grandes poças de água pode ser prejudicial para os freios. Se tiver de passar por alagamentos, atravesse-as devagar.
- Se achar que tem os freios molhados, acione-os ligeiramente enquanto conduz (devagar), até retomarem o seu funcionamento normal.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, exceto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de parada adequada, pois a eficácia dos freios pode estar afetada.

Depois de atravessar a água, seque os freios aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo em movimento devagar.

Condução fora de estrada

Tome cuidado ao conduzir o veículo fora de estrada, pois poderão ocorrer danos causados por pedras ou raízes de árvores. Tente familiarizar-se com as condições fora de estrada onde você vai conduzir o veículo antes de iniciar a condução.



Condução a alta velocidade

Pneus

Regule a pressão de calibragem dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiadamente baixa resulta no superaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem fazer reduzir a tração ou ter problemas.

*** NOTA**

Nunca ultrapasse a pressão de calibragem máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar a má dirigibilidade ou a perda de controle do veículo e problemas inesperados nos freios, o que pode provocar acidentes, lesões e mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre a calibragem dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.
- É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhuma banda rodagem. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controle do veículo, colisões, lesões e mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeção sempre a banda de rodagem dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites da banda de rodagem, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 7.

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

A circulação a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e óleo do motor.

Correia de acionamento do motor

Uma correia de acionamento do motor não tensionada ou danificada pode causar o superaquecimento do motor.

CONDUÇÃO DE INVERNO



As condições climáticas do Inverno trazem mais desgaste e outros problemas. Para minimizar os problemas de condução causados pelo Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a dirigibilidade do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as frenagens bruscas e as manobras acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, freie ao máximo com o motor. As frenagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os freios com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

* NOTA

Correntes para neve não são legais em alguns países. Verifique a lei antes de montar correntes para neve.

Pneus para a neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Instale pneus para a neve nas quatro rodas para equilibrar a dirigibilidade do veículo em quaisquer condições climáticas. Tenha em atenção que a tração oferecida pelos pneus para a neve em estadas secas pode não ser a mesma dos pneus de origem do veículo. Mesmo com pouco tráfego, conduza com cuidado. Informe-se junto ao concessionário vendedor dos pneus sobre a velocidade máxima recomendada.

⚠ AVISO - Tamanho dos pneus para a neve
Os pneus para a neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, a segurança e a maneabilidade podem ser dirigibilidade afetadas.

Não instale pneus com travas sem primeiro se informar sobre eventuais restrições à sua utilização impostas pela legislação em vigor.



1JBA04068

Correntes para a neve

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, a instalação de alguns tipos de correntes nos mesmos pode danificá-los. Assim, recomenda-se a utilização de pneus para a neve em vez de correntes. Não instale correntes para a neve em veículos equipados com rodas de alumínio, pois as correntes podem danificar as rodas. Se tiver de utilizar correntes, instale correntes de tipo arame com uma espessura inferior a 10 mm. Os danos do veículo causados pela utilização incorreta de correntes para a neve não são cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- ***Certifique-se de que as correntes para a neve são do tipo e do tamanho corretos para os seus pneus. A utilização de correntes incorretas pode danificar a carroceria e a suspensão do seu veículo, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do fabricante do veículo. De igual modo, os ganchos de ligação das correntes podem ficar danificados com o contato com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes ganhem folgas ou se soltem do pneu. Certifique de que as correntes têm a certificação SAE classe "S".***
- ***Inspecione sempre a segurança da instalação das correntes depois de conduzir entre 0,5 a 1 km. Se as correntes tiverem folgas, volte a apertá-las ou instalá-las.***

Instalação de correntes

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e instale-as o mais apertadas possível. Conduza devagar com as correntes instaladas. Se ouvir as correntes em contato com a carroceria ou o chassi, pare e aperte-as.

Se ainda assim ouvir o contato, reduza a velocidade até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve, retire as correntes.

⚠ AVISO - Instalação das correntes

Para instalar correntes para a neve, estacione o veículo num local plano e longe do tráfego. Acenda as luzes de perigo e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, alavanca de mudança na posição (P), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO - Correntes nos pneus

- **A utilização de correntes pode afetar negativamente a dirigibilidade do veículo.**
- **Não exceda os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, caso este seja inferior.**
- **Conduza com cuidado e evite elevações, buracos, curvas apertadas e outros perigos na estrada passíveis de fazerem o veículo saltar.**
- **Evite curvas apertadas ou frenagens a fundo.**

⚠ CUIDADO

- ***A utilização de correntes com o tamanho incorreto ou mal colocadas pode danificar as os freios, a suspensão, a carroceria e as rodas do veículo.***
- ***Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.***

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou reabasteça o depósito do líquido de refrigeração de acordo com o calendário de manutenção indicado no capítulo 7. Antes do Inverno, teste o líquido de refrigeração para garantir que o ponto de congelação é suficiente para as temperaturas previstas para o Inverno.

Inspecione a bateria e os cabos

O Inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspecione a bateria e os cabos tal como se indica no capítulo 7. O nível de carga da bateria pode ser verificado num concessionário autorizado HYUNDAI ou numa estação de serviço.

Mude para "óleo de Inverno" se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de Inverno" de menor viscosidade durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 8. Se tiver dúvidas quanto ao óleo de Inverno a utilizar, contate um concessionário autorizado HYUNDAI.

Inspecione as velas e o sistema de ignição

Inspecione as velas de ignição como se indica no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Inspecione também as cabos e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir O congelamento das fechaduras

Para impedir o congelamento das fechaduras, aplique um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, aplique um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do lavador de para-brisa

Para impedir o congelamento da água do sistema do lavador de para-brisa, aplique-lhes uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do lavador de para-brisa está disponível num concessionário autorizado HYUNDAI e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante. Pode danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o freio de estacionamento congelar

Em certas condições climáticas, o freio de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca o câmbio na posição P (câmbio automático)/DCT ou em 1ª ou marcha ré (câmbio manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não se movimentar.

Depois, desengate o freio de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climáticas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os para-lamas e interferir com a direção.

Se conduzir sob condições climáticas de Inverno em que isto possa acontecer, inspecione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Consoante a severidade das condições climáticas, utilize equipamento de emergência apropriado no veículo. Como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, macacão, um cobertor, etc.

PESO DO VEÍCULO

Esta seção contém instruções para carregar corretamente o seu veículo e/ou atrelado e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga, com ou sem atrelado. O carregamento correto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do veículo, com ou sem atrelado, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um tanque de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

Esta é o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A categoria de peso bruto do veículo é indicada na etiqueta colocada na embalagem da porta do condutor (ou do passageiro da frente).

Excesso de carga

 **AVISO - Peso do veículo**
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a categoria do peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). A ultrapassagem destes pesos pode provocar um acidente ou danos no veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objetos (ou as pessoas) antes de estarem dentro do veículo. Cuidado. Não carregue demasiadamente o seu veículo.

Aviso de luzes de emergência na estrada / 6-2
Em caso de emergência durante a condução / 6-3
Se o motor não ligar / 6-4
Partida de emergência / 6-5
Superaquecimento do motor / 6-8
Pneu vazio (com pneu sobressalente) / 6-9
Pneu vazio (com kit de mobilidade) / 6-17
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) / 6-23
Reboque / 6-30

O que fazer em caso de emergência

6

O que fazer em caso de emergência

AVISO DE LUZES DE PERIGO NA ESTRADA



Luzes de emergência

As luzes de emergência servem para avisar os outros condutores para terem muito cuidado ao aproximarem-se, ultrapassarem ou passarem pelo seu veículo.

O sistema de luzes intermitentes de advertência de perigo (pisca-alerta) deve ser utilizado sempre que for necessário para para o veículo em locais perigosos.

Quando tiver que fazer uma parada de emergência, faça-o o mais distante possível da estrada.

Para acionar as luzes de advertências, pressione o interruptor com o símbolo de um triângulo. As luzes começarão a piscar intermitentemente, mesmo que a chave não esteja na ignição. Para desligar as luzes, pressione o interruptor novamente.

- As luzes de emergência devem ficar sempre ligadas enquanto o veículo está sendo rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor desligar-se num cruzamento ou numa passagem de nível

- Se o motor desligar-se num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque o câmbio na posição 'N' (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver um câmbio manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode andar para a frente fazendo uma passagem da 2.^a para a 3.^a marcha e ligando o motor sem acionar o pedal da embreagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo reduzir a velocidade. Não aplique logo os freios nem tente sair logo da estrada. Pode perder o controle do veículo. Depois de o veículo reduzir para uma velocidade que o permita fazer em segurança, freie com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com tráfego de duas ou mais vias não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado ao veículo, acenda as luzes de emergências, engate o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição P (câmbio automático)/DCT ou em marcha-a-ré (câmbio manual).
3. Mandar os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para substituir um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor desligar-se durante a condução

1. Reduza a velocidade gradualmente. Saia com cuidado da estrada num local seguro.
2. Acenda as luzes de emergências.
3. Tente voltar a ligar o motor. Se o veículo não pegar, contate um concessionário autorizado HYUNDAI ou outro centro de assistência competente.

O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Se o motor não ligar ou ligar devagar

1. Se o seu veículo for equipado com câmbio automático/DCT, coloque-o na posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) e aplique o freio de estacionamento.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se piscar ou apagar com a ligação do motor, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de partida para se certificar de que estão bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções em "Partida com cabo auxiliar de partida".

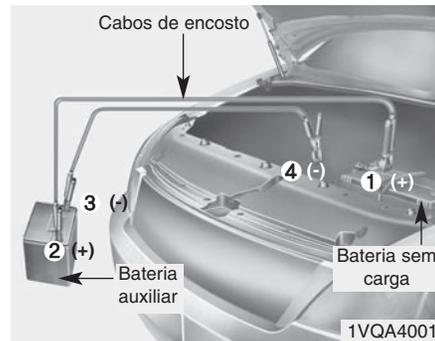
AVISO

Se o motor não ligar, não empurre o veículo para o fazer pegar. Pode provocar uma colisão ou outros danos. Além disso, a partida por empurrão pode causar uma sobrecarga no conversor catalítico e criar um risco de incêndio.

Se o motor girar normalmente mas não pegar

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK, inspeccione todos os conectores da ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Inspeccione o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não pegar, contate um concessionário autorizado HYUNDAI ou outro centro de assistência competente.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Partida com cabos de partida auxiliar

Se for feito incorretamente, a partida com cabos de partida auxiliar pode ser perigoso. Assim, para evitar ferir-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos de partida com os cabos de partida auxiliar. Se tiver alguma dúvida, recomendamos-lhe vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para efetuar esta operação.

⚠ CUIDADO

Utilize apenas um sistema de cabos de 12 volts. Se utilizar um sistema de alimentação de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de motor elétrico de 24 volts), pode danificar um motor elétrico de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outras peças elétricas de forma irremediável.

⚠ AVISO - Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria. Pode causar a ruptura ou a explosão da bateria e sofrer danos físicos graves.

⚠ AVISO - Bateria

- Afaste chamas ou faíscas da bateria. A bateria produz gás de hidrogénio que pode explodir quando exposto a chamas ou faíscas.
- Não tente arrancar o veículo com cabos de encosto se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do eletrólito estiver baixo. A bateria pode ter uma ruptura ou explodir.

O que fazer em caso de emergência

Procedimento de partida com cabos de partida auxiliar

CUIDADO - Bateria AGM (se equipado)

- **As baterias AGM (Absorbent Glass Matt, Separador de Vidro Absorvente) são livres de manutenção e só devem ser assistidas por um concessionário autorizado HYUNDAI. Para carregar a sua bateria AGM, utilize apenas carregadores de bateria totalmente automáticos especificamente desenvolvidos para baterias AGM.**
- **Para substituir a bateria AGM, utilize apenas uma bateria HYUNDAI de origem para o sistema ISG.**
- **Depois de voltar a ligar ou substituir a bateria AGM, a função "ISG" não se ativa imediatamente.**
Se quiser utilizar a função "ISG", o sensor da bateria tem de estar calibrado cerca de 4 horas com a ignição desligada.

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e que o terminal negativo está ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar estiver nouro veículo, não deixe os veículos entrarem em contato.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exata mostrada na ilustração. Ligue primeiro uma das extremidades de um cabo de partida auxiliar ao terminal positivo da bateria sem carga (1). e depois a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).
5. Depois, ligue uma extremidade do outro cabo de partida auxiliar ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e imobilizada (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não a ligue a nenhuma peça que se mexa quando o motor está pegando.
Não deixe os cabos de partida auxiliar tocarem em nada, exceto nos terminais corretos ou na ligação à terra correta. Não se debruce sobre a bateria ao fazer as ligações.

 **CUIDADO - Cabos da bateria**
Não ligue o cabo de corrente do pólo negativo da bateria auxiliar ao pólo negativo da bateria sem carga. Pode provocar o superaquecimento ou a ruptura da bateria sem carga, causando uma fuga de ácido da bateria.

6. Ligue o motor do veículo com a a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2000 rpm. Depois, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.
Se não souber qual a causa da descarga da sua bateria, mande inspecionar o veículo num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Partida por empurrão

Não execute partida de um veículo com câmbio manual por empurrão, pois pode danificar o sistema de controle de emissões.

Os veículos equipados com câmbio automático/DCT não podem dar partida por empurrão.

Para dar partida do seu veículo por empurrão, siga as instruções deste capítulo.

⚠ AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer partida, pois o impulso para a frente causado pela partida do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

O que fazer em caso de emergência

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanecer na zona vermelha por muito tempo e você ouvir leves batidas ou sentir perda de potência do motor, poderá estar ocorrendo superaquecimento do motor. Se isso ocorrer, adote o seguinte procedimento:

1. Saia da pista e estacionem o veículo em local seguro.
2. Coloque a alavanca seletora de mudanças na posição "P" (transmissão automática) ou em ponto morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se notar sinais de vazamento do líquido de arrefecimento sob o veículo ou se notar a saída de vapor do interior do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capuz do motor enquanto o vazamento de líquido ou vapor não cessar. Caso não haja sinais de vazamento de vapor ou de líquido de arrefecimento, deixe o motor funcionando em marcha a lenta e verifique a operação do ventilador do radiador. Se este não estiver funcionando, desligue o motor imediatamente.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba d'água está na posição correta. Se estiver, verifique se há vazamentos pelo radiador ou pelas mangueiras e tubulações do sistema de arrefecimento. É normal que um pouco de água escorra pelo dreno do ar condicionado, assim que é desligado.

AVISO

Para evitar ferimentos, enquanto o motor estiver funcionando, mantenha-se afastada de suas partes móveis como ventilador do radiador e correias de acionamento.

5. Se a corria de acionamento da bomba d'água estiver quebrada ou se notar vazamento do líquido de arrefecimento, desligue o motor imediatamente e procure um Concessionário Autorizado HYUNDAI mais próximo para efetuar os reparos necessários.

AVISO

Não abra a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente, pois o vapor liberado pode ocasionar séria queimaduras.

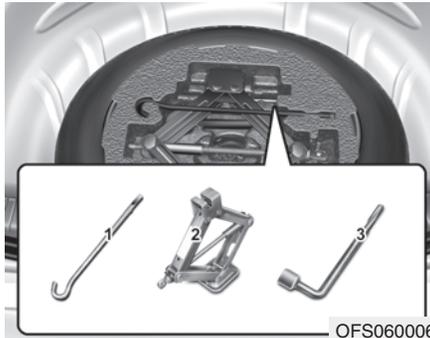
6. Se não for possível detectar a causa do superaquecimento, espere até que a temperatura volte ao normal. Em seguida, caso tenha havido perda de líquido de arrefecimento, abra cuidadosamente a tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento e adicione o líquido de arrefecimento até o nível apropriado.

7. Tenha cuidado na realização desses procedimentos e esteja atento a qualquer sinal posterior de superaquecimento. Se ocorrer novamente consulte o Serviço de Assistência Técnica HYUNDAI mais próximo.

CUIDADO

A diminuição exagerada da quantidade de líquido no reservatório de expansão significa que existe um vazamento no sistema de arrefecimento, que deverá ser verificado urgentemente pelo Serviço de Assistência Técnica HYUNDAI.

PNEU VAZIO (COM PNEU SOBRESSALENTE, SE EQUIPADO)



Macaco e ferramentas

O macaco, chave de fendas e a chave de porcas de rodas estão guardados na bagageira.

Para chegar a este equipamento, levante a tampa da caixa de bagagem.

- (1) Chave de fendas
- (2) Macaco
- (3) Chave de porcas de roda

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir o macaco de "bater" com o veículo em movimento arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO - Mudar pneus

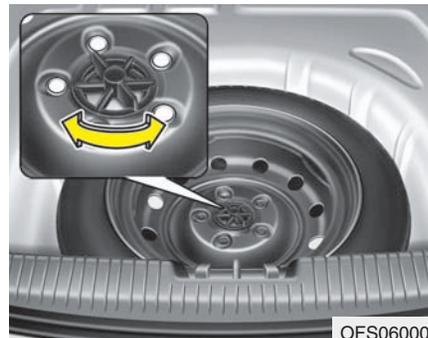
- Nunca tente reparar o veículo em faixas de rodagem de uma estrada pública.
- Antes de tentar mudar um pneu, retire sempre totalmente o veículo da estrada, parando-o no acostamento. Utilize o macaco num local de piso plano. Se não encontrar um local assim fora da estrada, contate um serviço de reboque para pedir assistência.
- Utilize sempre as posições corretas de utilização do macaco à frente e atrás. Nunca utilize os pára-choques ou qualquer outra parte do veículo como suporte do macaco.

(Continua)

O que fazer em caso de emergência

(Continua)

- O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou morte.
- Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.
- Não ligue nem deixe o motor ligado com o veículo suportado pelo macaco.
- Não deixe ninguém ficar dentro do veículo com este suportado pelo macaco.
- Certifique-se de que as crianças presentes estão num local seguro e afastado da estrada e do veículo levantado com o macaco.

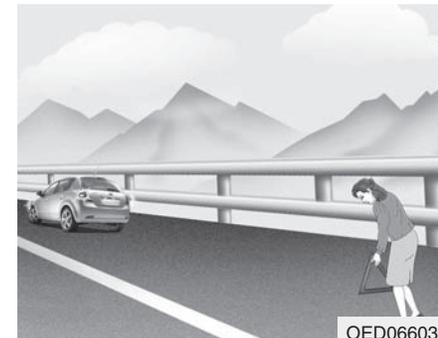


Remover e arrumar o pneu sobressalente

Rode o parafuso de orelhas que fixa o pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

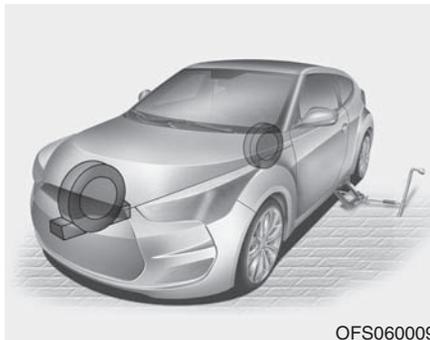
Para guardar o pneu, siga os passos indicados pela ordem inversa.

Para evitar que o pneu sobressalente e as ferramentas andem soltos com o veículo em movimento, arrume-os corretamente.



Mudar pneus

1. Estacione num local plano e engate bem o freio de estacionamento.
2. Coloque o câmbio em marcha-ré (R), num câmbio manual, ou na posição P (estacionamento), num câmbio automático/DCT.
3. Ligue as luzes de emergências



4. Retire a chave de porcas das rodas, o macaco, a chave de fendas e o pneu sobressalente do veículo.
5. Bloqueie a parte anterior e a parte posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

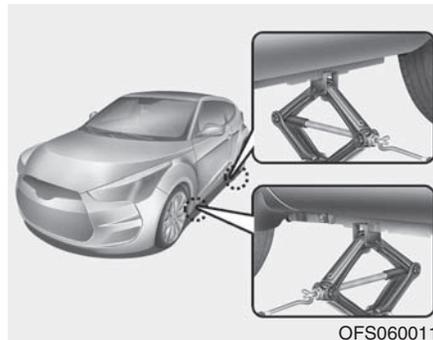
⚠ AVISO - Mudar um pneu

- Para impedir o movimento do veículo ao mudar o pneu, engate sempre bem o freio de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda que está a ser mudada.
- Recomendamos a colocação de calços nas rodas do veículo e que não fique ninguém dentro do veículo suportado pelo macaco.



6. Desaperte as porcas das rodas rodando-as no sentido anti-horário uma vez cada, mas não retire nenhuma porca até o pneu estar no ar.

O que fazer em caso de emergência



7. Coloque o macaco à frente ou atrás da posição do macaco e o mais perto possível do pneu que está a mudar. Coloque o macaco nos locais indicados sob a carroceria. As posições do macaco são chapas soldadas ao quadro com dois traços e um ponto levantado para indicar a colocação do macaco.

⚠ AVISO - Local de colocação do macaco
Para reduzir os riscos de danos físicos, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta para a sua colocação: Nunca utilize outra parte do veículo como suporte do macaco.



8. Introduza a chave de fendas no macaco e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar mesmo acima do chão, aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas das rodas, certifique-se de que o veículo está estável e que não qualquer hipótese de ele se mover ou descer.

9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos prisioneiros e deite-a no chão para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobressalente, alinhe os orifícios com os prisioneiros e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-los, bata ligeiramente na roda e alinhe o orifício superior da roda com o prisioneiro superior. Depois, mova a roda para trás e para a frente até ela encaixar nos restantes prisioneiros.

▲ AVISO

- **A rodas podem ter bordas afiadas. Segure-as com cuidado para evitar ferimentos graves.**
- **Antes de voltar a montar a roda, certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho no cubo ou na roda (por exemplo lama, asfalto, pedras, etc) que possa impedir que a roda fique devidamente encaixada no respectivo cubo. Se existir, remova-o. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, os parafusos da roda podem soltar-se e a roda também. A perda de uma roda pode provocar a perda de controle do veículo, resultando eventualmente em ferimentos graves ou mortes.**

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos prisioneiros, coloque as porcas nos prisioneiros e aperte-as bem com os dedos. Balance o pneu para se certificar de que assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.

11. Baixe o automóvel para o chão rodando a chave de rodas no sentido anti-horário.

O que fazer em caso de emergência



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de roda assenta completamente na porca. Não se apoie na alavanca da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o alavanca da chave. Verifique bem a roda apertando todas as porcas seguindo a ordem numérica indicada na imagem até todas estarem apertadas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Depois de trocar as rodas, mande apertar as porcas da roda com a torção correta num concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível.

Torção de aperto das porcas das rodas:

Roda de aço & roda de liga de alumínio:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Se tiver um manômetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correto. Recoloque sempre a tampa da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma tampa, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de substituir o pneu, conserte bem o pneu vazio e guarde o macaco e as ferramentas nos locais apropriados.

⚠ CUIDADO

O seu veículo tem roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas.

Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesma ranhura.

A instalação de uma porca com rosca não-métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo, danificando o prisioneiro e forçando-o a ser substituído.

Sabe-se que a maioria das porcas não têm roscas métricas. Certifique-se do tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas que não sejam de origem. Se tiver dúvidas, contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

⚠ AVISO - Prisioneiros de rodas

Se danificar os prisioneiros, estes podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para evitar que o macaco, a chave de fendas e o pneu sobressalente andem soltos com o veículo em movimento, arrume-os corretamente.

⚠ AVISO - Pressão incorreta do pneu sobressalente

Depois de instalar o pneu sobressalente, verifique as pressões de enchimento assim que for possível. Se necessário, encha o(s) pneu(s) com a pressão especificada. Consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

Importante - Utilização de pneu sobressalente compacto (se equipado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobressalente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobressalente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ CUIDADO

- **Conduza com cuidado com o pneu sobressalente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma roda normais logo que puder.**
- **Recomenda-se a condução do veículo com o máximo de um pneu sobressalente compacto colocado.**

⚠ AVISO

O pneu sobressalente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobressalente compacto a velocidades superiores a 80 km. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar problemas no pneu sobressalente passíveis de causar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobressalente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

*** NOTA**

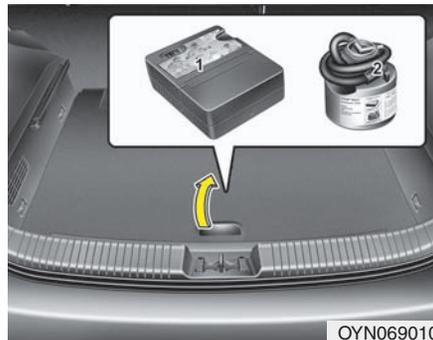
Depois de colocar o pneu sobressalente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe corretamente a pressão.

O que fazer em caso de emergência

Se utilizar um pneu sobressalente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza sempre suficientemente devagar para evitar quaisquer perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobressalente compacto.
- A utilização contínua deste pneu pode resultar em problemas no mesmo, perda de controle do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobressalente compacto.
- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobressalente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobressalente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobressalente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar corretamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobressalente compacto.
- Não coloque o pneu sobressalente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu veículo.
- A duração do rasto do pneu sobressalente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobressalente compacto e substitua um pneu sobressalente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma roda.
- Não utilize o pneu sobressalente compacto em outras rodas, nem utilize pneus de série, pneus de neve, tampões de rodas ou rodas na roda sobressalente compacta. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, rodas ou aros com o pneu sobressalente de utilização temporária.
- Não utilize mais de um pneu sobressalente compacto ao mesmo tempo.
- Não reboque atrelados com o pneu sobressalente compacto colocado no veículo.

PNEU VAZIO (COM KIT DE MOBILIDADE, SE EQUIPADO)



Leia atentamente e siga as instruções constantes neste manual.

(1) Compressor

(2) Selante

O kit de mobilidade montado no pneu não é definitivo, pelo que deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por um concessionário autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO - Um selante apenas para cada pneu

Quando dois ou mais pneus estão em baixo, não utilize o kit de mobilidade uma vez que o selante o kit de mobilidade destina-se apenas a um pneu vazio.

⚠ AVISO - Parede lateral do pneu

Não use o kit de mobilidade para reparar furos nas paredes do pneu. Pode resultar em acidente por motivo de falha no pneu.

⚠ AVISO - Solução de reparação temporária

Mande reparar o pneu o mais rapidamente possível. O pneu pode perder pressão de ar a qualquer momento depois de encher com o kit de mobilidade.



Introdução

O Kit de mobilidade permite-lhe continuar andando mesmo com um furo num pneu. O sistema composto por um compressor e uma massa vedante veda de forma eficaz e cómoda a maioria dos furos de um pneu de um automóvel de passageiros provocados por pregos ou objetos semelhantes e volta a encher o pneu.

O que fazer em caso de emergência

Depois de se certificar que o pneu está devidamente selado/estancado pode conduzir com cuidado (distância até 200 km à velocidade máxima de 80 km/h) de modo a alcançar uma estação de serviço para substituição do pneu.

É possível que certos pneus, em especial com grandes furos ou danos na faixa lateral, não fiquem completamente vedados. A perda de pressão de ar do pneu pode afetar negativamente o seu comportamento.

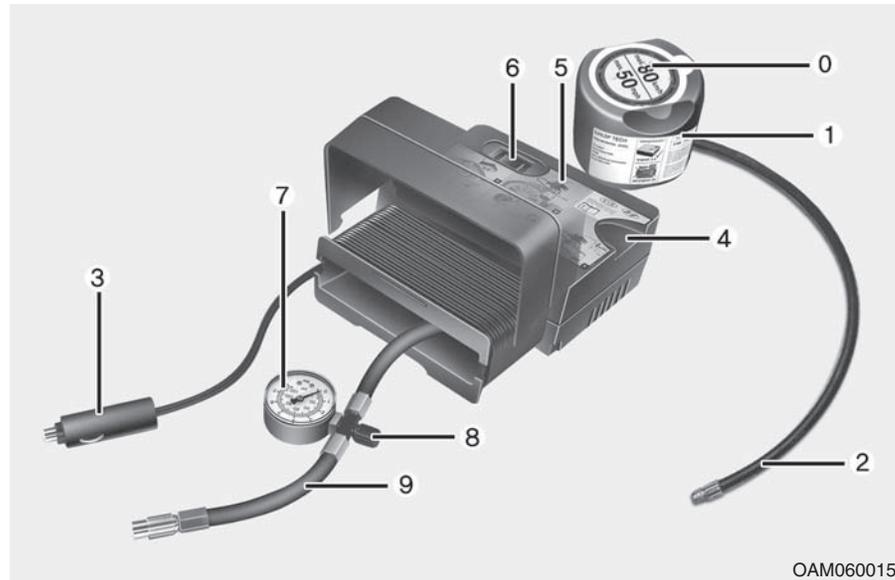
Assim, evite manobras de direção ou outras manobras bruscas, em especial se o veículo transportar bastante carga ou tiver um atrelado a reboque.

O Kit mobilidade não é um método de reparação permanente de pneus e só pode ser utilizado num pneu.

Este manual de instruções descreve os passos a seguir para vedar temporariamente um furo de forma simples e fiável. Leia a seção "Notas para uma utilização segura do Kit mobilidade".

Notas para uma utilização segura do Kit mobilidade

- Estacione o automóvel na margem da estrada, para poder trabalhar com o Kit mobilidade longe do trânsito.
- Engate sempre o freio de estacionamento para ter a certeza de que o veículo não se move, mesmo que esteja num local plano.
- Utilize apenas o Kit mobilidade para vedar/encher pneus de automóveis de passageiros. Só as zonas localizadas dentro da superfície do pneu podem ser reparadas com o kit de mobilidade.
- Não o utilize em pneus de motocicletas, bicicletas ou outros tipos de pneus.
- Quando o pneu e a roda apresentam danos, para sua segurança não use o kit de mobilidade.
- A utilização do kit de mobilidade pode não resultar quando a área danificada é superior a 0,24 in (6mm). Contate o concessionário mais próximo caso o pneu não consiga ser reparado com o kit de mobilidade.
- Não use o kit de mobilidade se o pneu está seriamente danificado, isto é, em baixo ou sem pressão de ar suficiente.
- Não retire objetos estranhos - como pregos ou parafusos - que tenham penetrado no pneu.
- Se o veículo estiver num espaço ao ar livre, deixe o motor ligado. Caso contrário, o compressor pode descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o Kit mobilidade sem vigilância quando o estiver a utilizar.
- Não deixe o compressor funcionar mais de 10 minutos de cada vez, para evitar o seu superaquecimento.
- Não utilize o Kit mobilidade com uma temperatura ambiente inferior a -30° C.



Componentes do Kit mobilidade

- | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 0. Etiqueta de limitação de velocidade | 4. Suporte do frasco de vedante |
| 1. Frasco de vedante e etiqueta de limitação de velocidade | 5. Compressor |
| 2. Tubo de enchimento do frasco de vedante para a roda | 6. Botão para ligar/desligar |
| 3. Conectores e cabo de ligação direta à tomada elétrica | 7. Manômetro indicador da pressão de enchimento do pneu |
| | 8. Tubo para reduzir a perda de pressão de ar |
| | 9. Tubo de ligação do compressor ao frasco de vedante ou do compressor à roda |

9. Tubo de ligação do compressor ao frasco de vedante ou do compressor à roda

Os conectores, o cabo e o tubo de ligação estão guardados na caixa do compressor.

⚠ AVISO - Selante fora de prazo

Não use o selante de pneu quando fora de prazo (ex. a data de validade do recipiente do selante foi ultrapassada). Isto pode aumentar o risco de falha no pneu.

⚠ AVISO - Selante

- Mantenha fora do alcance de crianças.
- Evite o contato com os olhos.
- Não inale.

Siga as instruções à risca, caso contrário o selante pode escapar-se com pressão elevada.

O que fazer em caso de emergência

Utilizar o Kit mobilidade

1. Remova o adesivo de restrição de velocidade (0) do recipiente do selante (1) e coloque-o num lugar visível dentro do veículo, por exemplo no volante de modo a lembrar o condutor da limitação de velocidade de ponta.
2. Aperte o tubo de ligação 9 no conector do frasco de vedante.
3. Certifique-se que a tampa (8) está fechada.
4. Desaperte a tampa da válvula da roda com defeito e aperte o tubo de enchimento 2 do frasco de vedante na válvula.
5. Introduza o frasco de vedante na caixa do compressor. O frasco tem de ficar na vertical.



6. Certifique-se de que o compressor está desligado (posição 0).
7. Ligue o cabo de alimentação do compressor à tomada de alimentação do veículo.
8. Com o botão da ignição ou com a ignição na posição on, ligue o compressor e deixe-o ligado durante aproximadamente 5-7 minutos para encher o selante com a pressão necessária. (ver Pneus e rodas, capítulo 8) A pressão no pneu depois do enchimento não é importante uma vez que será revista e corrigida posteriormente.

Tenha cuidado para não encher o pneu demasiadamente e mantenha-se à distancia quando estiver a enchê-lo.

⚠ CUIDADO - Pressão do pneu

Não tente andar com o veículo que a pressão do pneu for inferior a 29 PSI (200 kpa.). Pode resultar num acidente.

9. Desligue o compressor.
 10. Retire os tubos do conector do frasco de vedante e da válvula do pneu.
- Coloque novamente o Kit mobilidade no seu local de arrumação no veículo.

⚠ AVISO - Monóxido de carbono

Não deixe o veículo a trabalhar durante longos períodos de tempo numa zona pouco ventilada. Pode verificar-se envenenamento por monóxido de carbono e sufocamento.

Distribuir o vedante

11. Logo a seguir, circule cerca de 7~10 km para distribuir bem o vedante pelo interior do pneu.

Não circule a mais de 80 km/h nem, se possível, a menos de 20 km/h. Durante a condução, se sentir alguma vibração, instabilidade no andamento ou ruído invulgar, reduza a velocidade e conduza com cuidado até poder encostar na margem em segurança.

Chame o serviço de assistência em viagem ou de reboque.

Quando usar o kit de mobilidade, é possível que os sensores de pressão da roda e pneu possam sofrer danos. Remova o selante dos sensores de pressão do pneu e mande inspecionar num concessionário autorizado.

Verificar a pressão do pneu

1. Depois de circular cerca de 3 km, pare num local adequado.
2. Ligue o tubo de ligação 9 do compressor diretamente à válvula do pneu.
3. Ligue o cabo de alimentação do compressor à tomada de alimentação do veículo.
4. Ajuste a pressão àquela que é recomendada.

Com a ignição ligada, proceder da seguinte forma.

- Para aumentar a pressão de enchimento: Ligue o compressor (posição I). Para verificar o valor atual da pressão de enchimento, desligue por instantes o compressor.

* NOTA

A medição de pressão pode ser superior quando o compressor está em funcionamento. Para obter a medição de pressão real, o compressor deve estar desligado.

- Para reduzir pressão: Libere a tampa (8) na mangueira do compressor

O que fazer em caso de emergência

CUIDADO - Sensor de pressão

Quando usar o kit de mobilidade incluindo o selante sem aprovação da HYUNDAI, os sensores de pressão do pneu podem sofrer danos através do selante. O selante no sensor de pressão do pneu e roda deve ser removido quando muda o pneu por um novo e mandar verificar os sensores de pressão por um concessionário autorizado.

Dados técnicos

Voltagem do sistema: DC 12V

Voltagem de funcionamento:

DC 10-15 V

Intensidade nominal da corrente:

máx. 15 A

Adequado para ser utilizado às seguintes temperaturas:

-30 ~ +70°C

Pressão máxima de funcionamento:

6 bar (87 psi)

Dimensão

Compressor: 170 x 150 x 60 mm

Embalagem de vedante:

85 x 77 ø mm

Peso do compressor: 0,8 kg

Volume de vedante: 200 ml

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS, SE EQUIPADO)



Sinal de baixa pressão do(s) pneu(s)
/Indicador de avaria no sistema
TPMS

Todos os pneus, incluindo o sobressalente (se equipado), devem ser inspecionados mensalmente a frio e inflados com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na placa do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus. (Se o seu veículo tiver pneus de um tamanho diferente do indicado na placa do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, informe-se sobre a pressão de enchimento correta dos pneus.)

O seu veículo foi equipado com um sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) como sistema de segurança auxiliar. O sistema acende um sinal de aviso se um ou mais pneus estiverem com pressão baixa. Assim, se o aviso se acender, pare o veículo logo que possível, inspecione os pneus e encha-os com a pressão correta. Se conduzir com um pneu com pressão demasiadamente baixa, o pneu pode superaquecer e causar problemas.

A baixa pressão dos pneus reduz também a eficiência do consumo de combustível e o tempo de vida do seu pneu, podendo ainda afetar a dirigibilidade e a capacidade de parada do veículo.

Convém referir que o sistema TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus, sendo da responsabilidade do condutor manter os pneus com a pressão correta, mesmo que a pressão não tenha descido até ao nível de acendimento do sinal de aviso do sistema TPMS.

O seu veículo foi também equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS, que informa o condutor de que o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de avaria no sistema TPMS funciona em conjunto com o indicador de pressão baixa nos pneus. Se o sistema detectar uma avaria, o indicador pisca durante cerca de 1 minuto e continua depois aceso.

O que fazer em caso de emergência

Enquanto a avaria persistir, esta sequência mantém-se após sucessivas partidas do veículo. Quando a luz indicadora de avaria estiver acesa, o sistema pode não conseguir detectar ou assinalar a insuficiência de pressão dos pneus conforme pretendido.

As avarias no sistema TPMS podem ocorrer por vários motivos, tais como a colocação no veículo de pneus ou rodas sobressalentes ou alternados que impeçam o sistema TPMS de funcionar corretamente. Observe sempre o indicador de avaria do sistema TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para se certificar de que os pneus ou rodas sobressalente ou alternativos permitem o correto funcionamento do sistema TPMS.

* NOTA

Se a luz indicadora do sistema TPMS não se acender durante 3 segundos quando o interruptor da ignição é rodado para a posição ON ou com o motor trabalhando, ou se só se acende depois de ter piscado durante aproximadamente 1 minuto, dirija-se ao concessionário HYUNDAI mais próximo para o que o sistema possa ser examinado.



Indicador de baixa pressão dos pneus

Se os indicadores de aviso do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acenderem, isso é sinal de que há um ou mais pneus com uma pressão de enchimento demasiadamente baixa.

Se ambos os indicadores se acenderem, reduza a velocidade imediatamente, evite curvas apertadas e preveja distâncias de parada mais longas. Pare o veículo e inspecione os pneus logo que possível. Encha os pneus com a pressão correta, indicada na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo, colocada no painel exterior do pilar central do lado do condutor.

Se não conseguir chegar a uma estação de serviço ou o pneu não retiver o ar do enchimento, substitua o pneu com baixa pressão pelo pneu sobressalente.

A luz indicadora da posição do pneu com pressão insuficiente poderá piscar durante aproximadamente 1 minuto, ficando a seguir permanentemente iluminada, depois de se tornar a ligar o motor de partida e de se rodar continuamente durante cerca de 20 minutos, até o pneu ser reparado e substituído.

 **CUIDADO**

No Inverno ou com o tempo frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender-se se a pressão do pneu for regulada de acordo com a pressão de enchimento recomendada para o tempo quente. Isto não significa que haja uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição proporcional da pressão do pneu.

Se conduzir o veículo de uma zona de tempo quente para outra de tempo frio ou vice-versa, ou a temperatura exterior for muito mais alta ou baixa, verifique a pressão de enchimento dos pneus e regule-a de acordo com a pressão de enchimento recomendada.

 **AVISO - Danos em pneus com baixa pressão**

Circular com uma pressão de enchimento demasiadamente baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle do veículo e maiores distâncias de frenagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao superaquecimento e a falhas dos mesmos.



Indicador de avaria do sistema TPMS (Sistema de monitoramento da Pressão dos Pneus)

A luz indicadora de avaria do TPMS acende-se depois de piscar durante aproximadamente 1 minuto quando há um problema com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). Se o sistema detectar corretamente um aviso de falta de pressão simultaneamente com uma avaria do sistema, então a luz indicadora de avaria do TPMS permanece acesa acende-se.

Mande inspecionar o sistema num concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível, para determinar a causa do problema.



CAUIDADO

- *A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode acender-se, se o veículo estiver circulando na proximidade de cabos elétricos ou transmissores de rádio, como por exemplo: postos policiais, departamentos governamentais e públicos, estações de rádio, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc. Estes podem afetar o funcionamento normal do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).*

(Continua)

(Continua)

- *A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode acender-se, se os pneus estiverem equipados com correntes para a neve ou se estiver utilizando no interior do veículo algum tipo de dispositivo eletrónico como por exemplo: um computador portátil, carregador de celular, comando à distância ou sistema de navegação. Estes podem afetar o funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).*

Trocar um pneu com TPMS

Se tiver um pneu em baixo, acendem-se os indicadores de baixa pressão dos pneus. Mandar reparar o pneu em baixo num Concessionária autorizada HYUNDAI logo que possível ou substitua-o pelo pneu sobressalente.

CUIDADO

Nunca recorra a uma oficina de reparação de pneus que não tenha a aprovação da HYUNDAI para reparar e/ou encher um pneu com pressão insuficiente. Se for usado um selante de pneus não autorizado pela HYUNDAI, o sensor de pressão do pneu poderá ser danificado. E depois de ter utilizado o selante, é necessário eliminá-lo do sensor e da roda quando substituir o pneu por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus colocado no interior do pneu, atrás da haste da válvula. Utilize sempre as rodas específicas do sistema TPMS. Recomenda-se que a assistência aos pneus seja sempre feita numa Concessionária autorizada Hyundai.

Depois de substituir o pneu com pressão insuficiente pelo pneu sobressalente, a luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar durante aproximadamente um minuto e depois ficar permanentemente acesa porque o sensor TPMS montado na roda sobressalente não foi inicializado.

Depois de o pneu com pressão baixa ser reenchido com a pressão recomendada e colocado no veículo, ou de o sensor do sistema TPMS colocado na roda sobressalente ser ativado num concessionário autorizado da HYUNDAI, o indicador de avaria no sistema TPMS e os indicadores de posição de pressão baixa nos pneus apagam-se após alguns minutos de condução.

Se os indicadores não se apagarem após alguns minutos de condução, dirija-se a um concessionário autorizado da HYUNDAI.

O que fazer em caso de emergência

CUIDADO

Se substituir um pneu de origem pelo pneu sobressalente, deverá ativar-se o sensor do sistema TPMS colocado na roda sobressalente e desativar-se o sensor do sistema TPMS da roda de origem a um concessionário autorizado da HYUNDAI. Se o sensor do sistema TPMS da roda de origem continuar ativado, o sistema TPMS poderá não funcionar corretamente.

Dirija-se a um concessionário autorizado da HYUNDAI para reparar ou substituir o pneu com sensor do sistema TPMS.

Pode não conseguir verificar se um pneu tem pouca pressão olhando apenas para ele. Utilize sempre um manômetro de boa qualidade para medir a pressão de enchimento do pneu. Lembre-se que um pneu quente (após a condução) registrará uma pressão mais elevada do que um pneu frio.

O pneu está frio se o veículo não tiver circulado durante 3 horas ou menos de 1,6 km durante esse período.

Antes de medir a pressão de enchimento, deixe o pneu arrefecer. Verifique sempre se o pneu está frio antes de o encher com a pressão recomendada.

CUIDADO

Se o seu automóvel estiver equipado com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não use nenhum outro selante de pneus exceto o contido no Conjunto de Mobilidade dos Pneus aprovado pela HYUNDAI. O selante líquido pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

⚠ AVISO - Sistema TPMS

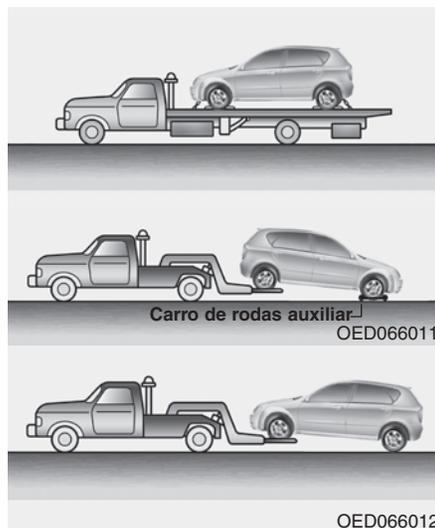
- O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos nos pneus causados por fatores externos como pregos ou destroços na estrada.
- Se sentir o veículo instável, desacelere imediatamente, aplique os freios suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.

⚠ AVISO - Proteger o sistema TPMS

A modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema para avisar o condutor da baixa pressão dos pneus e/ou avarias no sistema TPMS. Assim, a monitoramento ou desativação dos componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode anular a garantia deste sistema.

O que fazer em caso de emergência

REBOQUE



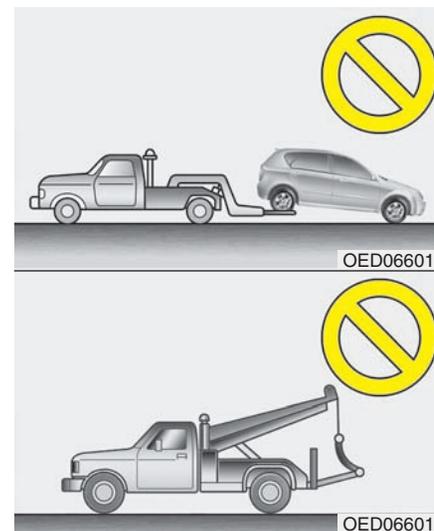
Serviço de reboque

Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos-lhe que recorra a um concessionário autorizado HYUNDAI ou a um serviço comercial de veículos de reboque para o fazer. É necessário cumprir certos procedimentos de elevação e reboque para não danificar o veículo. Recomenda-se a utilização de carrinhos de reboque ou de uma plataforma.

É possível rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carrinhos) e as rodas dianteiras no ar.

Se o veículo for rebocado sem danos nas rodas ou nos componentes da suspensão ou com as rodas dianteiras no chão, coloque um carro de rodas auxiliar sob as rodas dianteiras.

Se o reboque for feito por um veículo de reboque comercial e sem carrinhos nas rodas, é a frente do veículo que deve ser levantada, não a traseira.



⚠ CUIDADO

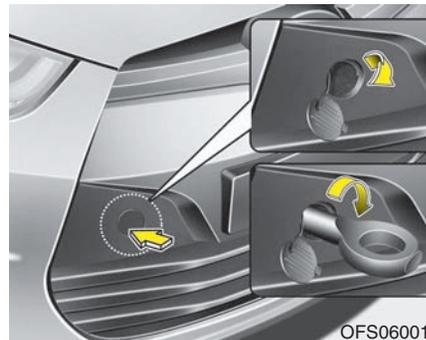
- **Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificar o veículo.**
- **Não utilize equipamento de içar para efetuar o reboque. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.**

Se tiver de rebocar o seu veículo de emergência sem carrinhos nas rodas:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC.
2. Coloque o câmbio em ponto-morto (N).
3. Desengate o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO

- *Se não colocar o câmbio em ponto-morto (N), pode causar danos internos na caixa de câmbio.*
- *Não reboque o veículo a uma velocidade superior a 50 km/h.*

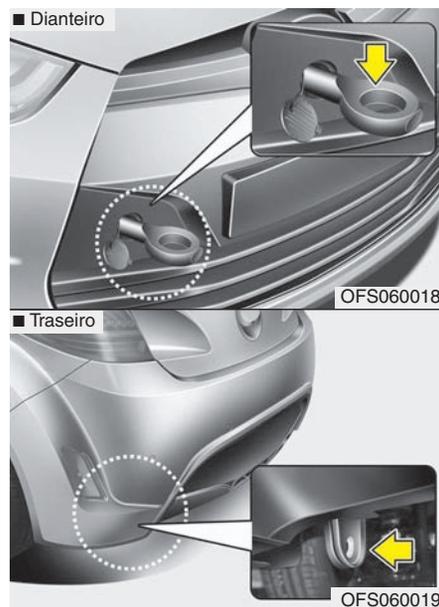


Gancho de reboque removível (frente) (se equipado)

1. Abra a porta traseira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Retire a tampa do orifício na parte de baixo do pára-choque dianteiro.

3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.

O que fazer em caso de emergência



Reboque de emergência

Se tiver de efetuar um reboque, recomendamos-lhe que recorra a um Concessionário Autorizado HYUNDAI ou a um serviço comercial de veículos de reboque.

Se não houver nenhum veículo de reboque disponível numa situação de emergência, o seu veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou corrente fixo no gancho de reboques de emergência sob a frente (ou traseira) do veículo. Efetuar o reboque com muito cuidado. Um condutor necessita ir ao volante do veículo para direcionar e acionar os freios.

Este tipo de reboque só pode ser feito em estradas de superfície dura, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, eixos, transmissão, direção e freios têm de estar todos em bom estado.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar o veículo de lama, areia ou outra situação da qual o veículo não consiga sair sem ser puxado ou rebocado.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que faz o reboque.
- Os condutores de ambos os veículos devem comunicar entre si com frequência.

⚠ CUIDADO

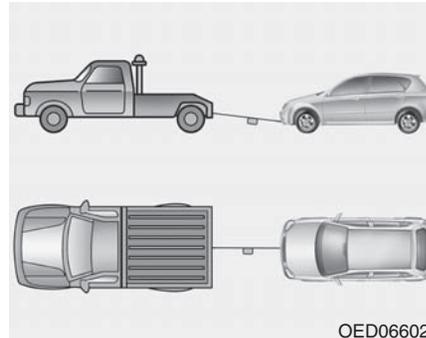
- **Prenda um cabo ou corrente de reboque ao gancho.**
- **Se prender o cabo ou a corrente em outra parte do veículo que não os ganchos de reboque, pode danificar a carroçaria do veículo.**
- **Utilize apenas um cabo ou corrente próprio para rebocar veículos. Prenda bem o cabo ou corrente ao gancho de reboque.**

- Antes de efetuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado nem danificado.
- Prenda bem o cabo ou corrente ao gancho de reboque.
- Não force o gancho. Aplique-o com cuidado e distribuindo bem a força.
- Para não danificar o gancho, não o puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arrancadas bruscas ou manobras de condução bruscas passíveis de forçarem demasiadamente no gancho de reboque e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou corrente de reboque podem partir-se e provocar danos físicos ou materiais graves.
- Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI ou um serviço comercial de veículos de reboque para pedir assistência.
- Reboque o veículo o mais a direito possível.
- Afaste-se do veículo durante o reboque.



OED066029

- Utilize um cabo ou corrente com menos de 5 m de comprimento. Para o tornar mais visível, ate um pano branco ou vermelho (cerca de 30 cm) no meio do cabo ou corrente.
- Conduza com cuidado, para o cabo ou corrente de reboque não se desprender durante o reboque.

Precauções a tomar num reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição ACC para desbloquear o volante.
- Coloque o câmbio em ponto-morto (N).
- Desengate o freio de estacionamento.
- Acione o pedal dos freios com mais força do que o normal, pois a eficácia de frenagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direção, visto que o sistema de direção assistida fica desativado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os freios podem superaquecer e a eficácia de frenagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os freios arrefecerem.

O que fazer em caso de emergência

CUIDADO - Caixa de câmbio automática/DCT

- *Se o automóvel for rebocado com as quatro rodas no chão, pode ser rebocado apenas pela frente. Certifique-se de que o câmbio está em ponto-morto. Certifique-se de que a direção está desbloqueada colocando o interruptor da ignição na posição ACC. Tem de estar um condutor ao volante do veículo rebocado para comandar a direção e aplicar os freios.*
- *Para evitar danos graves no câmbio automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e não reboque durante mais de 1,5 km.*

Gancho de fixação (para reboque em plataforma, se equipado)

AVISO

Para efetuar o reboque, não utilize os ganchos de fixação sob a frente (ou traseira) do veículo. Estes ganchos destinam-se APENAS para fixação no momento do transporte. Se utilizar os ganchos de fixação para efetuar o reboque, estes ou o para-choque dianteiro (ou traseiro) ficarão danificados, o que poderá causar lesões graves.

Compartimento do motor / 7-2
Serviços de manutenção / 7-3
Manutenção do proprietário / 7-5
Plano de manutenção / 7-7
**Explicação das operações plano de
manutenção / 7-12**
Óleo do motor / 7-16
Líquido do arrefecimento do motor / 7-18
Tampa do radiador / 7-20
Fluido dos freios/embreagem / 7-21
Líquido de limpeza / 7-22
Freio de estacionamento / 7-22
Filtro de ar / 7-23
Filtro de ar do sistema de climatização / 7-24
Palhetas do limpador de para-brisa / 7-26
Bateria / 7-30

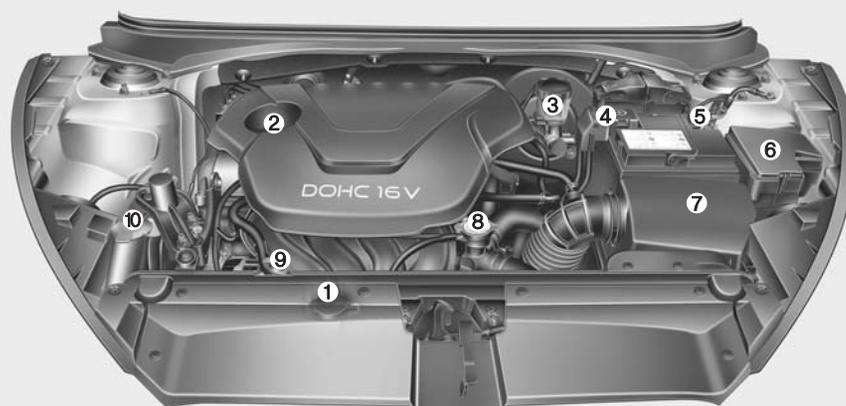
Manutenção

7

Pneus e rodas / 7-34
Fusíveis / 7-46
Substituição das lâmpadas / 7-57
Cuidados com a aparência do veículo / 7-70
Sistema de controle de emissões / 7-77

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Gasolina 1,6 MPI



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
 2. Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor
 3. Depósito do óleo dos freios/embreagem*
 4. Terminal positivo da bateria
 5. Terminal negativo da bateria
 6. Caixa de fusíveis
 7. Filtro de ar
 8. Tampão do radiador
 9. Vareta do óleo do motor
 10. Reservatório do líquido do lavador de para-brisa
- * se equipado

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

OFS012004L

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Ao efetuar procedimentos de manutenção ou inspeção, tenha muito cuidado para não danificar o veículo ou ferir-se.

Se tiver alguma dúvida relativa à inspeção ou manutenção do seu veículo, recomendamos.

Um Concessionário Autorizado HYUNDAI tem técnicos formados na fábrica e peças de origem HYUNDAI que lhe permitem assistir o seu veículo devidamente. Para ter um atendimento especializado e uma assistência técnica de qualidade, dirija-se a um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Uma assistência técnica inadequada, incompleta ou insuficiente pode causar problemas de funcionamento e danos no seu veículo, bem como um acidente ou danos físicos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

O Serviço de Manutenção e a Conservação dos comprovantes são da responsabilidade do proprietário.

Guarde consigo os documentos que comprovam a realização de uma manutenção correta do seu veículo, de acordo com as tabelas do plano de manutenção mostradas nas páginas seguintes. Esta informação é necessária para provar o cumprimento dos requisitos de assistência e manutenção previstos nas suas garantias do veículo. É fornecida informação detalhada sobre a garantia no seu manual de garantia.

As reparações e retirar necessárias devido à má execução ou ausência da manutenção exigida não são cobertas pelas garantias.

Recomendamos que mande executar à manutenção e reparação do seu veículo em uma concessionário autorizado HYUNDAI. Os concessionários autorizados HYUNDAI cumprem os elevados padrões de qualidade de serviço HYUNDAI e recebem apoio técnico da marca para lhe retirar garantir um elevado grau de satisfação com o serviço.

Precauções de manutenção do proprietário

Uma assistência técnica incorreta ou incompleta pode ser geradora de problemas. Este capítulo fornece instruções válidas apenas para operações de manutenção fáceis de executar.

Tal como se explicou capítulo, há vários procedimentos que só podem ser executados por um Concessionário Autorizado HYUNDAI munido de ferramentas especiais.

* NOTA

Uma manutenção incorreta executada pelo proprietário durante o período da garantia pode afetar as condições de cobertura desta última. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se tiver dúvidas sobre procedimentos de assistência ou manutenção, mande efetuar essas operações num Concessionário Autorizado HYUNDAI.

AVISO - Serviço de manutenção

- Os serviço de manutenção de um veículo podem ser perigosos. Pode sofrer danos físicos graves ao efetuar alguns procedimentos de manutenção. Se não tiver nem conhecimento e experiência suficiente, ou ferramentas e equipamentos adequados, para fazer esses trabalhos, mande-os efetuar num Concessionário Autorizado HYUNDAI.
- Pode ser perigoso trabalhar sob o capô com o motor ligado. O perigo aumenta se estiver a acessórios de acessórios ou roupas soltas, que podem ficar enroscadas em peças móveis e causar-lhe danos físicos. Assim, se tiver de ter o motor ligado enquanto trabalha sob o capô, não se esqueça de tirar todas as peças de joalheria (em especial anéis, pulseiras, relógios e fios), bem como gravatas, cachecóis e roupas soltas semelhantes antes de se aproximar do motor ou dos ventiladores de refrigeração.

MANUTENÇÃO DO PROPRIETÁRIO

As listas que se seguem são verificações e inspeções a executar pelo proprietário ou por um Concessionário Autorizado HYUNDAI com a frequência indicada, para ajudar a garantir a utilização segura e confiável do seu veículo.

As eventuais anomalias devem ser comunicadas o mais breve possível ao seu concessionário.

Em geral, estas inspeções de Manutenção do Proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar a mão-de-obra, peças e lubrificantes aplicados nas mesmas.

Plano de manutenção do proprietário

Quando parar para abastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento existente no depósito.
- Verifique o nível do líquido do arrefecimento do lavador de para-brisa.
- Verifique se retirar e colocar a pressão dos pneus corretos.

AVISO

Se o motor estiver quente, tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Veja se nota diferenças no som do escape ou qualquer cheiro nos gases de escape do veículo.
- Veja se sente vibrações, esforços ou folgas no volante para controlar a direção, ou qualquer alteração na sua posição a no seu alinhamento.
- Veja se o veículo está sempre a virar rapidamente ou "puxa" para um lado ao conduzir numa estrada de piso plano e regular.
- Ao parar, verifique por sons estranhos, se o veículo puxa para o lado, se o curso do pedal do freio é maior ou se este se mostra mais "duro" quando pressionado.
- Se detectar deslizamentos ou alterações no funcionamento caixa de transmissão, verifique o nível do óleo de transmissão.
- Verifique o funcionamento da posição P (estacionamento) da caixa de velocidades automática/DCT.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique se detecta vazamentos de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Manutenção

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do líquido.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de posição, os indicadores de mudança de direção e as luzes de pisca-alerta.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobressalente (step).

Pelo menos duas vezes por ano (isto é, em cada Primavera e Outono):

- Inspeção os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de vazamento ou danos.
- Verifique o funcionamento dos esguichos dos lavadores e palhetas dos limpadores de para-brisa. Limpe as palhetas com um pano macio umedecido com o líquido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Inspeção os abafadores, silenciosos, tubos, protetores, defletores e abraçadeiras do sistema de escapamento.
- Inspeção os cintos de segurança e verifique quanto ao seu desgaste e funcionamento.
- Inspeção os pneus quanto aos sinais de desgaste e porcas/parafusos de rodas soltos.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e fixadores das portas, bem como as dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as borrachas de vedação das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes da iniciar o verão.
- Inspeção e lubrifique as ligações e os comandos da caixa de velocidades automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do óleo dos freios/embreagem.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Se o veículo for habitualmente utilizado em condições diferentes das abaixo referidas, cumpra o Plano de Manutenção Normal. Se nenhuma destas condições se aplicar, cumpra o Calendário de Manutenção sob Condições de Utilização severa.

- Condução repetida em curtas distâncias.
- Condução excessiva com muito pó ou arenosas.
- Utilização extensiva dos freios.
- Condução em áreas com sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas irregulares ou lamacentas.
- Condução em áreas montanhosas.
- Condução em condições de marcha lenta prolongada/congestionamento (anda e para) ou baixa velocidade.
- Condução por períodos prolongados em temperaturas frias e/ou climas extremamente úmidos.
- Condução em mais de 50 % dos casos no meio de tráfego urbano congestionado, com tempo quente acima dos 32 °C.

Se conduzir o seu veículo nas condições referidas, deverá inspecionar, substituir peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Plano de Manutenção Normal. Após os períodos ou distância mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

Manutenção

Plano de manutenção preventiva

Os seguintes serviços de manutenção devem ser realizados para assegurar bom controle e desempenho do veículo. Mantenha todas as notas fiscais relativas a serviços de manutenção para efeito de garantia. A frequência dos serviços deve ser determinada de acordo com a quilometragem ou tempo de uso, aquele que ocorrer primeiro.

S: Substituir I: Inspeccione e após a inspeção: limpe, ajuste, repare ou substitua se necessário.

	Programa de manutenção	Quilometragem X 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Correia de acionamento *1				I			I			I	
2	Óleo do motor *2		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
3	Filtro de óleo do motor *2		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
4	Aditivos para combustível *3		Adicione todos os 10.000 km ou 6 meses									
5	Elemento do filtro de ar		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
6	Velas de ignição (MPI) *4		Substituir todos os 60.000 km- MPI									
7	Folga de válvulas *5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Tubos de passagem de vapor e tampão de abastecimento de combustível							I				
9	Tubulação de vapor de combustível, filtro de ar do tanque				I			S			I	

*1 Ajustar a tensão ou substituir a correia de acionamento se necessário.

*2 Verifique o nível do óleo do motor semanalmente ou antes e iniciar uma viagem.

*3 Caso a gasolina de boa qualidade, que respeite as Normas nacional e internacional de Combustíveis (EN228) ou equivalentes, incluindo aditivos de combustível, não esteja disponível, recomenda-se uma embalagem de aditivo. Os aditivos estão disponíveis no seu Concessionário HYUNDAI, bem como as respectivas instruções de utilização. Não misture com outros aditivos.

*4 Para sua conveniência, pode substituir antes do respectivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.

*5 Inspeccionar se o motor apresenta vibrações, as válvulas apresentam ruídos e ajustar se necessário. Este serviço deverá ser realizado por um concessionário autorizado HYUNDAI.

	Programa de manutenção	Quilometragem X 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	Filtro de combustível *6				S			S			S	
11	Mangueiras, tubos e conexões do combustível							I				
12	Sistema de arrefecimento		Primeiro aos 60.000 km ou 48 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses									
13	Fluido de arrefecimento *7		Primeira substituição aos 200.000 km, Depois da primeira troca , substituir a cada 40.000 km *8									
14	Estado da Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Sistemas elétricos				I			I			I	
16	Tubos e conexões do sistema de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Freio de estacionamento				I			I			I	
18	Fluido de freio e fluido da embreagem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Pastilhas, discos e lonas de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Caixa de direção, braços, pivôs e coifas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Semi eixos e coifas				I			I			I	
22	Pneus (pressão e desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Braços e pivôs da suspensão dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Refrigerante do ar condicionado (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Compressor do ar condicionado (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Filtro de cabine do ar condicionado (se equipado)		Substituir todos os 20.000 km									

*6 O filtro deverá ser substituído conforme programa de manutenção. Se detectar problemas como obstrução do fluxo de combustível, oscilações de marcha lenta, perda de potência, dificuldade de partida, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível, independente da quilometragem indicada no programa de manutenção, e dirija-se a um concessionário autorizado HYUNDAI.

*7 Quando adicionar o líquido de arrefecimento no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou destilada e nunca misture água diferente da utilizada na fábrica. Uma mistura de líquidos de arrefecimento inadequado pode resultar em graves anomalias e danos ao motor

*8 Para sua conveniência, pode substituir antes do respectivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.

Manutenção

Manutenção sob condições de utilização severa

Para o veículo sob condição severa de utilização, é necessário uma manutenção com maior frequência e abreviar a substituição dos seguintes itens: Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

S: Substituir I: Inspecione e após a inspeção: limpe, ajuste, repare ou substitua se necessário.

Item de manutenção	Programa de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de utilização
Óleo e filtro de óleo do motor	S	Todos os 5.000 km	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Elemento do filtro de ar	I	Substituir com mais frequência e independente do estado	C, E
Velas de ignição	S	Substituir com mais frequência e independente do estado	A, B, H, I, L
Fluido da transmissão manual (se equipado)	S	Todos os 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Fluido da transmissão automática (se equipado)	S	Todos os 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Caixa de direção, braços, pivôs e coifas	I	Inspeccionar com mais frequência e independente do estado	C, D, E, F, G
Braços e pivôs da suspensão dianteira	I	Inspeccionar com mais frequência e independente do estado	C, D, E, F, G

Item de manutenção	Programa de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de utilização
Pastilhas, discos, lonas, pinças e tambores	I	Inspeccionar com mais frequência e independente do estado	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência e independente do estado	C, D, G, H
Semi eixos e coifas	I	Inspeccionar com mais frequência e independente do estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de cabine do ar condicionado (se equipado)	S	Substituir com mais frequência e independente do estado	C, E

Condições de utilização severa

- A : Condução repetida em percursos de curta distância, inferiores a 8 km a uma temperatura normal, ou inferiores a 16 km a temperaturas negativas
- B : March lenta prolongado do motor ou condução de longa distância a baixa velocidade
- C : Condução em estradas de piso irregular, cobertas de pó ou lama, não pavimentadas, cobertas de gravilha ou sal
- D : Condução em áreas onde foi aplicado sal ou outros materiais corrosivos ou em condições de tempo muito frio
- E : Utilização em zonas arenosas

- F : Mais de 50% da condução em tráfego urbano, congestionamento e sob tempo quente (temperatura acima de 32°C)
- G : Condução em plano inclinado ascendente ou descendente ou em estradas de montanha
- H : Utilização com reboque de trailer (se equipado)
- I : Utilização como viatura, táxi, veículo comercial ou de reboque
- J : Utilização a velocidade superior de 170 Km/h
- K : Em distância inferior 6 km.

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES PLANO DE MANUTENÇÃO

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o respectivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no plano de manutenção.

Se o veículo for conduzido sob condições severas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correias de acionamento

Inspeccione todas as correias de acionamento em busca de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua-as se necessário. A tensão das correias de acionamento deve ser verificada periodicamente e ajustadas, se necessário.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controle de emissões e dificultar as partidas do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se existe vazamentos nas ligações.

Os filtros de combustível devem ser instalados por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Mangueiras, tubulações e conexões do sistema de combustível

Inspeccione as mangueiras, tubulações e conexões do sistema de combustível em busca de vazamentos e danos. Se detectar peças danificadas ou com vazamentos, mande-as substituir imediatamente por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Tubo de passagem de vapor e tampão do bocal de enchimento de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do bocal de enchimento de combustível devem ser inspeccionados nos intervalos indicados no plano de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampão do bocal de enchimento de combustível será corretamente substituído.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se equipado)

Inspecione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borracha dura e quebradiça, rachaduras, desgastes, cortes, abrasões e saliência excessivas são indícios de deterioração.

Inspecione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o coletor de escape.

Inspecione o posicionamento dos tubos para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas afiadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspecione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detectar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Filtro de ar

Para substituir o filtro de ar, recomenda-se a utilização de um filtro de ar original HYUNDAI.

Velas de ignição (motor a gasolina)

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correta.

Folga das válvulas

Inspecione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e ajuste se necessário. Esta operação deve ser efetuada por um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Sistema de arrefecimento

Inspecione as peças do sistema de arrefecimento, tais como o radiador, o depósito do líquido de arrefecimento, os tubos e as ligações, em busca de vazamentos ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser mudado nos intervalos indicados no Plano de Manutenção.

Óleo da caixa de velocidades manual (se equipado)

Inspecione o óleo da caixa de velocidades manual dupla de acordo com o plano de manutenção.

Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)

Inspecione o fluido da transmissão de embreagem fluido da de acordo com o plano de manutenção.

Fluido da caixa de velocidades automática

O fluido do transmissão automático não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Porém, em condições de funcionamento duras, o fluido deverá ser substituído num Concessionário Autorizado HYUNDAI, de acordo com o plano de manutenção periódica, mencionado no início deste capítulo.

* NOTA

A cor do fluido da transmissão automático é basicamente vermelha.

Com a utilização do veículo, o fluido da transmissão automático vai começando a escurecer.

Esta situação é normal e portanto não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

CUIDADO

A utilização de um fluido não especificado pode provocar o mau funcionamento e avaria Componente.

Use apenas o fluido especificado para a transmissão automática (Consulte o capítulo "Lubrificantes recomendados e quantidades", na seção 8).

Mangueiras e tubulações do freios

Inspeccione a verificar as instalações e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos freios

Verifique o nível do óleo dos freios no respectivo depósito. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas fluido de freio DOT 4.

Freios de estacionamento

Inspeccione o sistema do freio de estacionamento, incluindo o pedal e os cabos.

Discos, pastilhas, pinças, lonas e tambores de freios

Inspecione as pastilhas em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenamento e desgaste e as pinças de freios em busca de vazamento de fluido.

Parafusos de fixação da suspensão

Inspecione componentes da suspensão em busca de folgas ou avarias. Volte a apertar com torque indicado.

Caixa, ligação e coifas da direção /articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspecione a ligação em busca de folgas ou danos. Inspecione as coifas e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachaduras ou avarias. Substitua as peças danificadas.

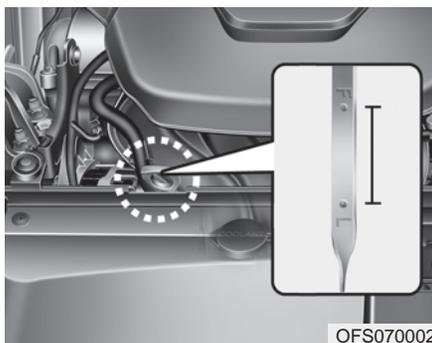
Eixo de transmissão e coifas

Inspecione os eixo de transmissão, as coifas e as braçadeiras em busca de rachaduras, sinais de deterioração ou avarias. Substitua as peças danificadas e, se necessário, complete com lubrificante.

Gás refrigerante do ar condicionado/compressor (se equipado)

Inspecione as tubulações e conexões do sistema de ar condicionado em busca de vazamentos e avarias.

ÓLEO DO MOTOR



Verificar o nível de óleo do motor

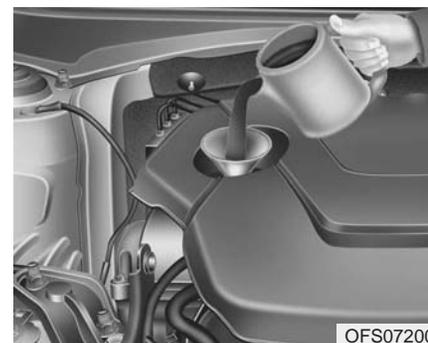
1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) para o óleo voltar ao cárter.
4. Remova a vareta para fora, limpe-a e volte a introduzi-la.

⚠ AVISO - Tubo do radiador
Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou adicionar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a tirar a vareta e verifique o nível. O nível deve situar-se entre F (cheio) e L (baixo).

⚠ CUIDADO

Quando acrescentar ou mudar o óleo do motor evite derramar. Se derramar alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.



Se estiver perto de do L (baixo), complete com o óleo suficiente para repor o nível em F (cheio). **Não complete demasiadamente o óleo.**

Utilize um funil para ajudar a impedir o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Utilize apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8.)

⚠ CUIDADO

Não complete demasiadamente o óleo de motor. Pode danificar o motor.



Trocar o óleo do motor e filtro de óleo

Mande efetuar esta operação num concessionário autorizado HYUNDAI, de acordo com o plano de manutenção apresentado no início deste capítulo.

⚠ AVISO

Se estiver em contato prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas na pele. Este óleo contém produtos químicos.

Depois de mexer em óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente assim que possível.

LÍQUIDO DO ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio de líquido de refrigeração anticongelante para todas as estações do ano. O depósito é cheio na fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por semana, no início da estação do Inverno, e antes de viajar para um local com um clima mais frio.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

AVISO



Retirar o tampão do radiador

- Nunca tente retirar o tampão do radiador com o motor ligado ou quente. Se o fizer, pode causar danos no sistema de refrigeração e no motor, bem como sofrer lesões graves devido à alta temperatura do líquido de refrigeração e do vapor.

(Continua)

(Continua)

- Desligue o motor e deixe-o esfriar. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolve-a numa toalha grossa e gire-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue enquanto a pressão estiver a sair do sistema de refrigeração.

Quando tiver a certeza de que a pressão se libertou toda, pressione o tampão, com uma toalha grossa, e continue a rodá-lo no mesmo sentido para o retirar.

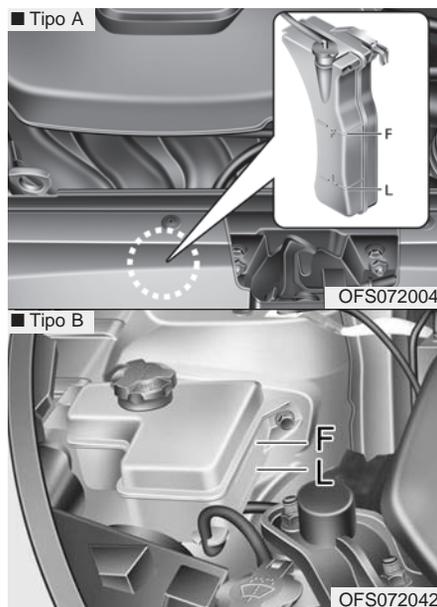
- Mesmo que o motor não esteja ligado, não retire o tampão do radiador ou o tampão de escoamento com o motor e o radiador quentes. O líquido de refrigeração e o vapor quentes podem ainda sair sob pressão, causando danos físicos graves.

AVISO



O motor elétrico (eletroventilador) é controlado pela temperatura e pressão do fluido refrigerante do motor e pela velocidade do veículo. Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor do carro parado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efetuar algum trabalho junto das pás da ventoinha para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do fluido refrigerante do motor vai diminuindo, o motor elétrico desliga-se automaticamente. É uma situação normal.

O ventilador elétrico de arrefecimento pode começar a funcionar a qualquer momento, quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta. Desconecte o cabo negativo da bateria durante os serviços de manutenção do veículo.



Se o nível do fluido de refrigeração for reduzido, acrescente uma quantidade suficiente de água destilada (desionizada). Encha até à marca F (cheio), sem transbordar. Se tiver completar frequentemente líquido no depósito, dirija-se a um Concessionário Autorizado HYUNDAI e mande Inspeccionar o sistema de refrigeração.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para impedir a corrosão e a congelação.
- **NÃO UTILIZE** líquido de refrigeração de álcool ou metanol, nem os misture com o líquido de refrigeração especificado.
- Não utilize uma solução com mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

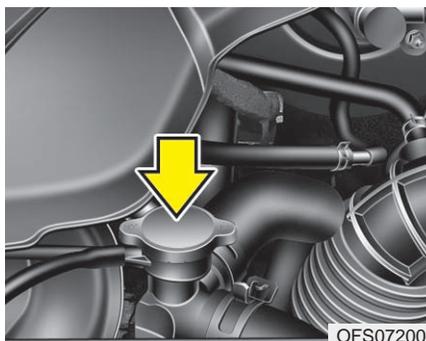
Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecimento. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do fluido de refrigeração deve ser completado com o motor a frio de forma a situar-se entre as marcas F (cheio) e L (baixo) existentes no lado do depósito do fluido de refrigeração.

Manutenção

Para saber as porcentagens corretas da mistura, consulte a tabela seguinte.

Temperatura ambiente	Porcentagem da mistura (volume)	
	Refrigeração	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OFS072005

⚠ AVISO



Tampa do radiador

Não retire o tampão do radiador ou o tampão de escoamento com o motor e o radiador quentes. Podem sair deles líquido de refrigeração e vapor escaldantes sob pressão, causando-lhe lesões graves.

Mudar o líquido de refrigeração

Mande mudar o líquido de refrigeração num concessionário autorizado HYUNDAI, de acordo com o plano de manutenção apresentado no início deste capítulo.

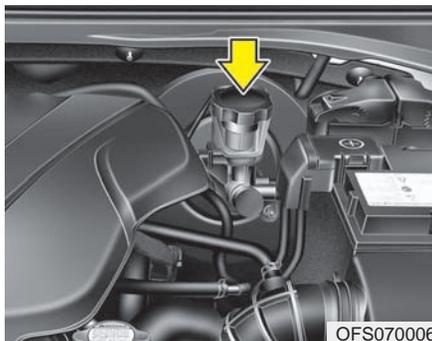
⚠ CUIDADO

Antes de completar o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o gerador.

⚠ AVISO - Refrigeração

- Não complete líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no reservatório do líquido do lavador de para-brisa.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando esguichado no pára-brisas e causar a perda de controle do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.

FLUIDO DOS FREIOS/EMBREAGEM (SE EQUIPADO)



Verificar o nível do líquido dos freio/embreagem

Verifique periodicamente o nível deste líquido no depósito. O nível deve situar-se entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo) existentes no lado do depósito. Antes de retirar o tampão do depósito e completar o líquido dos freios/embreagem, limpe bem a área à volta do tampão do depósito para impedir a contaminação do líquido.

Se o nível for baixo, acrescente fluido até ao nível MAX (máximo). O nível descerá com a subida da quilometragem. Esta é uma situação normal associada ao desgaste do revestimento dos freios e/ou do disco da embreagem (se equipado).

Se o nível do líquido estiver excessivamente baixo, mande inspecionar o sistema de freios no Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Utilize apenas o líquido de freios/embreagem especificado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Nunca misture dois tipos de líquido diferentes.

⚠ AVISO - Perda de fluido dos freios

Se o sistema de frenagem precisar frequentemente de mais líquido, mande inspecionar o veículo no Concessionário Autorizado HYUNDAI.

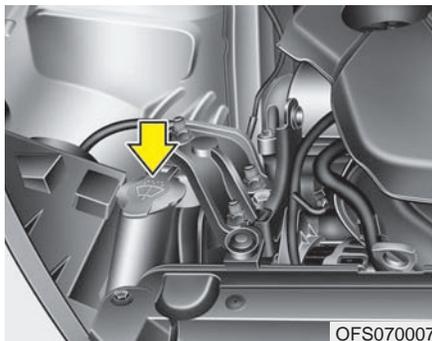
⚠ AVISO - Fluido dos freios/embreagem

Ao mudar e completar o líquido dos freios/embreagem, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contato com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com água abundante da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível. Procure assistência médica para examinar os olhos assim que possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe o líquido dos freios/embreagem entrar em contato com a pintura da carroçaria do veículo, pois a pintura ficará danificada. Não utilize líquido dos freios/embreagem que tenha ficado exposto ao ar durante muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Jogue-o fora. Não se misture no óleo. Um simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freios/embreagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

LÍQUIDO DE LIMPEZA



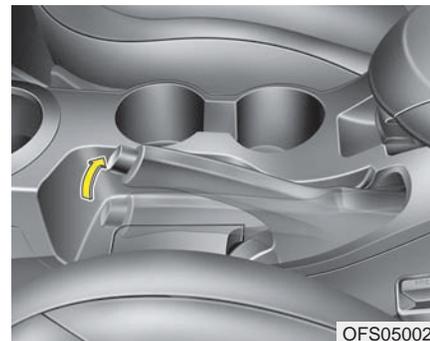
Verificar o nível do líquido de lavagem

O depósito é translúcido para poder verificar o nível do líquido com uma rápida inspeção visual. Verifique o nível do líquido existente no depósito e complete mais líquido se necessário. Se não tiver líquido de lavagem disponível, utilize água limpa. Contudo, para impedir a congelação, utilize um solvente de lavagem anticongelante.

⚠ AVISO - Refrigeração

- Não complete líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador, no depósito do líquido de lavagem.
- Se for esguichado no pára-brisas, o líquido de refrigeração do radiador pode prejudicar gravemente a visibilidade e provocar a perda de controle do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.
- Os agentes do líquido de lavagem do pára-brisas contém algum teor de álcool, pelo que o líquido pode tornar-se inflamável em certas situações. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faísca ou chama. Pode danificar o veículo ou ferir os seus ocupantes.
- O líquido de lavagem do pára-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite o contato com o líquido limpa-vidros. Pode sofrer lesões graves ou fatais. Risco de lesões graves ou morte.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

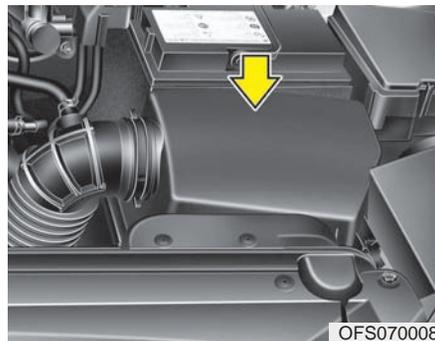


Inspeccionar o freio de estacionamento

Verifique o curso do freio de estacionamento contando o número de "cliques" ouvidos desde que o começa a puxar. Além disso, o freio de estacionamento deve conseguir, por si só, segurar e reter o veículo em um local inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, mande ajustar o freio de estacionamento em um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

Curso: 6-8 "cliques" a uma força de 20 kg (44 lbs, 196 N).

FILTRO DE AR

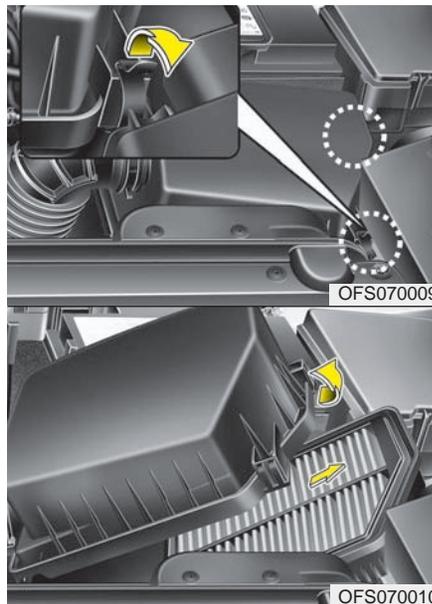


Substituição do filtro

Pode limpar o filtro ao inspecionar o filtro de ar.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.

1. Destrave os fixadores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa com os fixadores.

Substitua o filtro de acordo com o plano de manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" neste capítulo.)

⚠ CUIDADO

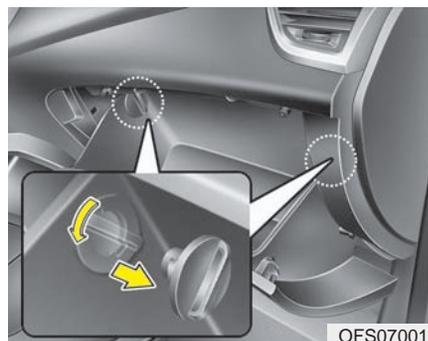
- Não conduza sem o filtro de ar colocado. Pode provocar um desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro do ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujeira na entrada de ar. Pode danificar o filtro.
- Utilize uma peça de origem HYUNDAI. A utilização de peças que não sejam de origem pode danificar o os componentes ou o motor.

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

Inspeção do filtro

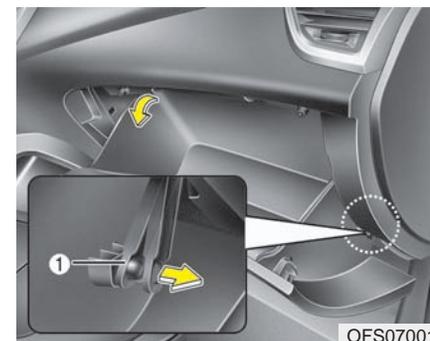
Se o veículo circular por muito tempo em cidades de ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspecionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento seguinte e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção.

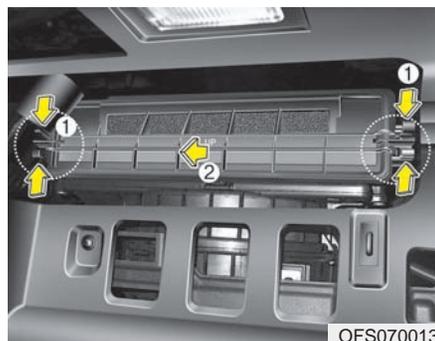


Substituição do filtro

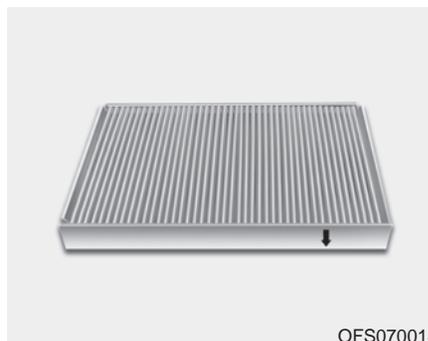
1. Abra o porta-luvas.



2. Desaperte os parafusos (1) e depois retire o painel interior do porta-luvas.



3. Retire o invólucro do filtro de ar do sistema de climatização carregando no fecho no lado direito da cobertura.

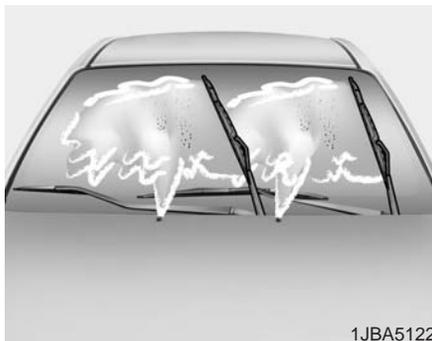


4. Substitua o filtro.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

*** NOTA**

Quando substituir o filtro de ar do controlo de climatização, instale-o de forma correta. Caso contrário, o sistema pode gerar ruído e a eficácia do filtro pode diminuir.

PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA



Inspeção das palhetas

* NOTA

As ceras e produtos químicos comerciais utilizadas nas lavagens automáticas dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do pára-brisas ou das palhetas do limpador de para-brisa com substâncias estranhas pode reduzir a eficácia do limpador de para-brisa. As fontes de contaminação mais comuns são os insetos, a seiva e os tratamentos de cera ou produtos químicos aplicados em algumas lavagens automáticas comerciais. Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom produto de limpeza ou um detergente suave e lave-os bem com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para não danificar as palhetas do limpador de para-brisa, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das palhetas

Se os limpador de para-brisa deixarem de limpar corretamente as palhetas do limpador de para-brisa poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para não danificar os braços ou outros componentes do limpador de para-brisa, não tente mover o limpador de para-brisa manualmente.

⚠ CUIDADO

A utilização de palhetas não especificadas pode resultar em avaria ou mau funcionamento do limpador de para-brisa.



1LDA5023

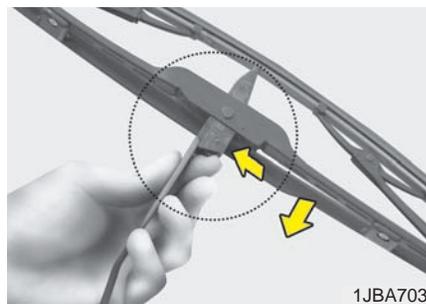
Palheta do para-brisa

Tipo A

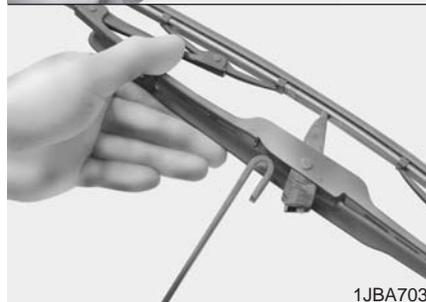
1. Levante o braço do para-brisa e rode o conjunto da palheta de modo a expor o prendedor de plástico.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador de para-brisa cair contra o para-brisa, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



1JBA7037



1JBA7038

2. Comprima o prendedor e faça deslizar o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-o para for a do braço.
4. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.



OHM078059

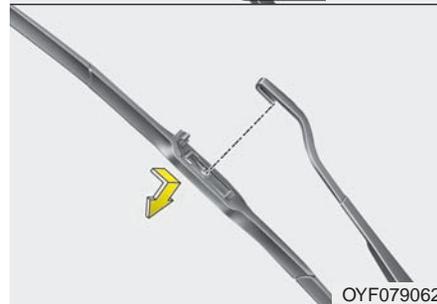
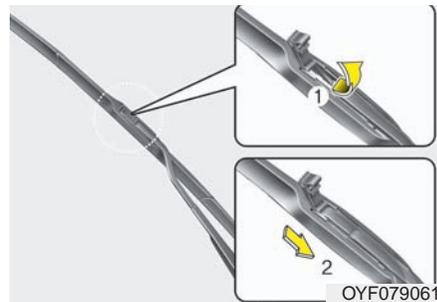
Tipo B

1. Levante o braço do limpador de para-brisa.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador de para-brisa cair contra o para-brisa pode riscá-lo ou rachá-lo.

Manutenção



2. Levante a mola da palheta do limpador de para-brisa. Depois puxe para baixo o conjunto da escova, para o retirar.
3. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.
4. Volte a colocar o braço do limpador de para-brisa no para-brisa.

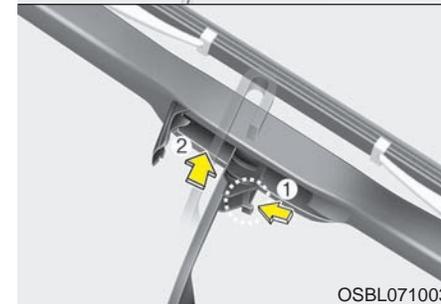
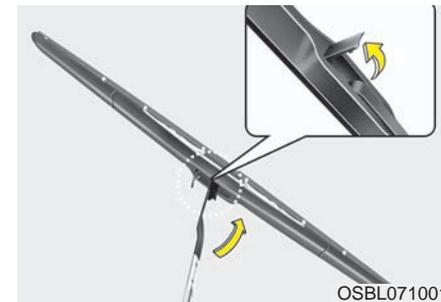


Tipo C

1. Suspenda o braço do limpador de para-brisa.

⚠ CUIDADO

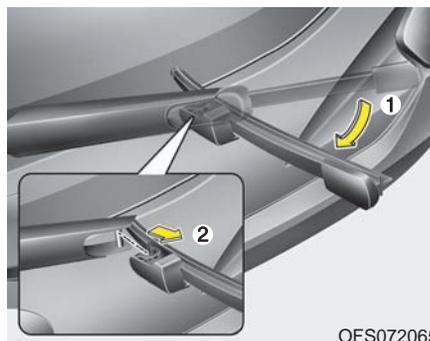
Não deixe o braço do limpador cair contra o para-brisa, pois ele poderá lascar ou rachar o para-brisa.



2. Gire a presilha da lâmina do limpador e depois, suspenda-a.
3. Empurre a presilha (1) e empurre para cima o braço do limpador (2).

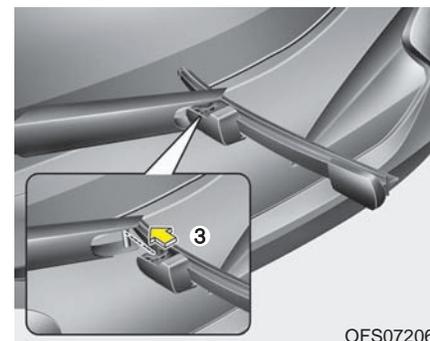


4. Empurre para baixo o braço do limpador (3) e instale o novo conjunto de lâmina, na ordem inversa da remoção.
5. Coloque de volta o braço do limpador sobre o para-brisa.



Limpador do vigia traseiro

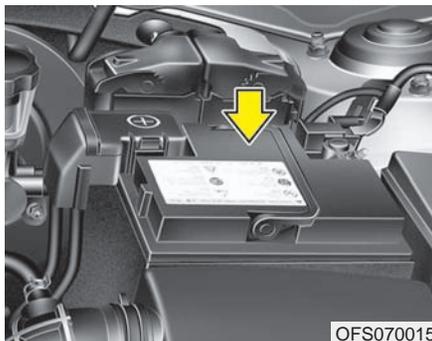
1. Levante o braço do limpa vidros e vire a lâmina do limpador do vigia traseiro (1).
2. Desmonte o conjunto do limpador do vigia traseiro (2).



3. Monte o novo conjunto limpador do vigia traseiro (3) introduzindo a parte central na ranhura do braço do limpa vidros e vire a lâmina para a posição original.
4. Certifique-se que o conjunto da lâmina está montado de modo seguro tentando puxar ligeiramente.

De modo a prevenir danos no braço do limpador do vigia traseiro ou outros componentes, mande substituir a lâmina dos limpador por um concessionário autorizado HYUNDAI.

BATERIA



Para uma manutenção correta à bateria

- Mantenha a bateria bem apoiada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para terminais.
- Lave imediatamente eletrólito derramado com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se estiver para deixar o veículo parado por um período prolongado, desligue os cabos da bateria.

⚠ AVISO - Perigos da bateria



Antes de mexer numa bateria, leia sempre com atenção as instruções que se seguem.



Afaste a bateria de cigarros acesos e outras fontes de chama ou faíscas.



Os elementos da bateria contêm sempre hidrogénio, um gás altamente combustível que pode explodir por inflamação.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm **ÁCIDO SULFÚRICO** altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contato com a pele, olhos, peças de vestuário ou pinturas.



Se o eletrólito da bateria entrar em contato com os seus olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica.

(Continua)

(Continua)

Se o eletrólito entrar em contato com a sua pele, lave bem a área atingida. Se sentir uma dor ou um ardor, procure imediatamente assistência médica.



Use uma proteção ocular ao carregar ou trabalhar perto de uma bateria. Se estiver a trabalhar em um local fechado, cuide sempre para garantir a ventilação desse espaço.



Uma bateria mal inutilizada pode ser prejudicial para o ambiente e para a saúde humana.

Inutilize a bateria de acordo com as normas da legislação em vigor.



A bateria contém elementos de chumbo. Não a descarte para o lixo. Entregue-a no seu concessionário HYUNDAI para que possa ser reciclada.

(Continua)

(Continua)

- Ao levantar uma bateria com caixa de plástico, a pressão excessiva sobre a caixa pode provocar uma fuga de ácido da bateria e danos físicos pessoais. Levante a bateria com um suporte apropriado ou com as mãos a segurá-la em cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.
- O sistema de ignição elétrica trabalha com alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.

O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- *Se não usar o seu automóvel durante muito tempo numa zona de baixas temperaturas, retire a bateria e guarde-a num espaço interior.*
- *Sempre carregue completamente a bateria para evitar danificar a caixa da bateria em zonas de baixas temperaturas.*
- *Se ligar à bateria dispositivos eletrônicos não homologados, poderá provocar a descarga da bateria. Nunca use dispositivos não homologados.*

⚠ AVISO

Deve recorrer a um concessionário HYUNDAI para proceder à remoção da bateria do seu veículo.

Exemplo



OJD072039

* A etiqueta real da bateria no veículo pode diferir da ilustração.

Etiqueta de capacidade da bateria (veja o exemplo)

1. CMF65L-BCI : O nome do modelo de bateria HYUNDAI
2. 12V : A tensão nominal
3. 60Ah(20HR) : A capacidade nominal (em Ampères hora)
4. 92RC : A capacidade reserva nominal (em minutos)
5. 550CCA : A corrente de teste a frio em ampères por SAE
6. 440A : A corrente de teste a frio em ampères por EN

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar num curto período de tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento prolongado dos faróis ou luzes interiores acesos com o veículo parado), recarregue-a devagar (com um carregador de carga lenta) durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga elétrica com o veículo em funcionamento, recarregue-a a 20-30 ah durante duas horas.



CUIDADO - Bateria AGM (se equipado)

- *As baterias AGM (Absorbent Glass Matt, Separador de Vidro Absorvente) são livres de manutenção e só devem ser assistidas por um concessionário autorizado HYUNDAI. Para carregar a sua bateria AGM, utilize apenas carregadores de bateria totalmente automáticos especificamente desenvolvidos para baterias AGM.*
- *Para substituir a bateria AGM, utilize apenas uma bateria HYUNDAI de origem para o sistema ISG.*
- *Depois de voltar a ligar ou substituir a bateria AGM, a função ISG não se ativa imediatamente. Se quiser utilizar a função ISG, o sensor da bateria tem de estar calibrado cerca de 4 horas com a ignição desligada.*



AVISO - Recarregar a bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada em um local com boa ventilação.
- Afaste a bateria de cigarros e fontes de faísca ou chama.
- Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do eletrólito de uma célula ultrapassar os 49 °C.
- Coloque proteção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.
- Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire o terminal negativo do pólo negativo da bateria.
 3. Retire o terminal positivo do pólo positivo da bateria.

⚠ AVISO

- Antes de efetuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.

Reiniciar sistemas

Reinicie os seguintes sistemas após a descarga ou o desligar da bateria.

- Subida/descida automática dos vidros (Consulte o capítulo 4)
- Teto solar (Consulte o capítulo 4)
- Computador de bordo (Consulte o capítulo 4)
- Sistema de climatização (Consulte o capítulo 4)
- Relógio (Consulte o capítulo 4)
- Áudio (Consulte o capítulo 4)

PNEUS E RODAS

Cuidados com os pneus

Para efetuar uma manutenção correta, garantir a segurança e maximizar a economia de combustível do seu veículo, mantenha sempre os pneus com as calibragem recomendadas e respeite os limites de carga e a distribuição do peso recomendados para o seu veículo.

Calibragem recomendada para pneus frios

Verifique diariamente a calibragem dos pneus (incluindo o sobressalente) se os pneus estiverem frios. Os pneus estão "frios" quando o veículo não é conduzido durante um mínimo de três horas ou pelo menos 1,6 km.

Mantenha as pressões recomendadas para maximizar a qualidade do andamento e a dirigibilidade do veículo e minimizar a desgaste dos pneus.

Para saber calibragem recomendadas, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.



As especificações (tamanhos e pressões) são todas indicadas em uma etiqueta colocada no veículo.

⚠ AVISO - Baixa calibragem
A baixa calibragem (70 kPa (10 psi) ou menos) pode provocar uma grande acumulação de calor causando estouros, derrapagens e outras falhas.

Estas situações podem resultar na perda de controle do veículo e em lesões graves ou fatais. O risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo em alta velocidade.

⚠ CUIDADO

- *A calibragem baixa é também causadora de desgaste excessivo, diminui a dirigibilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas calibrações apropriadas. Se tiver de encher frequentemente um pneu, mande inspecioná-lo em uma concessionário autorizado HYUNDAI.*
- *A calibragem alta origina em uma condução irregular, o desgaste excessivo do centro da banda de rodagem dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.*

⚠ CUIDADO

- *Normalmente, quando estão quentes, os pneus excedem as pressões medidas quando estão frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não liberte ar de pneus quentes para regular a pressão de enchimento. Os pneus podem ficar numa situação de baixa calibragem.*
- *Lembre-se sempre de colocar as tampas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem elas, o interior das válvulas fica exposto à entrada de sujeira ou umidade e pode ocorrer vazamentos de ar. Se lhe faltar uma tampa, coloque uma nova assim que possível.*

⚠ AVISO - Calibragem dos pneus

A alta ou baixa calibragem dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controle do veículo e em eventuais lesões.

⚠ CUIDADO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- ***Verifique a pressão com os pneus frios. (Depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque.)***
- ***Verifique a pressão do pneu sobressalente sempre que verificar a pressão de outros pneus.***
- ***Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver bagageiro de teto, tenha cuidado para não o sobrecarregar.***
- ***Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem a banda de rodagem bastante gastos ou sofrido danos, substitua os pneus.***

Verifique a calibragem dos pneus

Inspeccione os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobressalente.

Como verificar a pressão

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a calibragem é a correta com uma mera inspeção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correta mesmo com uma calibragem baixa.

Verifique a calibragem com os pneus frios. Os pneus "Frios" são os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km.

Retire a tampa da válvula do pneu. Pressione o manômetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a calibragem do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer correção. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiadamente os pneus, esvazie o pela válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manômetro. Não se esqueça de recolocar as tampas nas válvulas de enchimento dos pneus. As tampas ajudam a prevenir vazamentos de ar evitando a entrada de sujeira e umidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- Inspeccione frequentemente os pneus para verificar a calibragem e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manômetro para pneus.
- Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma irregular, podendo provocar baixa dirigibilidade e a perda de controle do veículo. Problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e mesmo a morte de ocupantes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no coluna central do lado do condutor.

(Continua)

(Continua)

- Um pneu gasto pode causar um acidente. Substitua os pneus gastos, com um desgaste irregular ou com danos.
- Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobressalente. A HYUNDAI recomenda a verificação do pneu sobressalente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.

Rotação dos pneus

Para igualar o desgaste do banda de rodagem dos pneus, recomenda-se o rodízio de 10.000 em 10.000 km ou antes, caso surja algum desgaste inesperado.

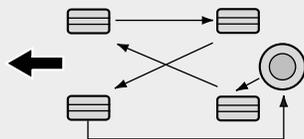
Durante o rodízio, verifique e corrija o balanceamento dos pneus.

Quando rodar os pneus, veja se detecta neles desgaste e avarias irregulares. Normalmente, o desgaste anormal dos pneus é causado por uma calibragem incorreta, desalinhamento das rodas, desbalanceamento das rodas e frenagens ou manobras bruscas.

Veja se encontra deformações ou bolhas na banda de rodagem, laterais dos pneus e rodas ou na parte lateral do pneu. Em caso afirmativo, substitua o pneu. Se o tecido ou a lona do pneu estiverem à vista, substitua-o. Depois de rodar os pneus, encha os pneus dianteiros e traseiros de acordo com as pressões especificadas e verifique os torque de aperto das porcas.

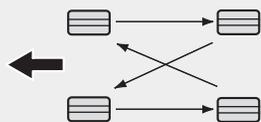
Consulte "Pneus e rodas" no capítulo 8.

Com pneu sobressalente de tamanho normal



CBGQ0706

Sem pneu sobressalente ou com pneu sobressalente compacto



CBGQ0707

Pneus direcionais (se equipado)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspecione as pastilhas de freios em busca de sinais de desgaste.

* NOTA

Faça o rodizio dos pneus com bande rodagem assimétrico apenas da frente para trás e não da direita para esquerda.

⚠ AVISO

- Não utilize o pneu sobressalente no rodizio dos pneus.
- Nunca utilize pneus diagonais e radiais. Esta situação pode gerar dirigibilidade anormais passíveis de resultar em lesões graves ou fatais ou danos materiais.

Alinhamento de direção e balanceamento das rodas

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e balanceadas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar direção. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo puxar para um dos lados, poderá ser necessário alinhar a direção.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ser necessário balancear as rodas.

⚠ CUIDADO

A utilização de pesos incorretos pode danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as rodas.



Substituição dos pneus

Se o pneu apresentar um desgaste regular, o limitador de desgaste (TWI) aparecerá no sulco da banda de rodagem. Este indicador mostra que o pneu está com a banda de rodagem inferior a 1,6 mm. Neste caso, substitua o pneu.

Não espere que o indicador de desgaste apareça ao longo da banda de rodagem para substituir o pneu.

⚠ AVISO - Substituição de pneus

Para reduzir as possibilidades ou a ocorrência de lesões graves ou mortais num acidente causado por problemas nos pneus ou pela perda do controle do veículo:

- Substitua os pneus gastos, com um desgaste irregular ou danificados. Os pneus gastos podem provocar a perda da eficácia dos freios, do controle do veículo e da tração.
- Não circule com pressão a mais ou a menos nos pneus do seu veículo. Pode causar um desgaste irregular e problemas nos pneus.
- Quando substituir os pneus, nunca combine pneus radiais e diagonais no mesmo veículo. Se passar de pneus radiais para pneus diagonais, substitua-os a todos (incluindo o sobressalente).

(Continua)

(Continua)

- A utilização de pneus e rodas com tamanhos diferentes dos recomendados pode afetar as condições de dirigibilidade e controle do veículo, dando origem a um acidente grave.
- As rodas que não cumpram as especificações da HYUNDAI poderão ficar mal encaixadas e provocar danos no veículo, afetar a dirigibilidade e comprometer o controle do veículo.
- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. A medida dos pneus pode afetar a velocidade das rodas. Ao substituir pneus, os 4 pneus têm de ter a medida fornecida de origem com o veículo. A utilização de pneus de medida diferente pode causar o funcionamento irregular do ABS (Sistema de frenagens anti-bloqueio) e do ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade).

Substituição do pneu sobressalente compacto (se equipado)

O piso de um pneu sobressalente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobressalente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma roda. O pneu sobressalente compacto não foi concebido para ser instalado numa roda de tamanho normal, da mesma maneira que a roda do pneu sobressalente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por qualquer razão, tiver de substituir as rodas, certifique-se de que as novas são equivalentes às especificações originais de fábrica.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorreto pode afetar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de frenagens e parada, a dirigibilidade, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro e hodômetro total, o alcance dos faróis e a altura dos pára-choques.

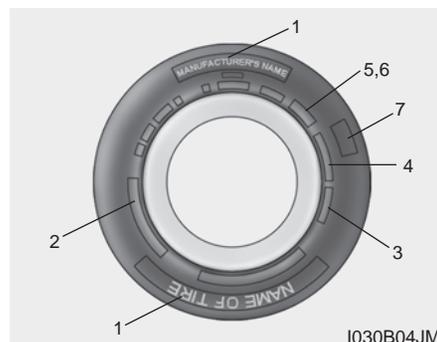
Tração dos pneus

A tração dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorretamente cheios ou em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste da banda de rodagem à vista. A fim de reduzir o risco de perda de controle do veículo, dirija em baixa velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além da calibragem correta dos pneus, o alinhamento correto da direção ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detectar sinais de desgaste anormais nos pneus, verifique o alinhamento de direção no concessionário HYUNDAI mais próximo.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu balanceamento. O balanceamento de rodas aumenta o conforto em rodagem do veículo e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre balanceado se for retirado da roda.



Informação na faixa lateral do pneu

Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu e indica também o número de identificação do pneu (TIN, tire identification number) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeitos.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação do tamanho do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação do tamanho do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números servem apenas de exemplo. A designação do tamanho do pneu pode variar conforme o seu veículo.)

P205/55R16 91H

P - Tipo de veículo aplicável (Os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se a automóveis de passageiros ou veículos comerciais rápidos. No entanto, nem todos os pneus têm esta marca).

205 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Relação de perfil. A altura da parede lateral do pneu em percentual a sua largura.

R - Código da construção do pneu (Radial).

16 - Diâmetro do aro em polegadas.

91 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação do tamanho da roda

As rodas estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ter de substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

6,0JX16

6,0 - Largura do aro em polegadas.
J - Designação do contorno do aro.
16 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade atualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h
W*	270 km/h

* O nível de velocidade W é uma subcategoria do nível de velocidade Z.

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Quaisquer pneus com mais de 6 anos, a contar da data de fabricação (incluindo o pneu sobressalente), devem ser substituídos por pneus novos. A data de fabricação é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabricação é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, ao tamanho do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1612 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2012.

⚠ AVISO - Envelhecimento do pneu

Os pneus degradam-se com o passar do tempo, mesmo que não estejam a ser utilizados. Independentemente do perfil restante, recomenda-se a substituição dos pneus após seis (6) anos de utilização normal. O calor causado pelos climas quentes ou por condições frequentes de carga elevada poderá acelerar o processo de envelhecimento. Se ignorar este aviso, podem ocorrer problemas nos pneus causadores de uma perda de controle do veículo e de um acidente causador de lesões graves ou mortais.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon, o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de calibragem máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de calibragem máxima permitida. Para saber a pressão de calibragem recomendada, consulte a etiqueta de Informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilogramas e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação uniforme da qualidade do pneu

Os graus de qualidade encontram-se eventualmente na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Desgaste do piso do pneu

A classificação do desgaste banda de rodagem é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental. Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia (1½) o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que são utilizados. Porém, o desempenho pode diferir do normal devido a variações dos hábitos de condução e das práticas de manutenção e a diferenças das características das estradas e do clima.

Estas classificações estão gravadas nas faixas laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à classificação.

Tração - AA, A, B & C

Os níveis de tração, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição efetuada sob condições controladas num programa de testes governamental, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tração.

▲ AVISO

O nível de tração atribuído a este pneu baseia-se em testes de aceleração e frenagens em linha reta, não incluindo características de aceleração, manobras, aquaplanagem e aceleração máxima.

Temperatura -A, B e C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efetuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas imprevistos no pneu. Os níveis B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO - Temperatura do pneu

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a calibragem correta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, baixa calibragem ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas imprevistos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controle do veículo e em lesões graves ou fatais.

FUSÍVEIS

■ Tipo lâmina



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho



Normal



Fundido

■ Ligação fusível



Normal



Fundido

OBK079042

São os fusíveis que protegem o sistema elétrico do veículo dos danos provocados por sobrecargas elétricas.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor, outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se uma das luzes, acessórios ou comandos não funcionar, inspecione o fusível do circuito correspondente. Se o fusível estiver queimado, o elemento dentro dele está derretido.

Se o sistema elétrico não funcionar, inspecione primeiro o painel de fusíveis do lado do condutor.

Antes de substituir um fusível queimado, desconecte o cabo negativo da bateria. Substitua um fusível queimado sempre por outro da mesma categoria.

Se o fusível sobressalente queimar, é porque existe um problema elétrico. Evite utilizar o sistema e contate imediatamente um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

São utilizados três tipos de fusíveis: de lâmina, para amperagens baixas, de cartucho e múltiplos, para amperagens elevadas.

⚠ AVISO - Substituição de fusíveis

- Substitua um fusível sempre por outro da mesma categoria.
- Um fusível de mais alta capacidade pode causar danos e um incêndio.
- Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, porque pode causar danos extensivos aos fios elétricos e até provocar um incêndio.

⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fendas nem outro objeto metálico para retirar os fusíveis. Pode provocar um curto-circuito e danificar o sistema.

*** NOTA**

A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode diferir dos itens equipados.

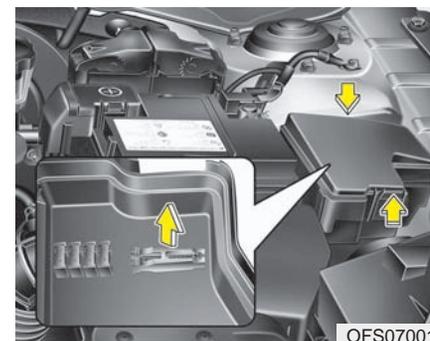
⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível queimado ou relé por um novo, verifique se o fusível novo ou relé se encaixa firmemente nos soquetes. A fixação incompleta do fusível ou relé pode causar danos na fiação do veículo e no sistema elétrico e um possível incêndio.
- Não retire os fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais podem ser fixados de forma incompleta, e isso pode causar um incêndio. Se fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas queimarem, recomendamos que você consulte um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Não introduzir quaisquer outros objetos, exceto fusíveis ou relés nos terminais para fusíveis e relés, como um conector ou fiação. Isso pode causar falha de contato e mau funcionamento do sistema.



Substituição no painel de fusíveis interior

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



3. Tire o fusível queimado para fora, utilizando a ferramenta de remoção existente no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Inspeção o fusível removido e substitua-o se estiver queimado.
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

Se ficar com folga, contate um concessionário autorizado HYUNDAI.

Se não tiver um fusível sobressalente, utilize um fusível com capacidade idêntica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do acendedor de cigarros.

Manutenção

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, inspecione o painel de fusíveis do compartimento do motor. Se encontrar um fusível queimado, faça a substituição.



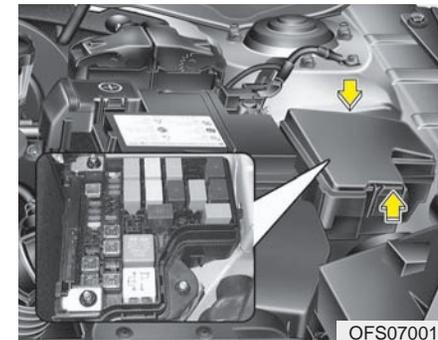
Interruptor fusível

Sempre coloque o interruptor fusível na posição ON (ligado).

Se deslocar o interruptor para a posição OFF, alguns itens terão de ser reajustados e o transmissor (ou dispositivo smart key) poderá não funcionar corretamente.

⚠ CUIDADO

Coloque sempre o interruptor fusível na posição ON (ligado) enquanto estiver dirigindo o veículo.

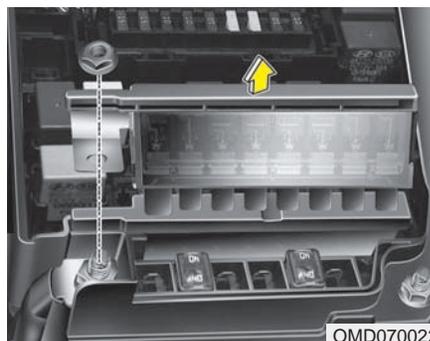


Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor

1. Desligue o interruptor da ignição e todos os outros comandos.
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis pressionando as travas e puxando a tampa para cima.
3. Inspeção o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, utilize o saca-fusíveis existente no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a capacidade idêntica e certifique-se de que fica bem preso nas fixações. Se o fusível ficar solto, contate um Concessionário Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Depois de inspecionar o painel de fusíveis no compartimento do motor, coloque firmemente a tampa do painel. Se não o fizer, podem ocorrer falhas elétricas causadas pela entrada de água na caixa.



Fusível principal

Se o fusível principal estiver queimado, terá de substituí-lo fazendo o seguinte:

1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire os parafusos mostrados na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo com a capacidade idêntica.
4. Reinstale pela ordem inversa da remoção.

*** NOTA**

Se o fusível principal estiver queimado, contate um Concessionário Autorizado **HYUNDAI**.



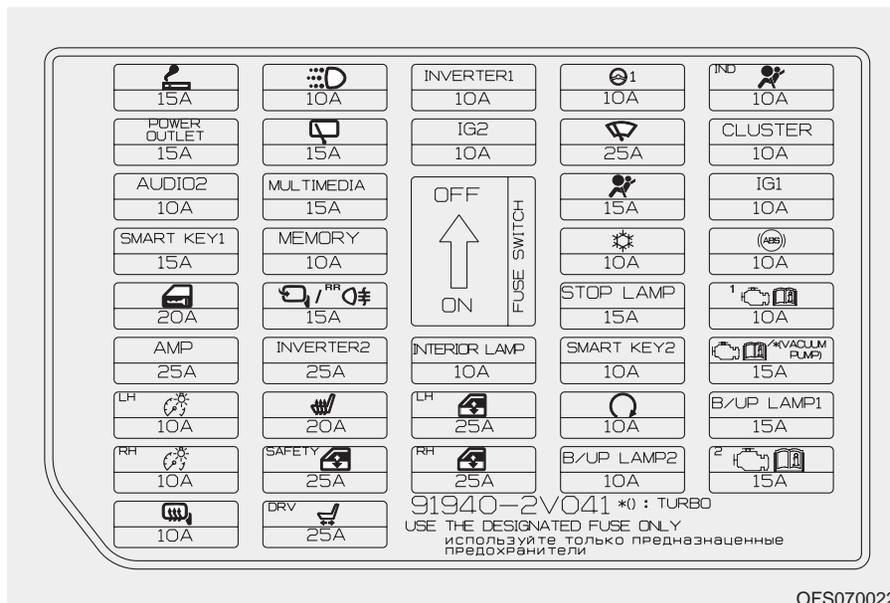
Descrição no painel de fusíveis/relés

Painel de fusíveis interior

Na parte interior das tampas das caixas de fusíveis/relés, encontra a etiqueta indicando o nome e a capacidade dos fusíveis/relés.

*** NOTA**

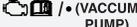
Nem todas as descrições do painel de fusíveis contidas neste Manual se aplicam ao seu veículo. As informações estão corretas à data da impressão. Ao inspecionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.



Painel de fusíveis interior

Símbolo	Amperagem	Componente protegido
	15A	Acendedor de cigarros
	10A	Relé das DRL
INVERTER 1	10A	Conversor CC-CC, conversor CC-CC (AMP), módulo de controlo do dispositivo smart key
	10A	Módulo de controlo EPS
IND 	10A	Conjunto do painel de instrumentos
POWER OUTLET	15A	Tomada elétrica
	15A	Fusível E/R & caixa de relés (RL. 5), motor do limpador do viga traseiro, interruptor multifunções
IG 2	10A	Fusível E/R & caixa de relés (RL. 10, RL. 3), interruptor do elemento de absorção da força de impacto, motor do teto solar, módulo de controle do A/C
FRT 	25A	Interruptor multifunções, motor do limpador de para-brisa, fusível E/R & caixa de relés (RL. 10)
CLUSTER	10A	Combinado de instrumentos, módulo de monitorização da pressão dos pneus, interruptor do modo Sport
AUDIO 2	10A	Interruptor dos retrovisores elétricos, AMP, A/V & unidade principal de navegação, conversor CC-CC, conversor CC-CC (AMP), módulo de controle do dispositivo smart key
MULTI MEDIA	15A	Conversor CC-CC, A/V & unidade principal de navegação
	15A	PAB ON/OFF IND. & interruptor SBR , módulo de controle SRS

Manutenção

Símbolo	Amperagem	Componente protegido
IG 1	10A	Sensor ESQ/DIR do sistema de auxílio de estacionamento traseiro, sensor ESQ/DIR (central) do sistema de auxílio de estacionamento traseiro, sinal sonoro do sistema de auxílio de estacionamento traseiro, interruptor SBR, interruptor do dispositivo de regulagem dos faróis, aquecimento do banco do condutor/passageiro, interruptor do aquecimento do banco do condutor/passageiro, módulo do aquecimento do banco do condutor, atuador ESQ/DIR do dispositivo de regulagem dos faróis
SMART KEY 1	15A	Módulo de controle do dispositivo smart key
MEMORY	10A	Conector de ligação de dados, combinado de instrumentos, módulo de controle do A/C
	10A	ECM
	10A	Módulo de controle ESP, interruptor ESP OFF, fusível E/R & caixa de reles (RL. 14, conector de verificação multi-usos)
	20A	Relé de bloqueio da porta, relé de desbloqueio da porta, reles do som dos piscas, reles do trava do porta mala, relé de bloqueio (PDIR)
	15A	Interruptor dos retrovisores elétrico, rele das luzes de neblina traseiro
STOP LAMP	15A	Interruptor da luz de freio, solenóide da chave, rele do freio de estacionamento, módulo de controle do dispositivo smart key
	10A	Módulo do imobilizador, módulo de controle do dispositivo smart key, ECM, interruptor da luz de frenagem
AMP	25A	AMP, conversor CC-CC (AMP)
INVERTER 2	10A	-
INTERIOR LAMP	10A	Luz do compartimento de bagagem, luzes de cortesia, luz de conveniência ESQ/DIR, luz da console frontal, luz do porta-luvas
SMART KEY 2	10A	Módulo de controle do dispositivo smart key, módulo do imobilizador, interruptor do botão de START/STOP
 / • (VACCUM PUMP)	15A	TCM

Símbolo	Amperagem	Componente protegido
LH 	10A	Lanterna combinada traseira ESQ, lâmpadas da placa de licença, luz indicadora ATM, conjunto de instrumentos, interruptor multifunções, interruptor do vidro elétrico do passageiro, interruptor principal dos vidros elétricos, entrada AUX & USB, módulo de controle do A/C, interruptor ESP OFF , A/V & unidade principal de navegação, interruptor do elemento de absorção da força de impacto, interruptor do aquecimento do banco do condutor/passageiro, interruptor do dispositivo de regulagem dos faróis, farol ESQ
	20A	Módulo de aquecimento do banco do condutor, aquecimento do banco do condutor/passageiro
LH 	25A	Interruptor do vidro elétrico traseiro ESQ, interruptor principal dos vidros elétricos
	10A	Relé do alarme anti-roubo, comutador da transmissão, ECM, fusível E/R & caixa de reles (RL. 8), TCM
B/UP LAMP1 	15A	Interruptor da luz de marcha-a-ré, comutador da transmissão
RH 	10A	Farol DIR, lanterna traseira combinada DIR
SAFETY 	25A	Módulo de segurança do vidro elétrico do condutor
RH 	25A	Interruptor principal dos vidros elétricos, interruptor do vidro elétrico do passageiro, interruptor do vidro elétrico traseiro DIR
B/UP LAMP2 	10A	A/V & unidade principal de navegação, comutador da transmissão, TCM, Interruptor da luz de marcha-a-ré, lanterna traseira combinada ESQ/DIR
	15A	Condensador, bobina de ignição #1/#2/#3/#4
	10A	ECM, módulo de controle do A/C, espelho retrovisor elétrico ESQ/DIR
DRV 	25A	Interruptor de ajuste elétrico do banco do condutor

Painel de fusíveis do compartimento do motor

	Amperagem	Símbolo	Componente protegido
MULTI FUSÍVEL	80A	MDPS	Módulo de controle EPS
	40A		Motor do ventilador
	40A	DCT 1 (GDI)	TCM (G4FD-DCT) (se equipado)
	40A	RR HTD	Fusível E/R & caixa de reles (RL. 15)
	125A (W/O ISG) 150A (With ISG)	ALT	Fusível E/R & caixa de reles (multifusível), alternador
	30A	² 	Conector de verificação multi-usos, módulo de controle ESP
	50A	^{B+2} 	Caixa de distribuição inteligente (relé dos vidros elétricos, ARISU-LT, FUSÍVEL - F34, F23)
	50A	^{B+1} 	Dispositivo de corte automático da corrente de fuga (relé de corte automático da corrente de fuga, interruptor de corte automático da corrente de fuga, FUSÍVEL - F25, F12, F16), FUSÍVEL-F20, F39, F29
FUSÍVEL	40A		Fusível E/R & caixa de reles (RLY. 1, RLY. 4)
	10A		Fusível E/R & caixa de reles (RL. 11)
	10A	^{FRT} 	Fusível E/R & caixa de reles (RL. 6)
	15A		Fusível E/R & caixa de reles (RL. 12, RL. 13)

Manutenção

	Amperagem	Símbolo	Componente protegido
FUSÍVEL	20A		Moto do teto solar
	40A	IG 2	Interruptor da ignição, caixa de relés PDM (relé IG 2), fusível E/R & caixa de relés (RL. 8)
	40A	IG 1	Interruptor da ignição, caixa de relés PDM (relé IG 1 , relé ACC)
	20A	SENSOR 1	ECM
	10A	SENSOR 2	Válvula de controle do óleo #1/#2, válvula solenóide de controle de limpeza, válvula solenóide de admissão variável, fusível E/R & caixa de relés (RL. 11)
	15A	SENSOR 3	Sensor de posição do comando de válvulas (EX)/(IN)(G4FC), injetores #1/#2/#3/#4(G4FC), sensor de oxigênio (PARA CIMA)/(PARA BAIXO), fusível E/R & caixa de relés (RL. 14)
	15A		TCM (G4FC), ECM (G4FD)
	15A	DCT 3 (GDI)	TCM (G4FD-DCT) (se equipado)
	15A	F/PUMP	Fusível E/R & caixa de relés (RL. 7)
	40A		Módulo de controle ESP
	30A		Fusível E/R & caixa de relés (RL. 2, FUSÍVEL - F23, F33)
	40A	DCT 2 (GDI)	TCM (G4FD-DCT) (se equipado)
	50A	B+3 	Caixa de distribuição inteligente (relé do lanternas traseiras, fusível - F21, F15, F19, F24, F26, ARISU-RT)
	10A		Interruptor do moto Sport

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS**⚠ AVISO - Substituir lâmpadas**

Antes de substituir as lâmpadas, engate bem o freio de estacionamento, certifique-se de que tem o interruptor da ignição na posição LOCK e apague as luzes para evitar movimentos inesperados do veículo, queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

Utilize apenas as lâmpadas com a mesma tensão e potência.

⚠ CUIDADO

Lembre-se de substituir a lâmpada queimada por uma com a mesma tensão e potência. Caso contrário, pode danificar o sistema de fusíveis ou de ligações elétricas.

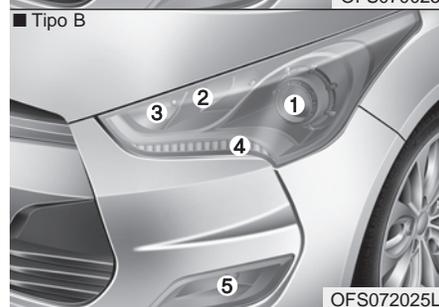
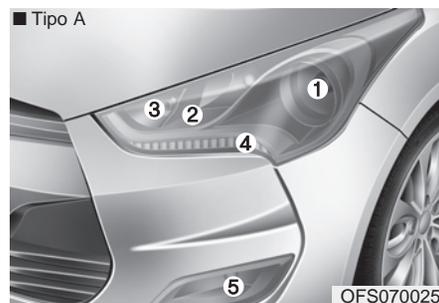
⚠ CUIDADO

Se não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e conhecimentos suficientes, contate um concessionário autorizado HYUNDAI. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças do veículo antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto do farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

*** NOTA**

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaçadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Se entrar água para os circuitos das luzes, mande inspecionar o veículo em um concessionário autorizado HYUNDAI.

Manutenção



Substituição de lâmpadas dos faróis, luzes de presença, indicadores de mudança de direção e luzes de nevoeiro diantdireção

- (1) Farol baixo
- (2) Farol alto
- (3) Indicador de direção (luz de seta)

- (4) Luz de posição diurna
- (5) Faróis de neblina dianteiros*

* se equipado



Lâmpada dos faróis

⚠ AVISO - Lâmpadas de halogênio

- As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão e, caso sofram algum impacto, podem produzir estilhaços. Ao manuseá-las utilize sempre proteção para os olhos.
- Proteja a lâmpada contra atritos ou arranhões e contra líquidos, quando acesas. Acenda a lâmpada apenas quando instalada em farol. Nunca toque no vidro das lâmpadas com as mãos desprotegidas.

(Continua)

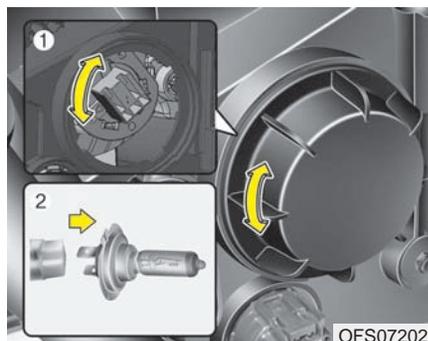
(Continua)

A gordura residual pode provocar o sobreaquecimento e a quebra de uma lâmpada acesa. A lâmpada só deve ser acesa depois de devidamente colocada num farol.

- Se detectar danos ou trincas numa lâmpada, substitua-a imediatamente e inutilize-a corretamente.
- Ao mudar uma lâmpada, use uma ao substituir de proteção. Deixe a lâmpada esfriar antes de manuseá-la antes de lhe pegar.

*** NOTA**

Se for necessário alinhar o alinhamento dos fârois após a reinstalação do conjunto do farol, dirija-se a um concessionário autorizado HYUNDAI.



1. Abra o capô.
2. Retire a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido anti-horário.
3. Retire a lâmpada do conjunto do farol.
4. Coloque uma nova lâmpada no farol.
5. Ligue o conector-suporte da lâmpada do farol.
6. Coloque a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido horário.

Luz de presença (se equipado)

Se a lâmpada não funcionar, contate um concessionário HYUNDAI autorizado.



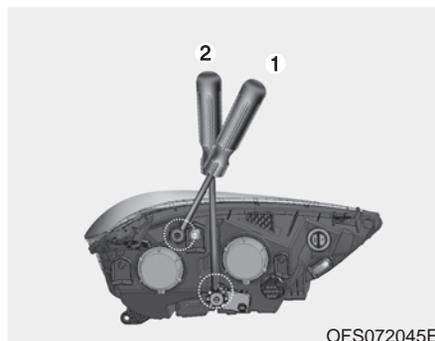
Indicador de direção (luz de seta)

1. Retire a lâmpada do suporte pressionando-a para dentro e rodando-a no sentido anti-horário até que as presilhas do soquete fiquem alinhadas com as ranhuras na farol.
2. Remover lâmpada de da tomada, pressionando-o e gire no sentido anti-horário até as abas do lâmpada alinhar com o soquete. Puxe a lâmpada para fora da tomada.

3. Instale o soquete no farol, alinhando as guias do soquete com as ranhuras na montagem. Empurre o soquete no farol e gire em sentido horário.

Lâmpadas dos faróis de neblinas dianteiros (se equipado)

1. Remova os parafusos da tampa do farol.
2. Coloque a mão por trás do parachoque dianteiro.
3. Deslique o conector do soquete.
4. Remover a lâmpada do alojamento do farol girando em sentido anti-horário até que as respectivas abas fiquem alinhadas com as ranhuras da carcaça do farol.
5. Instale a nova lâmpada no alojamento alinhando com as ranhuras da carcaça do farol girando em sentido horário.
6. Ligue o conector no soquete do farol.



Regulagem dos faróis principais e de neblina

Regulagem dos faróis

1. Efetue a calibragem dos pneus na pressão especificada e retire todas as cargas do veículo, exceto o condutor, o pneu sobressalente e as ferramentas obrigatórias.
2. O veículo deverá estar estacionado numa superfície plana.
3. Desenhe no painel duas linhas verticais (cada uma delas passando pelo centro de cada uma das lâmpadas dos faróis) e uma linha horizontal (atravessando o centro das lâmpadas dos faróis).

4. Com os faróis e a bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis sobre o painel de modo a que a porção mais luminosa incida sobre as linhas verticais e horizontal.
5. Para ajustar o feixe do farol baixo para a esquerda ou para a direita, gire a chave (1) no sentido horário ou anti-horário. Para ajustar o feixe do farol baixo ou alto para cima ou para baixo, gire a chave (2) no sentido horário ou anti-horário.



Regulagem dos faróis de neblina

Os faróis de nevoeiro podem ser regulados da mesma neblina que os faróis principais.

Com os faróis de nevoeiro e bateria em funcionamento neblina incidir o feixe dos faróis de nevoeiro sobre o painel. Para fazer subir neblina o feixe dos faróis de neblina rode o comando (1) no sentido horário ou no sentido contrário respectivamente.

Manutenção

Ponto de regulagem

< Altura ao solo >

< Distância entre os faróis >

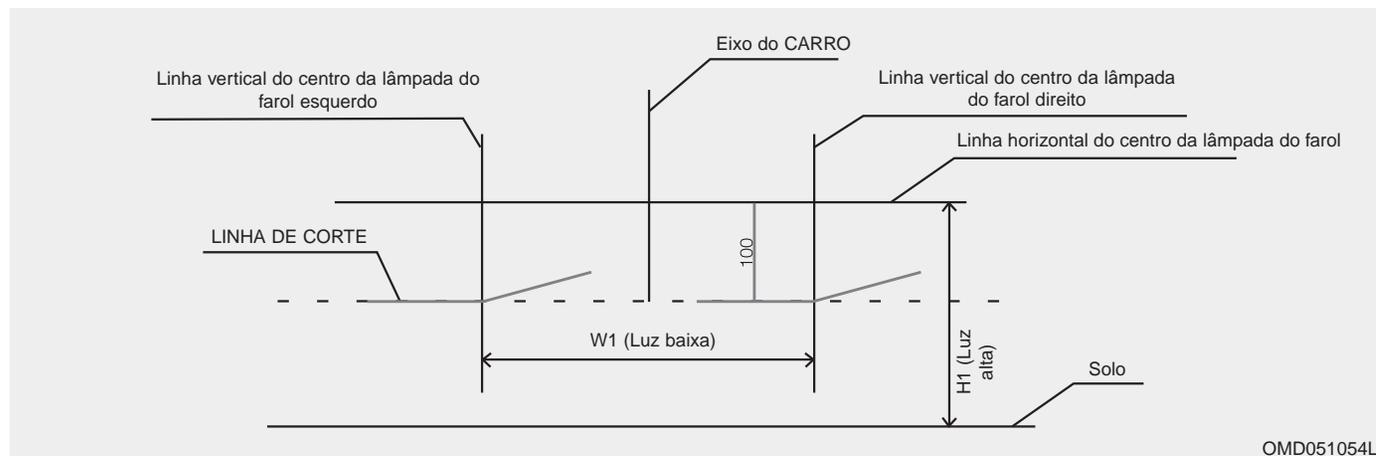


- H1 : Altura entre o centro da lâmpada do farol e o solo (baixo)
 H2 : Altura entre o centro da lâmpada do farol e o solo (alto)
 H3 : Altura entre o centro da lâmpada do farol de nevoeiro e o solo
 W1 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis (baixo)
 W2 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis (alto)
 W3 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis de neblina

MPI

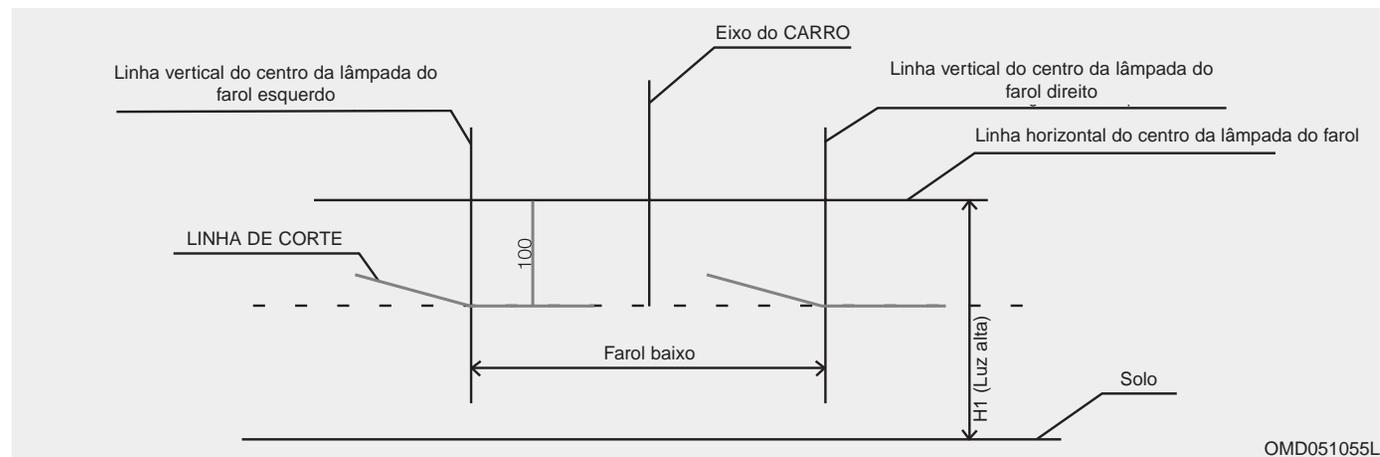
Unidade: mm (polegada)

Condição do veículo	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sem condutor	733 (28,9)	729 (28,7)	366 (14,4)	1.476 (58,1)	1.196 (47,1)	1.386 (54,6)
Com condutor	726 (28,6)	722 (28,4)	359 (14,1)			



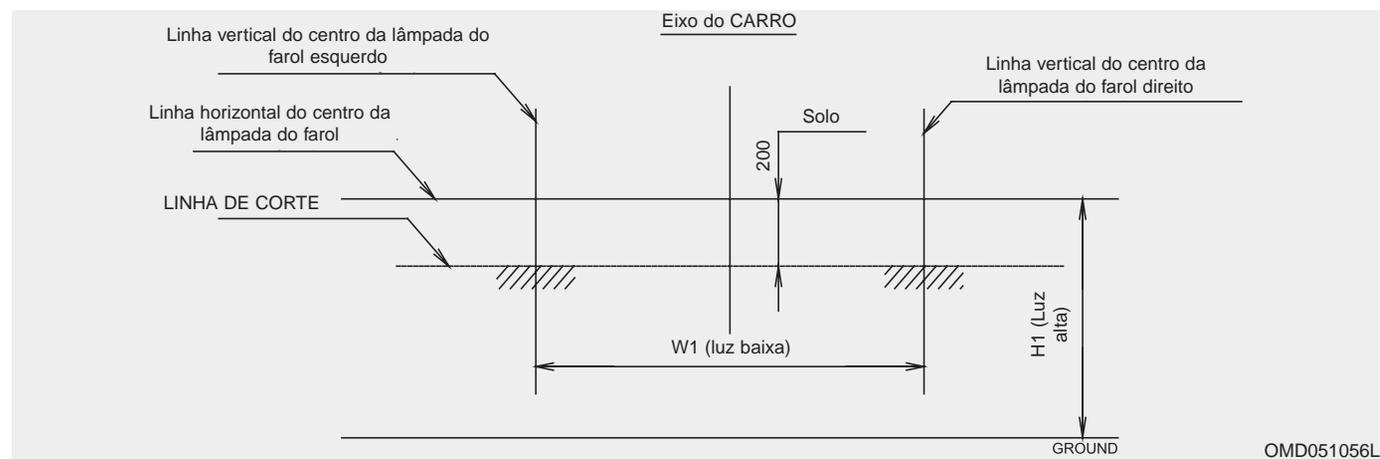
Farol baixo (lado do condutor)

1. Ligue os faróis baixo sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis baixo, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.



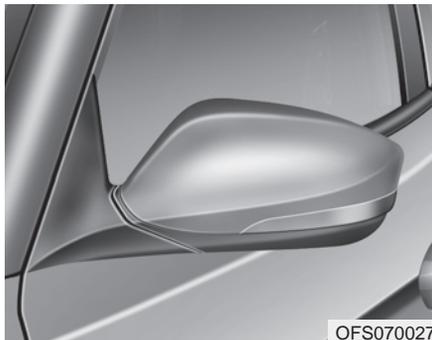
Farol baixo (lado do passageiro da frente)

1. Ligue os faróis baixos sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis baixos, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições



Farol de neblina dianteiro

1. Ligue o farol de neblina sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada dentro do alcance permitido (zona sombreada)



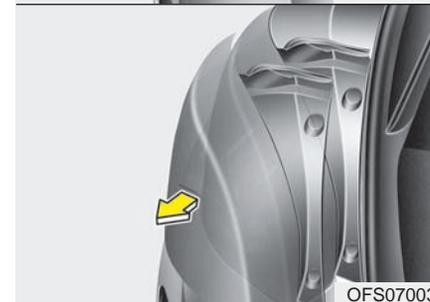
Indicados de mudança de direção lateral

Se a lâmpada não funcionar, contate um concessionário HYUNDAI autorizado.



Substituição das lâmpadas das lanternas traseiras

- (1) Lâmpadas de lanternas e freios
- (2) Lâmpada de marcha-a-ré
- (3) Indicador de mudança de direção traseiro
- (4) Lâmpadas de lanternas
- (5) Lâmpada de neblina traseiro e refletor ótico



Exterior

1. Abra a tampa traseira.
2. Desaperte os parafusos de fixação exteriores do conjunto óptico com uma chave de fendas Phillips.
3. Retire da carroçaria do veículo o conjunto de luzes traseiras.

4. Retire o soquete do carcaça da lanterna girando em sentido anti-horário a as abas do soquete ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Retire a lâmpada do soquete.
6. Instale uma nova lâmpada no soquete girando-a até encaixar.
7. Instale o soquete na carcaça da lanterna ate as abas do soquete ficarem alinhadas com as ranhuras da carcaça, girando-a no sentido horário.
8. Reinstale a lanterna no alojamento na carroçaria do veículo.
9. Aperte os parafusos.

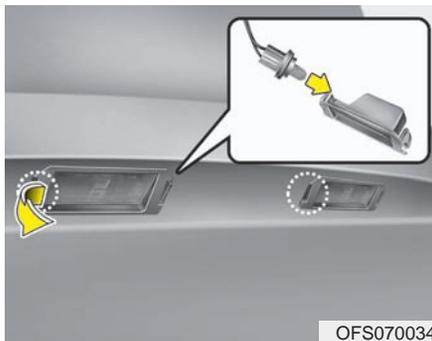
Luz de neblina traseira

1. Coloque a mão por trás do parachoque traseiro e desligue o conector de alimentação.
2. Remova o soquete do lanterna e gire-a em sentido anti-horário alinhando as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.
3. Retire a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário alinhando as abas da lâmpada com as ranhuras no soquete. Remova a lâmpada para fora do soquete.
4. Instale a nova lâmpada no soquete.
5. Reinstale o conjunto na lanterna de neblina.



Substituição da luz de freios - break light (se equipado)

Se a luz não funcionar, dirija-se ao seu concessionário HYUNDAI para examinar o veículo.



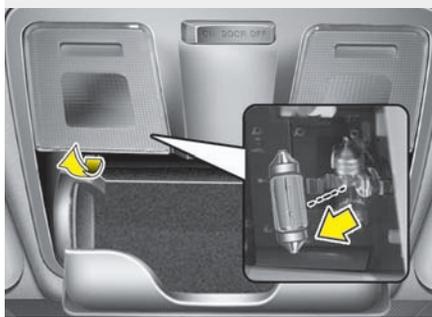
Substituição das lâmpadas de placas

CUIDADO

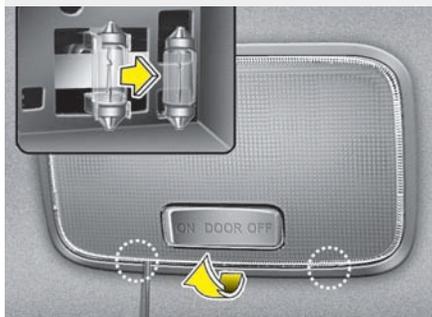
Tenha cuidado quando remover as travas de fixação em tempo frio, podem-se rachar.

1. Remova o conjunto da luz de placa do acabamento do pára-choque, removendo os grampos plásticos de fixação.
2. Remova a lâmpada do soquete girando-a no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
4. Instale uma nova lâmpada.
5. Instale a lâmpada no soquete girando-a no sentido horário.
6. Instale o conjunto da luz de licença ao acabamento do pára-choque.

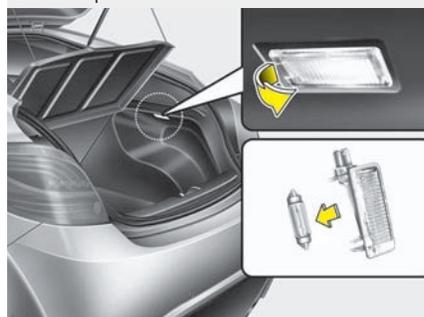
■ Luz de leitura dianteira



■ Luz central do habitáculo



■ Luz do porta-malas



OMD070044/ORB070064/OFS070035

Substituição das lâmpadas internas

1. Com uma chave de fendas, retire a lente com cuidado da caixa da luz interior.
2. Retire a lâmpada puxando a direita para fora.

⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, lembre-se de pressionar o respectivo botão OFF para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da lente com as ranhuras da caixa de luz interior e fixe a lente.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as abas da lente e a caixa de plástico.

CUIDADOS COM A APARÊNCIA DO VEÍCULO

Cuidados com o exterior

Cuidados gerais

Se utilizar um produto químico de limpeza ou polimento, cumpra sempre as instruções do rótulo. Leia todos os avisos e chamadas de atenção inscritos no rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para proteger o acabamento do veículo da ferrugem e da deterioração, lave-o bem, pelo menos uma vez por mês, com água morna ou fria.

Se conduzir o veículo fora da estrada, lave-o a seguir. Preste especial atenção à remoção do acúmulo de sal, sujeira, lama ou outros materiais estranhos. Mantenha sempre os orifícios de escoamento na extremidade inferior das portas desentupidos e limpos.

Se não os remover imediatamente, os insetos, asfalto, seiva, excrementos de aves, poluentes industriais e outros depósitos semelhantes podem danificar a pintura do seu veículo.

Uma lavagem imediata com água pode não bastar para remover totalmente todos estes depósitos. Pode utilizar um produto, próprio para pinturas.

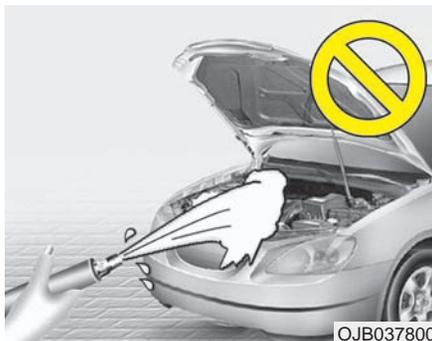
Depois da lavagem, enxágue bem o veículo com água morna ou fria. Não deixe o produto secar na pintura.

CUIDADO

- **Não utilize detergentes fortes ou à base de químicos nem água quente. De igual modo, não lave o veículo expondo-o diretamente à luz solar ou se a carroçaria estiver quente.**
- **Quando lavar os vidros laterais do seu automóvel tenha cuidado, sobretudo se utilizar água alta pressão, para evitar que a água entre no veículo molhando o interior.**
- **Para prevenir danos na peças plásticas e nas lampadas, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.**

AVISO - Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios a baixa velocidade para verificar se a frenagem foi afetada pela água. Se notar uma perda de eficácia na frenagens, seque os freios aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.



⚠ CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água pode causar a avaria dos circuitos elétricos nele existentes.*
- *Nunca deixe que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo. Isso pode danificá-los.*

Enceramento

Encere o veículo depois da água ter secado completamente na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de o encerar. Utilize uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todo o acabamento metalizado para o proteger e manter o brilho.

Normalmente, a remoção de óleo, asfalto e materiais semelhantes com um produto tira-manchas arranca a cera do acabamento do veículo. Mesmo que o resto do veículo não precise de ser encerado, volte a encerar as áreas limpas com o tira-manchas.

⚠ CUIDADO

- *A remoção de poeira ou sujeira da carroçaria com um pano seco risca o acabamento.*
- *Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes contendo agentes cáusticos ou altamente alcalinos em peças de alumínio cromadas ou anodizadas. Pode danificar o revestimento protetor e provocar a descoloração ou deterioração da pintura.*

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente riscos profundos ou de pedra na pintura. O metal exposto enferruja rapidamente e pode originar despesas de reparação onerosas.

*** NOTA**

Se o seu veículo estiver danificado e precisar de qualquer reparação ou substituição de elementos metálicos, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nos elementos reparados ou substituídos.

Manutenção das partes cromadas

- Para remover asfalto e insetos, utilize um produto de remoção apropriado e não um raspador ou outro objeto afiado.
- Para proteger as superfícies metalizadas da corrosão, aplique um revestimento de cera ou um produto de conservação de superfícies cromadas e esfregue para puxar o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, revista as superfícies metalizadas com uma camada de cera ou produto de conservação. Se necessário, utilize vaselina não corrosiva ou outro composto de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados para remover gelo, neve e poeiras podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não forem removidos, podem acelerar a corrosão desta parte da carroçaria, mais precisamente os tubos do combustível, o chassis, a chapa do piso e o sistema de escape, mesmo que estes tenham levado um tratamento anticorrosão.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, depois de conduzir fora da estrada e no fim de cada Inverno. Preste especial atenção a estas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira. As extremidades inferiores das portas, as spoilers e os elementos do chassis possuem orifícios de escoamento que devem estar sempre desentupidos. A acumulação de água nestas áreas pode dar origem a corrosão.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, teste os freios a baixa velocidade para verificar se a frenagem foi afetada pela água. Se notar uma perda de eficácia da frenagem seque os freios aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Manutenção rodas de alumínio ou cromadas

As rodas de alumínio ou cromadas possuem um revestimento de acabamento transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos para polimento, solventes, ou escovas de arame nas rodas de alumínio ou cromadas. Estes produtos podem riscar ou danificar a superfície.
- Limpe as rodas quando estiverem frias.
- Utilize apenas um sabão não-agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as rodas depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não utilize qualquer detergente alcalino ou ácido. Pode danificar ou corroer as rodas de alumínio ou cromadas revestidas com acabamento de proteção transparente.

Proteção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, é necessária a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujeira e umidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de proteção por ação de pequenas pedras, cascalhos ou pequenas raspadas ou amassados que deixam o metal sem proteção e exposto a corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Caso utilize o seu veículo em uma zona que fica exposta a materiais corrosivos, a proteção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, a maresia e a poluição industrial.

A umidade alimenta a corrosão

A umidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de umidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelamento. Nestas condições, a umidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contato com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a umidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo pouco ventiladas, o que impede a dispersão da umidade. Por todas estas razões, é importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. É importante prestar atenção à parte inferior retirar do veículo.

- Se utilizar o veículo em zona de alto risco de corrosão - com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.-, redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No Inverno, lave à mangueira a parte inferior retirar do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do Inverno.
- Ao limpar a parte inferior retirar do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os para-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Jogue água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.

- Ao limpar os painéis inferiores das portas, os spoilers e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a umidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem úmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da umidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Riscos e irregularidades na pintura devem ser retocados ou repintados, o mais depressa possível, para reduzir a possibilidade de corrosão. Dirija-se a um revendedor autorizado Hyundai para que seu caso seja analisado por um especialista.

Dejetos de aves: Os dejetos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejetos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A umidade pode se infiltrar no assoalho do veículo e provocar corrosão. Verifique periodicamente a condição do assoalho sob o tapete, certificando-se que esteja sempre seco. Caso transporte produtos químicos ou fertilizantes, tenha muito cuidado. Esses materiais devem ser transportados em recipientes adequados e, se vazarem sobre o tapete, este deve ser imediatamente lavado com água limpa e cuidadosamente seco.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite que produtos químicos como perfume, cosméticos, hidratantes, cremes bronzadores ou filtros solares, creme para as mãos e desodorizadores de ambientes entrem em contato com o acabamento interior, pois poderão causar danos ou descoloração. Se entrarem em contato com peças do acabamento interior, limpe imediatamente. Veja as instruções para a maneira correta de limpar as peças de plástico.

CUIDADO

Nunca permita o contato de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrônicos no interior do veículo. Pode danificá-los.

CUIDADO

Para limpar produtos em couro (volante, bancos, etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se utilizar soluções com alto teor de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, pode atenuar a cor ou danificar a superfície do couro.

Manutenção

Limpar os estofamentos e o acabamento interior

Plásticos

Remova a poeira e a sujeira solta do plástico com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de plástico com um produto de limpeza para plástico.

Tecido

Remova a poeira e a sujeira sobre o tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofamento ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira manchas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e ficar descolorido.

CUIDADO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afetar a aparência e as propriedades de resistência ao fogo do tecido.

Limpeza dos cintos de segurança

Para limpar os cintos de segurança utilize um pano ou esponja com água morna e sabão neutro. Não utilize detergentes fortes ou substâncias abrasivas para limpar as cintas, pois podem causar o enfraquecimento do material.

Limpar os vidros interiores

Limpe os vidros utilizando qualquer tipo de limpador doméstico utilizando uma esponja com água. Entretanto ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha muito cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador.

CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar os filamentos do desembaçador traseiro.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

O sistema de controle de emissões do seu veículo está coberto por uma garantia limitada escrita. Consulte a informação sobre a garantia constante do certificado de garantia de seu veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controle de emissões:

- (1) Sistema de controle de emissões no cárter do motor
- (2) Sistema de controle de emissões de evaporação
- (3) Sistema de controle de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que se envie para inspecionar seu automóvel em um Concessionário Autorizado HYUNDAI, de acordo com o plano de manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o Programa de Estabilidade Eletrônico, ou sistema ESP)

- **Para impedir o motor do veículo de falhar durante o teste com o dinamômetro, desative o Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP) apertando o interruptor do ESP.**
- **Uma vez concluído o teste, reative o sistema ESP voltando a pressionar no interruptor.**

1. Sistema de controle de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através do tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV) a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controle de emissões de evaporação

O sistema de controle de emissões de evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Sistema de controle de emissões evaporativas (Canister)

Enquanto o motor estiver desligado, os vapores de combustível, gerados dentro do tanque, serão absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor estiver em funcionamento, os vapores de combustível absorvidos pelo canister serão levados para o sistema de indução através de uma válvula solenóide de controle de purga.

Válvula de Solenóide de Comando e Purificação (PCSV)

Esta válvula é comandada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM -Engine Control Module) e funciona da seguinte maneira: quando o líquido de arrefecimento do motor está frio e durante o funcionamento do motor em marcha lenta, a válvula permanece fechada, impedindo assim que os vapores de combustível retornem ao tanque. Assim que o motor se aquece, a válvula se abre e os vapores de combustível são conduzidos ao sistema de admissão para serem queimados no interior do motor.

3. Sistema de controle de emissões de gases de escape

O sistema de controle de emissões do escapamento é um sistema altamente eficiente que controla as emissões de poluentes no escapamento e, ao mesmo tempo, mantém o bom desempenho do motor.

Modificações do veículo

Não faça modificações no veículo. Estas podem afetar a performance, segurança ou durabilidade do seu HYUNDAI e até violar as normas governamentais de segurança e de emissões.

Além disso, os danos ou problemas de performance resultantes de modificações do veículo não serão cobertos pela garantia.

- Se utilizar dispositivos elétricos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal da bateria, avarias nos chicotes elétricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não homologados.

Precauções relativas aos gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente em outros gases de escapamento. Assim se sentir o cheiro dos gases de escape dentro do veículo, mande inspecioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do seu veículo, conduza-o apenas com os vidros totalmente abertos e mande-o inspecionar e reparar imediatamente.

⚠ AVISO - Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, o CO é perigoso e pode ser letal quando inalado. Siga as instruções constantes desta página para evitar o envenenamento com CO.

- Em espaços limitados ou fechados (tais como garagens), utilize apenas o motor para entrar ou sair desse espaço.
- Se parar o veículo num local ao ar livre por algum tempo com o motor funcionando, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para canalizar ar exterior para o interior do veículo.
- Nunca fique dentro por muito tempo em um veículo estacionado ou parado com o motor ligado.
- Se o motor apresentar irregularidades ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controle de emissões.

Precauções operacionais relativas a conversores catalíticos (se equipado)

▲ AVISO - Incêndio

- Um sistema de escape quente pode incendiar objetos inflamáveis debaixo do seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objetos inflamáveis, ou na proximidade destes, especificamente sobre, vegetação, papel, folhas, etc.
- O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor funciona e mesmo imediatamente depois do motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Não se aproxime destes sistemas para evitar queimaduras.

Além disso, não retire o defletor de calor que envolve o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tampe o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

(Continua)

(Continua)

- Quando o motor estiver em funcionamento ou desligado, não encoste no catalisador ou qualquer outro componente do sistema de escape, pois eles poderão estar muito quentes. Caso encoste neles, você pode se queimar.

Manutenção

O seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões com conversor catalítico.

Assim, terá de observar as seguintes precauções:

- Utilize apenas COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO no motor a gasolina.
- Não utilize o veículo se detectar sinais de avaria ou mau funcionamento do motor, tais como dificuldade em pegar ou uma evidente queda de performance.
- Não utilize incorretamente ou force o motor, por exemplo, rodando em ponto-morto com a ignição desligada ou fazendo descidas íngremes com uma mudança forçada e a ignição desligada.
- Não ponha o motor a trabalhar em marcha lenta por períodos prolongados (5 minutos ou mais).
- Não modifique nenhuma das peças do motor ou do sistema de controle de emissões. As inspeções e afinações têm de ser todas feitas por um concessionário autorizado HYUNDAI.
- Evite o veículo com um nível de combustível muito baixo. Se o veículo ficar sem combustível no tanque, o motor pode falhar, danificando o conversor catalítico.

A inobservância destas precauções pode originar danos no conversor catalítico e no seu veículo. Além disso, estes procedimentos podem anular a cobertura da garantia.

Dimensões / 8-2
Motor / 8-2
Características das lâmpadas / 8-3
Pneus e rodas / 8-4
Pesos/volume / 8-5
Lubrificantes e capacidades recomendadas / 8-6
Número de identificação do veículo (VIN) / 8-9
Etiqueta de certificação do veículo / 8-9
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus / 8-10
Número do motor / 8-10

Especificações & Informação ao consumidor

MOTOR

Item	Gasolina
Cilindrada cc (cu. in)	1591 (97,09)
Diâmetro X Curso mm (in.)	77x85,44 (3,03x3,36)
Ordem de combustão	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, Em linha

DIMENSÕES

Item	mm (in.)	
	MPI	
Comprimento total	4220 (166,1)	
Largura total	1790 (70,5)	
Altura total	1409 (55,5)	
Bitola dianteira	215/45 R17	1561 (61,5)
	215/40 R18	1557 (61,3)
Bitola traseira	215/45 R17	1574 (62,0)
	215/40 R18	1570 (61,8)
Distância entre eixos	2650 (104,3)	

CARACTERÍSTICAS DAS LÂMPADAS

Lâmpada		Watts	Tipo de lâmpada
Faróis	Estrada	55	H7
	Cidade	55/LED	H7/LED
Indicadores de mudança de direção dianteiros		21	PY21W
Luzes de presença/DRL*		LED	LED
Luzes de neblina dianteiras*		27	GE881
Indicadores de mudança de direção laterais		LED	LED
Luzes de freio e traseiras		21/5	P21/5W
Luz traseiras		21	PY21W
Indicadores de mudança de direção traseiros*		16	W16W
Luzes de marcha-a-ré*		21	P21W
Luzes de freio traseira		LED	LED
Luz elavada de freio (break-light)		5	W5W
Luzes placa de licença		8	FESTOON 8W
Luz de leitura dianteira*		8	FESTOON 8W
Luz central de cortesia		5	FESTOON 5W

* : se equipado

Especificações & Informação ao consumidor

PNEUS E RODAS

■ Tipo A

Item	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de enchimento a frio bar (psi, kPa)				Torque de aperto das porcas das rodas em kg•m (lb•ft, N•m)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Frente	Traseiro	Frente	Traseiro	
Pneu de tamanho normal	215/45R17	7,0Jx17	2,2	2,2	2,2	2,2	9~11 (65~79, 88~107)
	215/40R18	7,5Jx18	(32, 220)	(32, 220)	(32, 220)	(32, 220)	
Pneu sobressalente compacto (se equipado)	T125/80D15	4,0Tx15	4,2	4,2	4,2	4,2	
			(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	

■ Tipo B

Item	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de enchimento a frio bar (psi, kPa)				Torque de aperto das porcas das rodas em kg•m (lb•ft, N•m)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Frente	Traseiro	Frente	Traseiro	
Pneu de tamanho normal	215/45R17 (se equipado)	7,0Jx17	2,2	2,2	2,3	2,3	9~11 (65~79, 88~107)
	215/40R18	7,5Jx18	(32, 220)	(32, 220)	(33, 230)	(33, 230)	
Pneu sobressalente compacto (se equipado)	T125/80D15	4,0Tx15	4,2	4,2	4,2	4,2	
			(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	

*1 Carga normal: Até 2 pessoas

⚠ CUIDADO

Para substituir os pneus, utilize pneus com o mesmo tamanho dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de tamanho diferente, poderá danificar as peças a eles ligadas ou prejudicar o desempenho do veículo.

PESOS/VOLUME

Item		MPI
Peso bruto do veículo kg (lbs.)	Câmbio manual	1700 (3747,3)
	Câmbio automático	1700 (3747,3)
	Transmissão de embreagem dupla	1700 (3747,3)
Capacidade do bagageiro l (cu ft)		440 (15,5)

Especificações & Informação ao consumidor

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADAS

Para garantir bons níveis de performance e durabilidade do motor e do conjunto de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes adequados contribuem também para a eficiência do motor, que permitem uma maior economia de combustível.

Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo.

Lubrificante		Volume	Classificação
Óleo do motor *1 *2 (com mudança do filtro) Recomendado 	MPI	3,6 l	API Service SM *3, ILSAC GF-4 ou superior
Consumo de óleo do motor	Condição normal de condução		MAX. 1L /1500 Km
	Condição severa de condução		MAX. 1L /1000 Km
Óleo de transmissão manual	1,6 L	1,8~1,9 l	API GL-4 SAE 75W-85 (Fluido do transmissão de marca HYUNDAI)
Óleo de transmissão automática		7,3 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV ATF&SP-IV genuíno da HYUNDAI
Fluido DCT (transmissão de embreagem dupla)		1.9 ~ 2.0 l	HA SYN MTF (SK), HD SYN MTF (H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), Fluido para transmissão genuíno HYUNDAI (API GL-4, SAE 75W/85) Use o fluido para transmissão de embreagem dupla aprovado pela HYUNDAI Motor Company. Consulte um revendedor autorizado HYUNDAI para detalhes.

Especificações & Informação ao consumidor

Lubrificante		Volume	Classificação
Líquido de refrigeração	Câmbio manual	5,0 l	Base de etilenoglicol para radiador de alumínio
	Câmbio automático	5,2 l	
	Transmissão de embreagem dupla		
Fluído de freios e embreagem		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Combustível		50 l	-

*1 : Consulte os números da viscosidade SAE recomendada na página seguinte.

*2 : Estão agora disponíveis óleos para o motor com o rótulo de Óleo Conservador de Energia. Além de outros benefícios, estes óleos contribuem para a economia de combustível reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Estas melhorias são difíceis de medir na condução do dia-a-dia, mas, anualmente, podem representar economias significativas em termos de custos e energia.

*3 : Se não houver óleo de motor API SM para manutenção no seu país, pode utilizar óleo API SL.

Especificações & Informação ao consumidor

Número de viscosidade SAE recomendado

⚠ CUIDADO

Antes de verificar o nível ou escoar um lubrificante, limpe sempre a área em torno do bujão do bocal de enchimento, do tampão de escoamento e da vareta. Este procedimento é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e se conduzir o veículo em estradas sem pavimento. A limpeza das áreas em torno dos tampões e da vareta impedirá a entrada de sujidade e grãos no motor ou em outros mecanismos sensíveis.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afeta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos de motor de menor viscosidade permitem uma melhor economia de combustível. Contudo, os óleos de viscosidade superior são necessários para garantir uma boa lubrificação com tempo quente.

A utilização de óleos com viscosidades diferentes das recomendadas pode danificar o motor.

Ao escolher o óleo, tenha em atenção o intervalo de temperatura em que o seu veículo irá circular antes da mudança de óleo seguinte.

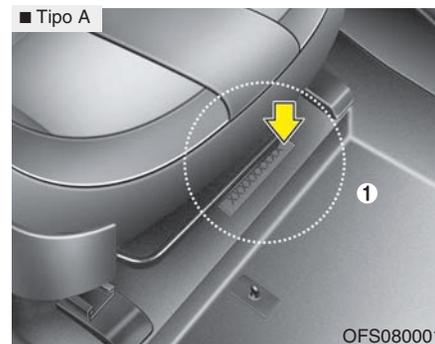
Consulte o quadro abaixo para escolher a viscosidade de óleo recomendada.

Intervalo de temperatura dos números de viscosidade SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo de motor a gasolina *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20*2, 5W-30

*1: Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-20 (API SL, SM / ILSAC GF-4 ou superior). Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país, escolha um óleo de motor apropriado consultando a tabela de viscosidades do óleo de motor.

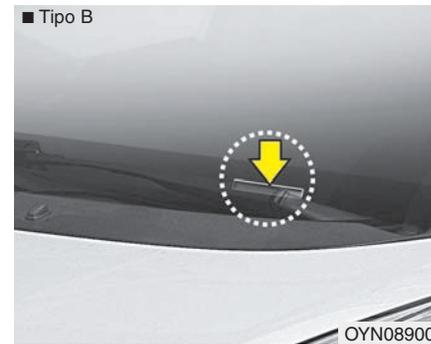
*2: No Oriente Médio, não utilize óleo de motor com o grau de viscosidade SAE 5W-20.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado registro do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

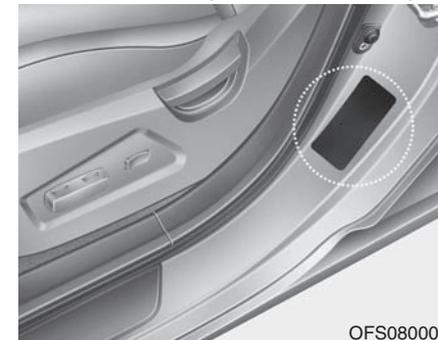
O VIN encontra-se no piso, sob o banco do passageiro da frente. Para verificar o número, abrir a tampa (1).



Etiqueta VIN

O VIN encontra-se também numa chapa colocada no topo do painel de bordo, sendo o número constante da chapa facilmente visível pelo lado de fora do para-brisa.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE EQUIPADO)



A etiqueta de certificação do veículo colocada do lado do condutor (ou do passageiro da frente), no painel exterior do coluna central, indica o número de identificação do veículo (VIN).

ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



Os pneus instalados no seu novo veículo foram escolhidos para oferecer a melhor performance numa condução normal.

A etiqueta dos pneus, localizada do lado do condutor, no painel exterior do coluna central, indica as pressões recomendadas para os pneus do seu automóvel.

NÚMERO DO MOTOR



O número do motor está gravado no bloco do motor, tal como indicado na figura.

Índice

I

Índice

A

Acendedor de cigarros	4-118
Airbag de cortina	3-51
Airbag frontal do condutor	3-45
Airbag frontal do passageiro	3-45
Airbag laterais	3-50
Airbags	3-37
Airbag de cortina	3-51
Airbag frontal do condutor e do passageiro	3-45
Airbag lateral	3-50
Etiqueta de aviso dos airbags	3-60
Indicador de desativação (“ON/ OFF”) do airbag frontal do passageiro	3-41
Interruptor de ativação/desativação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro	3-48
Luz de aviso de airbag	3-40
Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta do bagageiro	4-23
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	7-38
Antena	4-124
Antes de conduzir	5-3
Aquecedor dos bancos	3-10
Aquecimento e ar condicionado	4-85
Aquecimento e ar condicionado manuais	4-95
Aviso de luzes de emergência na estrada	6-2
Aviso para colocação de cintos de segurança	3-18

B

Balançar o veículo	5-49
Bancos	3-2
Aquecedor dos bancos	3-10
Bolsa nas costas do banco	3-11
Encosto de cabeça	3-8, 3-14
Rebater o banco traseiro	3-12
Regulagem do banco do passageiro da frente	3-5
Rebatimento dos bancos traseiros	3-12
Bateria	7-30
Bolsa nas costas do banco	3-11
Botão para ligar/desligar o motor	5-8
Buzina	4-40

C

Cabide para roupa	4-122
Cadeira de criança	3-28
Sistema de Amarração com Correias	3-33
Sistema de ISOFIX	3-34
Caixa de velocidades Caixa de velocidades automática	5-20
Caixa de velocidades manual	5-17
Caixa de velocidades automática	5-20
Sistema de bloqueio das mudanças	5-26
Caixa de velocidades manual	5-17
Capacidades (lubrificantes)	8-4

Características das lâmpadas	8-3	Condução de inverno	5-54
Características internas	4-118	Correntes para a neve	5-55
Acendedor de cigarros	4-118	Pneus para a neve	5-54
Cabide para roupa	4-122	Condução noturna	5-50
Cinzeiros	4-119	Controle do Arranque Assistido em Subidas ("Hill-start Assist Control", HAC)	5-38
Fixador(es) do tapete	4-122	Correntes	
Porta Aux, USB e iPod	4-121	Correntes para a neve	5-55
Quebra sol	4-120	Cuidado	
Relógio	4-118	Cuidados com o exterior	7-70
Suporte para copos	4-119	Cuidados com o interior	7-75
Suporte para rede de bagagem	4-123	Cuidados com os pneus	7-34
Suporte para sacos de compras	4-122	Cuidados com a aparência do veículo	7-70
Tomada elétrica	4-121	Cuidados com o exterior	7-70
Capô	4-30	Cuidados com o interior	7-75
Chave com comando à distância	4-6		
Chaves	4-3	D	
Cinto de segurança com pretensor	3-21	Desembaçamento e descongelamento do para-brisa	4-112
Cintos de segurança	3-17	Desembaçador	4-94
Cinto de colo e ombro	3-20	Descongelador do vidro traseiro	4-94
Cinto de segurança com pré-tensor	3-21	Descongelador dos espelhos exteriores	4-94
Cinzeiros	4-119	Remover geada do para-brisa	4-94
Como consultar este manual	1-2	Descongelador do vidro traseiro	4-94
Compartimento do motor	2-4, 7-2	Descongelador dos espelhos exteriores	4-94
Computador de bordo	4-51	Desembaçamento do para-brisa	4-112
Condições de condução perigosas	5-49	Dimensões	8-2
Condução a alta velocidade	5-52	Direção assistida elétrica (EPS)	4-39
Condução à chuva	5-51		
Condução em zonas inundadas	5-52		

Índice

Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-85
Dispositivo smart key	4-9

E

Em caso de emergência durante a condução	6-3
Encosto de cabeça	3-8, 3-14
Espelho retrovisor exterior	4-42
Espelhos	
Espelho retrovisor diurno/noturno	4-42
Espelho retrovisor exterior	4-42
Espelho retrovisor interior	4-42
Etiqueta	
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus	8-10
Etiqueta de aviso dos airbags	3-60
Etiqueta de certificação do veículo	8-9
Informação na faixa lateral do pneu	7-41
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus	8-8
Etiqueta de certificação do veículo	8-7
Explicação das operações do plano de manutenção	7-12

F

Fechaduras das portas	4-17
Trava para proteção de crianças nas portas traseiras	4-21
Filtro de ar	7-23
Fixador(es) do tapete	4-122
Fluido dos freios/da embreagem	7-21
Freios assistidos	5-29
Freio de estacionamento	5-31
Função de acompanhamento dos faróis	4-79
Função de boas-vindas dos faróis	4-79
Função de economia da bateria	4-79
Funcionamento econômico	5-47
Fusíveis	7-46
Descrição do painel de fusíveis/relés	7-50
Fusível principal	7-49
Substituição no painel de fusíveis interior	7-47
Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor	7-48
Fusível principal	7-49

G

Gancho de fixação6-33

H

Hodômetro parcial4-51

Hodômetro total4-51

I

Iluminação.....4-79

 Comando da iluminação.....4-80

 Dispositivo de nivelamento dos faróis4-85

 Função de acompanhamento dos faróis4-79

 Função de economia da bateria.....4-79

 Indicadores de mudança de direção e sinais

 de mudança de faixa.....4-82

 Luz de condução diurna4-84

 Luzes de neblina dianteiras4-83

 Luzes de neblina traseiras4-84

Iluminação do painel de instrumentos4-48

Iluminação interior.....4-90

 Luz do porta-malas.....4-92

 Luz de cortesia4-90

 Luz do porta-luvas.....4-93

 Luz do espelho de cortesia.....4-92

Indicador da temperatura do motor4-49

Indicador do nível de combustível.....4-50

Indicadores de mudança de direção e sinais

 de mudança de faixa4-82

Indicadores luminosos e luzes de aviso.....4-57

Inspecionar o freio de estacionamento7-22

Instrumentos

 Indicador da temperatura do motor.....4-49

 Indicador do nível de combustível4-50

Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos.....4-28

L

Lâmpadas7-57

 Substituição das lâmpadas da placa de licença.....7-68

 Substituição de lâmpada da luz de

 neblina dianteira.....7-60

 Substituição de lâmpada da luz de

 neblina traseira7-67

 Substituição de lâmpada da luz de presença.....7-58

 Substituição de lâmpada dos faróis7-61

 Substituição das lâmpadas internas.....7-69

 Substituição das lâmpadas das lanternas traseiras7-66

 Substituição de lâmpadas dos indicadores

 de direção.....7-60

 Substituição de lâmpadas dos indicadores

 de mudança de direção lateral.....7-66

 Substituição de lâmpada elevada de freio

 (break-light)7-67

Índice

Ligação fusível.....	7-46
Ligar o motor.....	5-6, 5-11
Limpador de para-brisa.....	4-86
Líquido	
Líquido de limpeza.....	7-22
Fluido dos freios/da embreagem.....	7-21
Líquido de limpeza.....	7-22
Líquido de refrigeração.....	7-18
Líquido do arrefecimento do motor.....	7-18
Lubrificantes e capacidades.....	8-4
Lubrificantes e capacidades recomendadas.....	8-6
Número da viscosidade SAE recomendada.....	8-6
Luz do porta-malas.....	4-92
Luz de condução diurna.....	4-84
Luz de cortesia.....	4-90
Luz do porta-luvas.....	4-93
Luz do espelho de cortesia.....	4-92
Luzes de aviso e indicadores luminosos.....	4-57
Luzes de neblina dianteiras.....	4-83
Luzes de neblina traseiras.....	4-84
Luzes de emergência.....	4-76, 6-2

M

Macaco e ferramentas.....	6-9
Manobras suaves.....	5-50
Manutenção	
Explicação das operações plano de manutenção.....	7-12
Manutenção do proprietário.....	7-5
Manutenção dos pneus.....	7-39
Manutenção sob condições de utilização adversas.....	7-10
Plano de manutenção.....	7-7
Plano de manutenção preventiva.....	7-8
Serviços de manutenção.....	7-3
Manutenção do proprietário.....	7-5
Motor.....	8-2
Motor sem partida.....	6-4

N

Número de identificação do veículo (VIN).....	8-7
Número do motor.....	8-10

Ó

Óleo do motor.....	7-16
--------------------	------

P

Painel de instrumentos	4-46	Plano de manutenção	7-7
Configuração do veículo	4-53	Manutenção sob condições de utilização severa	7-10
Tacômetro	4-49	Plano de manutenção preventiva	7-8
Iluminação do painel de instrumentos	4-48	Pneu sobressalente	
Indicador da temperatura do motor	4-49	Remover e arrumar o pneu sobressalente	6-10
Indicador do nível de combustível	4-50	Utilização de pneu sobressalente compacto	6-15
Luzes de aviso e indicadores luminosos	4-57	Pneu vazio	6-9
Manutenção	4-53	Macaco e ferramentas	6-9
Totalizador parcial do hodômetro	4-52	Mudar pneus	6-10
Totalizador total do hodômetro	4-51	Remover e arrumar o pneu sobressalente	6-10
Velocímetro	4-48	Pneu vazio (com TireMobilityKit)	6-17
Palheta do limpador de para-brisa	7-26	Pneus para a neve	5-54
Para-sol	4-120	Pneus e rodas	7-34, 8-4
Partida com os cabos de partida auxiliar	6-5	Alinhamento das rodas e balanceamento	
Partida de emergência de emergência	6-5	dos pneus	7-38
Partida com os cabos de partida auxiliar	6-5	Cuidados com os pneus	7-34
Partida por empurrão	6-7	Informação na faixa lateral do pneu	7-41
Partida por empurrão	6-7	Manutenção dos pneus	7-40
Peso da carga	5-56	Pressões de calibragem recomendadas	
Peso do veículo	5-58, 8-5	para pneus frios	7-34
Capacidade de peso bruto do veículo	5-58	Rotação dos pneus	7-37
Capacidade de peso bruto sobre o eixo	5-58	Substituição das rodas	7-40
Peso bruto do veículo	5-58	Substituição dos pneus	7-39
Peso bruto sobre eixo	5-58	Tração dos pneus	7-40
Peso da carga	5-58	Verificar a pressão de calibragem dos pneus	7-36
Tara básica	5-58	Porta-objetos	4-116
		Porta-objetos internos	4-116
		Porta-luvas	4-116

Índice

Suporte para óculos de sol	4-117
Porta-objetos no console central	4-116
Porta traseira	4-22
Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta traseira	4-23
Porta-luvas	4-116
Portinhola do bocal de abastecimento de combustível	4-32
Posições da chave	5-5
Pressões de calibragem recomendadas para pneus frios	7-34
Programa de Estabilidade eletrônico (ESP)	5-35

R

Rebater o banco traseiro	3-12
Reboque	6-30
Gancho de reboque removível	6-31
Reboque de emergência	6-32
Reboque de emergência	6-32
Regulação do banco do passageiro da frente	3-5
Regulação dos bancos traseiros	3-12
Regulador da inclinação do volante	4-40
Relógio	4-118
Removedor de geada do para-brisa	4-94
Requisitos aplicáveis ao combustível	1-3
Rodagem do veículo	1-4

S

Serviços de manutenção	7-3
Símbolo do painel de instrumento	1-5
Sistema antibloqueio das rodas nas frenagens (ABS)	5-33
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro	4-74
Sistema de alarme	4-14
Sistema de alarme antifurto	4-14
Sistema de Amarração com Correias	3-33
Sistema de áudio	4-124
Antena	4-124
Comando à distância do sistema de áudio	4-125
Porta Aux, USB e iPod	4-121
Sistema de bloqueio das mudanças	5-26
Sistema de climatização automático	4-104
Aquecimento e ar condicionado automáticos	4-105
Aquecimento e ar condicionado manuais	4-106
Ar condicionado	4-110
Filtro de ar do ar condicionado	4-110
Sistema de climatização manual	4-95
Aquecimento e ar condicionado	4-96
Ar condicionado	4-100
Filtro de ar do ar condicionado	4-103
Sistema de controle da velocidade de cruzeiro	5-42
Sistema de controle de emissões	7-77
Sistema de controle de emissões de evaporação	7-77
Sistema de controle de emissões de gases de escape	7-78

Sistema de contole de emissões do cárter do motor	7-77
Sistema de ISOFIX	3-33
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	6-23
Sistema de frenagem	5-29
Controle do Arranque Assistido em Subidas ("Hill-start Assist Control", HAC)	5-38
Freio de estacionamento	5-31
Freios assistidos	5-29
Programa de Estabilidade Electrónico (ESP)	5-35
Sistema antibloqueio das rodas nas frenagem (ABS)	5-33
Sistema imobilizador	4-4
Sistema ISG (Idle Stop and Go)	5-13
Situações especiais de condução	5-49
Condições de condução perigosas	5-49
Condução a alta velocidade	5-52
Condução na chuva	5-51
Condução em zonas inundadas	5-52
Condução noturna	5-50
Curvas suaves	5-50
Mover o veículo	5-49
Sobreaquecimento	6-8
Sobreaquecimento do motor	6-8
Substituição das rodas	7-40
Substituição de lâmpadas	
Substituição de lâmpada da luz da placa de licença	7-57
Substituição de lâmpada da luz neblina dianteira	7-60
Substituição de lâmpada da luz de neblina traseira	7-67
Substituição de lâmpada da luz de presença	7-58
Substituição de lâmpada dos faróis	7-61
Substituição das lâmpadas internas	7-69
Substituição das lâmpadas das lanternas traseiras	7-66
Substituição de lâmpadas dos indicadores de direcção	7-60
Substituição de lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção laterais	7-66
Substituição da lâmpada elevada de freio (break-light)	7-67
Substituir pneus	6-10
Suporte para copos	4-119
Suporte para rede de bagagem	4-123
Suporte para sacos de compras	4-122

Índice

T

Tacômetro.....	4-49
Teto solar panorâmico.....	4-35
TireMobilityKit.....	6-17
Tomada de energia.....	4-121
Trava para proteção de crianças nas portas traseiras.....	4-21

V

Velocímetro.....	4-48
Verificar a pressão de calibragem dos pneus.....	7-34
Vidros.....	4-25
Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-28
Vidro de descida automática.....	4-27
Vidro de subida/descida automática.....	4-27
Visor da câmara traseira.....	4-78
Vista de instrumento.....	2-3
Vista interior.....	2-2
Volante.....	4-39
Buzina.....	4-40
Direção assistida elétrica (EPS).....	4-39
Regulador da inclinação do volante.....	4-40